

Zápis z mimořádného jednání Komise-pracovní skupina BESIP

Termín konání: 09. 04. 2026 od 13.00 hod.
Přítomni: Ing. Jaromír Prouza, Ing. Bc. Miroslav Sachl, Bc. Zdeněk Kovanda DiS.,
Vratislav Filler, Vladimír Šuvarina, mjr. Ing. David Rovenský
Hosté: Ondřej Matěj Hruběš, radní MČ P6

Mimořádné jednání bylo svoláno na základě březnové smrtelné nehody střetu dítěte s tramvají v ulici Bělohorská. Cílem jednání je vyhodnocení místa nehody a nalezení možných rizikových momentů a jejich řešení, které by pomohly podobným incidentům v budoucnu zabránit.

Ze záznamu o nehodě plyne, že dne 13. 03. 2026 v 14:11 hodin tramvaj T3RP, linky č. 22, projížděla po Bělohorské třídě ve směru do centra. V blízkosti SVO č. 601396, ve směru zleva doprava (bráno ze směru jízdy řidiče tramvaje) vběhla nezletilá chodkyně zpoza stojící tramvaje přímo pod jedoucí tramvaj v opačném směru a následně došlo ke střetu. Nezletilá chodkyně byla zaklíněna pod tramvajovým vozem a následně svému zranění podlehla.

1/ Komise-PS BESIP po podrobném prozkoumání tohoto incidentu konstatuje, že MČ Praha 6 nemá žádné technické možnosti a řešení, kterým by mohla v podobných případech nehodě relevantně zabránit. Každým takovým místem nehody se zabývá z hlediska bezpečnosti provozu Policie ČR, která řeší, zda je v daném místě možné přispět nějakými konkrétními opatřeními k vyšší bezpečnosti provozu.

2/ Komise-PS BESIP konstatuje, že u podobných nehod hrají roli především městská specifika dopravy, jako je hustý automobilový provoz spojený se specifickým tramvajovým provozem, trolejbusovými a autobusovými linkami, a absence zkušeností s takovým typem dopravy u mimoměstských, popř. zahraničních dětí pohybujících se v pražském provozu.

3/ Komise-PS BESIP konstatuje, že MČ Praha 6 již 20 let čeká na příslibenou revitalizaci významné městské bulvární třídy Bělohorské, která tuto rekonstrukci, zejména z pohledu pěších, nutně vyžaduje. Revitalizace by mimo jiné přinesla i ucelená moderní bezpečnostní zlepšení. V obecné rovině není přijatelné, aby podobný typ ulice s intenzivní tramvajovou dopravou, byl řešen pomocí bariér mezi pěšími a dopravou na tramvajovém tělese s nemožností prostupnosti. Tramvajová doprava má svá značná specifika spočívající v přednosti před chodci, proto je nutné se zaměřit na prevenci **především pro děti chodící do přilehlých základních škol.**

4/ Komise-PS BESIP doporučuje, aby součástí výuky základních škol v každém roce na každém stupni byla systematická dopravní výchova. Komise-PS BESIP doporučuje Odboru školství ÚMČ Praha 6, aby z hlediska prevence vytvořil průzkum dopravní výchovy na jednotlivých základních školách a jeho výstup poskytl Komisi – PS BESIP k prostudování, aby bylo možné navrhnout vhodná systematická edukativní řešení dopravní výchovy pro školáky s využitím preventivních programů složek PČR, MP, IZS, nebo např. AutoMatu, který nabízí proškolení a výuku dopravního chování přímo v aktivním provozu. Komise-PS BESIP doporučuje, aby bylo také apelováno na rodiče nezletilých dětí, kteří by se zapojili do edukace dětí v běžném životě a domácím prostředí.

„Komise-PS BESIP RMČ Prahy 6 schvaluje všechny výše zmíněné návrhy a doporučení, které vzešly z jednání komise.“

hlasování: pro 6/ proti 0 / zdrželo se 0

Následující jednání Komise – PS BESIP proběhne 28. 4. 2026 v 13.00 hod. a 9. 6. 2026 v 10.00 hod.

Jednání komise bylo v 14.05 hod. ukončeno.

Zapsala: Jitka Bačkovská

Ověřil: Ing. Jaromír Prouza