

Zápis z 11. jednání Komise pro dopravu a bezpečnost, společné jednání s Komisí pro výchovu a vzdělávání

Termín konání: 07. 04. 2026 od 17.00 hod.

Přítomni za KDB: Šuvarina Vladimír, Matas Jan, Prouza Jaromír, Fiala Pavel,
Kristýna Kyselová, Novák Lukáš, Schnappel Vladimír

Omluveni za KDB: Vlach Miloš, Strach Josef

Přítomni za KVV: Růžička Jiří, Nesvadbová Simona, Benda Jiří, Koubová Naďa

Hosté: Ondřej Matěj Hrubeš, radní MČ Praha 6
Mariana Čapková, radní MČ Praha 6
Miroslav Sachl, ODŽP MČ Praha 6
Marcela Zavadilová, ZŠ Pod Marjánkou
Anna Niklová, ZŠ Marjánka
Mojmír Dunděra, ZŠ Dědina

Předseda Komise pro dopravu a bezpečnost (KDB) Vladimír Šuvarina přivítal přítomné členy a hosty a v 17.05 hod. zahájil jednání. Informoval, že společné jednání komisí je svoláno na základě požadavku Komise pro výchovu a vzdělávání (KVV) z důvodu stížností na školní ulice. Komise KDB je usnášeníschopná, komise KVV usnášeníschopná není. Hlasování tak bude probíhat pouze u KDB.

1/ Schválení programu 11. jednání KDB

K návrhu programu jednání v bodě 1. Školní ulice v ul. Pod Marjánkou byla vznesena připomínka, že se nejedná jen o jednu školní ulici, ale o všechny školní ulice obecně. Jednání programu bylo změněno a je následující:

PROGRAM:

1. Schválení programu jednání
2. Školní ulice
3. Různé

Hlasování KDB: pro 7 / proti 0 / zdrželo se 0

2/ Školní ulice

Přítomní zástupci škol informovali o vznikajících incidentech v návaznosti na zajištění školních ulic, nerespektování zákazu vjezdu, o personálním problému při zajišťování zákazu vjezdu,...

V debatě se všichni shodli, že je nedostatečná kontrola ze strany Policie ČR a Městské policie nad dodržováním dopravního značení v celé Praze. Zajištění služby nad dodržováním zákazu vjezdu ve školních ulicích bylo několikrát řešeno s Městskou policií i s Policií ČR, bohužel toto není dlouhodobě v personálních kapacitách ani jedné ze zmíněných bezpečnostních složek. Zároveň předseda informoval, že městská část není zřizovatelem Policie ČR, ani Městské policie a tak nemá na tyto orgány přímý vliv.

Radní pro dopravu informoval přítomné, že snaha řešit bezpečnost před základními školami je dlouhodobá záležitost a již od minulého volebního období je opakovaně žádáno hlavní město Praha (skrže servisní organizace THMP a TSK) o zřízení pevných závor s možností časového omezení právě do všech školních ulic, které by vznikající problémové situace mohly vyřešit.

M. Sachl (ODŽP) v návaznosti na úvahu o zrušení školních ulic upozornil na nutnost porovnat bezpečnost dětí před zřízením školních ulic a po jejich zavedení, kdy se bezpečnost značně zvýšila.

Po vleklé diskusi všech zúčastněných k problémovému zajištění zákazu vjezdu do školních ulic, jeho nerespektování, vznikajícím incidentům a možnostem řešení se účastníci jednání dohodli na následujících usneseních:

1/ „Komise pro dopravu a bezpečnost žádá gesčního radního pro dopravu MČ Praha 6 Ondřeje Matěje Hruběše, aby společně s radní pro školství MČ Praha 6 Marianou Čapkovou, předsedou KDB Vladimírem Šuvarinou a předsedou KVV Jiřím Růžičkou iniciovali jednání s TSK a THMP o instalaci pevného dopravního zařízení s možností časového omezení u zákazových značek pro vjezd motorových vozidel do školních ulic“.

Hlasování KDB: pro 7 / proti 0 / zdrželo se 0

2/ „Komise pro dopravu a bezpečnost považuje řešení zřízení dopravního zařízení, které by zamezilo vjezdu/průjezdu motorovým vozidlům v době aktivních školních ulic jako jediné možné“.

Hlasování KDB: pro 7 / proti 0 / zdrželo se 0

2/ Různé

Předseda KDB Vladimír Šuvarina a radní pro dopravu Ondřej Matěj Hruběš požádali KVV, radní pro školství Marianu Čapkovou a zástupce ZŠ o předávání informací ze školských rad a komisí, které se budou týkat dopravy a bezpečnosti v dopravě.

Předseda KDB poděkoval přítomným za účast a v 18.30 hod. jednání ukončil.

Ověřil: Vladimír Šuvarina

Zapsala: Jitka Bačkovská