**PRŮJEZDNÁ DOPRAVA V LOKALITĚ MALÝ BŘEVNOV**

**Důvodová zpráva k anketě**

Rezidenti z oblasti Malého Břevnova se na radnici Prahy 6 dlouhodobě obracejí s připomínkami k intenzivní zátěži dotčeného území ze strany tzv. průjezdné dopravy (označována též jako tranzitní doprava či zbytná doprava). Zbytná doprava je v lokalitě realizována v důsledku kongescí na sousední nadřazené komunikační síti, komunikacích Karlovarská a Bělohorská v návaznosti na křižovatku Vypich ve směru do centra a dále pak v návaznosti na odjezd vozidel ze směru z centra a omezenou kapacitu výjezdu z Prahy.

*Nejčastěji využívané trasy tranzitní dopravy:*



Podle dlouhodobých průzkumů trvá problém se zbytnou dopravou v dotčené lokalitě již řadu let, nicméně po zprovoznění tunelového komplexu Blanka došlo k významnému zvýšení této zátěže, jež je spojena se všemi negativními dopady na celé rezidenční území (bezpečnost dopravy, vlivy na složky životního prostředí, hluk). Odbor dopravy a životního prostředí UMČ Praha 6 dlouhodobě shromažďuje připomínky dotčené veřejnosti a v dotčené lokalitě provedl množství dopravních průzkumů, při kterých se zaměřil zejména na počty vozidel jedoucích v jednotlivých ulicích a nejčastěji využívané tahy pro objezd nadřazené komunikační sítě.

Na základě výše uvedených aktivit inicioval radní zodpovědný za oblast dopravy pan Ing. Roman Mejstřík setkání zástupců radnice s místními rezidenty, jejímž cílem bylo zjistit názory dotčených rezidentů. Toto setkání proběhlo dne 10. října 2017 a byla zde představena variantní řešení s cílem regulace zbytné dopravy v lokalitě. V rámci předmětného setkání proběhla diskuze, která byla podnětem pro realizaci ankety. S ohledem na omezenou kapacitu prostoru pro diskuzní fórum bylo rozhodnuto, že je třeba provést podrobnější anketní šetření, v rámci kterého bude mít možnost sdělovat názor širší veřejnost z dotčené lokality.

Na základě uvedené debaty, po předběžném projednání se zainteresovanými subjekty, lze ze strany městské části předložit tyto varianty:

* ***zavedení zóny 30 s omezením nejvyšší dovolené rychlosti vozidel 30 km/hod v celé lokalitě;***
* ***zjednosměrnění vybraných místních komunikací (otočení směrnosti využívaných tahů);***
* ***radikální opatření ve formě rozdělení na dvě oblasti;***
* ***radikální opatření ve formě rozdělení na tři oblasti (ve zkušebním provozu na 6 měsíců);***
* ***ponechání současného stavu (bez realizace předchozích tří variant)***

Městská část Praha 6 předkládá v rámci ankety 4 možné varianty úprav dopravního režimu v celé lokalitě s tím, že pátou variantou je toliko varianta nulová, tedy zachování současného stavu. Každá z překládaných variant je prezentována samostatnou přílohou s grafickým vyjádřením.

Samostatně či v kombinaci s ostatními variantami je navrhováno zařazení lokality do dopravního režimu zóna 30, které není přímo závislé na žádné další úpravě. Toto opatření městská část doporučuje realizovat na základě pozitivních zkušeností se zavedením tohoto režimu v jiných oblastech podobného charakteru. Do tohoto režimu je nyní nekoncepčně zařazena pouze část území.

Následující samostatnou variantou je potom úprava směrnosti jednotlivých komunikací, která je vedena snahou o prodloužení jízdní doby při průjezdu celou lokalitou, což by mělo v důsledku snížit celkovou atraktivitu pro řidiče projíždějící danou lokalitou. Nutno podotknout, že všechny jízdy nelze eliminovat beze zbytku. V rámci tohoto řešení lze fakticky zajistit eliminaci pouze jednoho tahu, neboť lze kvůli širším dopravním vazbám v území zkomplikovat jízdu buď ve směru do centra, či ve směru z centra. Jako vhodnější byl proveden výběr úprav směrnosti ve smyslu komplikace průjezdu oblastí ve směru z centra, neboť tento vykazuje vyšší intenzitu provozu a současně je realizován v delším časovém období odpolední dopravní špičky, kdy lze očekávat rezidenty v domácím prostředí.

Dvě z variant předpokládají zaslepení vybraných komunikací, které může zabezpečit celkové vyloučení provozu ve vybraných tazích. Toto řešení by bylo realizováno pomocí fyzického zamezení průjezdu formou instalace betonových city bloků. První radikálnější varianta předpokládá rozdělení území do tří samostatných oblastí bez možnosti průjezdu do dalšího návazného území. Podmínkou realizace této úpravy je zavedení vybraných jednosměrek v části střední a východní, kdy ve střední části je nezbytné provést úpravy z důvodu zamezení krátkým objízdným trasám ve směru z centra a v případě východní části je cílem legalizace parkování. Výhodou tohoto řešení je možnost v podstatě úplného zabránění v realizaci průjezdné dopravy. Negativním efektem je ovšem poměrně velká zátěž pro samotné rezidenty dotčeného území, kterým se významně prodlouží jízdní doba, což se nejvíce dotýká oblasti ve středu řešeného území. Toto opatření je proto navrhováno v charakteru dočasnosti, kdy by bylo provedeno v termínu půlroční zkušební doby, pravděpodobně od 01.05.2018 do 31.10.2018, s tím, že po tomto období bude možno ze strany místních rezidentů porovnat negativa a pozitiva záměru ve všech potřebných souvislostech. Další opatření s fyzickým zaslepením komunikací je navrhováno zejména pro odstranění průjezdu ze směru do centra, v této variantě dochází pouze k dílčí úpravě směrnosti ve východní oblasti.

Konečná varianta vychází z toho, že v předchozích bodech naznačené možností řešení omezení tranzitní dopravy na území rezidenční čtvrti Malý Břevnov může být většinově nepřijatelné, neboť předmětného efektu nelze dosáhnout v rozumné míře bez současného omezení rezidentů. Proto je třeba velmi pečlivě zvážit, zda zklidňující opatření skutečně zavádět nebo zda akceptovat stávající stav, který přináší negativní působení pouze v době časově omezených kongescí na přilehlém úseku Bělohorské ulice.

Závěrem lze konstatovat, že pokud bude jedna z úprav dopravního režimu významně většinově podpořena, dojde k zahájení procesu realizace návrh opatření formou opatření obecné povahy při realizaci schvalovacího procesu na úseku výkonu státní správy. Povolovací režim je veden podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění v návaznosti na ustanovení § 171 a následující části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění. V případě kladného projednávání lze jako termín realizace očekávat ve 2. čtvrtletí 2018.