



NAŠE č.j.: MCP6 0793891/2026 – DZ 033/26
SZMCP6 0210956/2026

Dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Ing. Radek Polák

TELEFON:

E-MAIL:

DATUM: 13.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, Oddělení dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“) v řízení o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následující části šesté správního řádu, po předchozím projednání věci s dotčeným orgánem Policie České republiky, tímto podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění

stanovuje místní úpravu provozu na pozemní komunikaci Na Kocínce se zásahem
do Kadeřávkovské a nepojmenované (příjezd ke sportovišti)

rozsah:

- úprava vodorovného dopravního značení (VDZ) V10d „parkovací pruh“ v ulici Na Kocínce (doplnění v místě rušeného sjezdu a přechodu), přerušení v rozsahu nového stavebního prahu, parkoviště K+R a parkoviště pro jednostopá vozidla, dále doplnění na nepojmenovaném příjezdu ke škole
- odstranění VDZ V13 „šikmé rovnoběžné čáry“ (včetně na nich umístěných krátkých prahl Z12) a V7a „přechod pro chodce“ v ulici Na Kocínce
- odstranění svislého dopravního značení (SDZ) IP6 „přechod pro chodce v ulici Na Kocínce
- umístění VDZ V4 „vodící čára“ v ulici Na Kocínce v rozsahu stavebního prahu a u parkoviště pro jednostopá vozidla v téže ulici
- umístění zahrazovacích sloupků na obou stavebních prazích
- odstranění SDZ B29 „zákaz stání“ a C2a „příkázaný směr jízdy přímo“ v ulici Kadeřávkovská
- umístění SDZ IP13e „parkoviště K+R“, doplněné o VDZ V10a „stání podélné“ a V15 „nápis na vozovce“ (nápisy K+R) v ulici Na Kocínce
- umístění SDZ IP12 „vyhrazené parkoviště“ se symboly 217 (jízdní kolo) a 202 (motocykl), včetně souvisejícího umístění VDZ V15 „nápis na vozovce“ (symboly 217 a 202) a ohraničení pomocí V4 „vodící čára“ v ulici Na Kocínce
- zopakování sestavy SDZ IP13c „parkoviště s parkovacím automatem“ a d.t. E13 „text“ (dle standardu ZPS) ze začátku parkovacího úseku (jelikož mezilehlá vyhrazená parkoviště nepřerušují, nýbrž ukončují platnost sestavy IP13c + E13) v ulici Na Kocínce
- doplnění d.t. E13 „mimo “ pod C2a „příkázaný směr jízdy přímo“, v ulici Kadeřávkovská, před křižovatkou Na Kocínce
- umístění dodatkové tabulky E12b „vjezd cyklistů v protisměru povolen“ pod stávající B2 „zákaz vjezdu všech vozidel“ v ulici Na Kocínce, za křižovatkou Kadeřávkovská

- náhrada stávajícího SDZ IP4b „jednosměrný provoz“ za nové IP4c „jednosměrný provoz s povoleným vjezdem cyklistů v protisměru“ v ulici Na Kocínce, za napojením sportovního areálu
- umístění VDZ V20 „piktogramový koridor pro cyklisty“ v ulici Na Kocínce, u křižovatky Kadeřávkovská a u napojení sportovního areálu
- umístění VDZ V7b „místo pro přecházení“ přes rameno ulice Na Kocínce (příjezd ke sportovišti)
- umístění VDZ V17 „trojúhelníky“ na nájezdových rampách na stavební prahy

vše podle schválené a ověřené dokumentace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení

důvod: úpravy značení v rámci rekonstrukce komunikace

termín: po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy

platnost: trvale, resp. do doby rozhodnutí o změně či zrušení tohoto opatření obecné povahy

Odůvodnění:

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Na Kocínce, Kadeřávkovská a nepojmenovaná (příjezd ke sportovišti) v Praze 6 předložil Odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 na základě žádosti/podnětu investora stavby – Hlavního města Prahy, zastoupeného Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., dále zastoupeného společností D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s.

V červnu 2026 byla dokončena úprava komunikace Na Kocínce, jež byla projednána dle stavebního zákona a obsahuje mj. vybudování 2 stavebních zpomalovacích prahů, zrušení stávajícího sjezdu na přilehlou nemovitost a další úpravy. V rámci akce tedy dochází k souvisejícím úpravám dopravního značení. Před hlavním vstupem do nové školy (koordinovaná akce) je realizován nový stavební práh, který bude sloužit jednak jako prostředek pro zajištění snížené rychlosti projíždějících vozidel, jednak k bezpečnému přecházení komunikace. Z tohoto důvodu se v rozsahu nového prahu ruší stávající parkovací stání, jež by jinak bránila bezpečnému přecházení. Parkovací místa budou nahrazena jednak v místě rušeného dopravního napojení, jednak v prostoru stávajícího (rušeného) přechodu pro chodce a dále na příjezdové cestě ke sportovišti (slepě ukončená). Přechod pro chodce se ruší v souvislosti s výše popsaným umístěním stavebního zpomalovacího prahu. Na stavebním prahu bude vymezen jízdní pruh pomocí VDZ V4 a zahrazovacích sloupků. Sloupky budou umístěny i na druhém stavebním prahu – na odbočce ke sportovišti. Sloupky přejímají v místě prahu (jednotná výšková úroveň s přilehlým chodníkem) funkci, kterou běžně zajišťuje obruba, tedy minimalizaci pravděpodobnosti najetí vozidel na chodník. V rámci akce bude odstraněno zbytné dopravní značení B29 a C2a (jelikož se B29 nalézá v zóně B29, je toto lokální značení zbytné, C2a je zbytné s ohledem na dobrou viditelnost B2 při levém odbočení). V rámci úprav též dochází k technickým posunům některých značek bez vlivu na jejich platnost. Na základě požadavku MČ Praha 6 se do projektu doplnilo vyhrazené parkoviště pro jednostopá vozidla (motocykly a jízdní kola, včetně sdílených) a s ohledem na výstavbu nové školy v místě též parkoviště K+R zejména za účelem krátkodobého zastavení (vystoupení/nastoupení dětí, dovážených do školy automobily). Jelikož v rámci stavebních úprav došlo k umístění hmatných prvků pro osoby nevidomé a slabozraké a to ve formě upozorňující na místo pro přecházení (přes slepé rameno, vedoucí ke sportovišti), bylo do aktualizované dokumentace doplněno VDZ V7b, jež s úpravou koresponduje.

Ke zveřejněnému návrhu opatření podalo Hlavní město Praha, zastoupené Magistrátem HMP – Odborem dopravy, námitku ve formě požadavku na implementaci cykloobousměrky (CKO) do ulice Na Kocínce a to v úseku Kadeřávkovská – příjezd do sportovního areálu (Stadion Mládeže) s tím, že sportoviště je významným cílem pro návštěvníky, kteří budou dozajista ve zvýšené míře volit při cestě za sportovním vyžitím bezmotorovou variantu dopravy a CKO jim zkrátí dojezdovou trasu i eliminuje ztracené spády (oproti průjezdu ulicemi Bílá – Božkova – Na Kocínce). I s ohledem na fakt, že námitku podal defacto investor (pouze jiná organizační složka), rozhodl se zadavatel akce námitce vyhovět a projektový návrh upravil. Jelikož integrace cykloopatření má přímý dopad na povinnosti účastníků silničního provozu, bylo konstatováno, že vyhovění námitce formou zahrnutí požadované úpravy do výsledného stanovení místní úpravy není možné, nýbrž že je třeba revidovanou dokumentaci projednat znovu, aby dotčené osoby nebyly kráceny na svém právu podávat k návrhu opatření obecné povahy připomínky a námítky. Jelikož šíře průjezdného profilu (3,5 m) neumožňuje míjení vozidla s cyklistou v protisměru, správní orgán zcela nesouzní s přítomností CKO, zejména v ranních hodinách, kdy úsekem projíždí zvýšené množství vozidel, dovážejících děti do ZŠ Bílá (jednosměrný odjezd ulicemi Božkova a Na Kocínce), k němuž od začátku školního roku přibyla další vozidla, dovážející žáky do nové ZŠ, tudíž největší frekvence průjezdů se vyskytují ráno před zahájením výuky, tedy v době, kdy by byla CKO přínosná i pro příjezd žáků nové školy od Kadeřávkovské. Nicméně třeba časově omezená platnost CKO by byla technicky obtížně realizovatelná, v praxi špatně srozumitelná a v konečném důsledku

pravděpodobně též v nedostatečné míře respektovaná, tudíž i poměrně nebezpečná. Zjednodušený dopravní průzkum, provedený v místě při ranním příchodu dětí do školy (7:30-8:00 hod.) potvrdil původní předpoklad správního orgánu, že přepočtená intenzita dopravy (jež se soustřeďuje do kratšího časového úseku) v době ranní dopravní špičky překročí hodnotu 100 vozidel/hod. (zjištěno 93 voz./30 min. tedy 186/hod.), což je limit dle TP179 pro užití CKO v jízdním profilu v rozmezí 3,0 – 3,75 m, tudíž v ranních hodinách nejsou naplněny předpoklady pro přítomnost CKO. Na druhou stranu správní orgán přihlíží k požadavku HMP – územně samosprávného celku, s nímž byla problematika komunikována a jež i přes argumentaci ohledně určitých rizik na zavedení CKO trval, což vyústilo v podání námítky. Správní orgán též vnímá, že zatímco pro cyklistický tranzit nemá CKO význam, u návštěvníků sportovního areálu lze předpokládat, že v sezoně bude CKO přijíždějícími sportovci v nezanedbatelné míře využívána. Správní orgán též přihlíží k faktu, že zvýšené riziko střetu vozidla s cyklistou v protisměru se omezuje na poměrně krátký časový úsek před kráčením výuky (cca 30 minut denně, navíc jen ve dnech školní výuky), přičemž po zbytek dne a o víkendech, či prázdninách je zde provoz zcela minimální a existence CKO bude po většinu času zjevně bezproblémová. V neposlední řadě bude mít cyklista možnost vyhnout se do neobsazených parkovacích stání (dosavadní využití parkovacího úseku P6-1283 se dle statistiky monitoringu správce ZPS pohybovalo v rozmezí cca 30-50%), či v místě dlouhého stavebního prahu (mezerou mezi sloupky v rozponu 1,5 m cyklista bez obtíží projede do prostoru bez parkování). Správní orgán též přihlíží k faktu, že vyznačení CKO dává možnost, nikoliv povinnost tuto využít, tudíž pokud ráno bude přijíždět žák školy, může se rozhodnout dle aktuální dopravní situace – pokud právě nepojede v řádném směru žádné vozidlo, může dojet v protisměru až ke vstupu do školy, pokud pojede vozidlo proti, může v křižovatce vyčkat jeho průjezdu a pak pokračovat v protisměru, pokud bude provoz silnější, může buď sesednout a dovést kolo po chodníku (vzdálenost ke škole je nízká), nebo objet blok (Bílá – Božkova – Na Kocínce). Přítomnost CKO nedává cyklistům právo domáhat se průjezdu bez ohledu na dopravní situaci (řidič vozidla v řádném směru není povinen kvůli cyklistovi couvat, ani kupříkladu najíždět na přilehlý parkovací pruh apod.). Správní orgán též konstatuje, že v průběhu zkušebního provozu neobdržel jedinou negativní reakci cyklistů (a vlastně ani nikoho jiného) na fungování CKO.

Správní orgán projednal postupem podle ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu věc s dotčeným orgánem, kterým je na základě ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu pro místní a účelové komunikace policie. Podkladem pro vydání tohoto opatření obecné povahy je souhlasné stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Oddělení dopravního inženýrství, vydané pod č.j. KRPA-253361-1/ČJ-2026-0000DŽ dne 03.08.2026.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích musí v souladu s ust. § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu tvořit ucelený systém a musí být užitá pouze v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. Soulad tohoto opatření obecné povahy s hmotným právem a se zásadou proporcionality hodnotí správní orgán za pomoci ust. § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu tím způsobem, že úpravy (jež přímo nevychází z nových stavebních úprav) zvýší bezpečnost silničního provozu, zejména dětí v těsné blízkosti školy (podmínky pro přecházení), zřízení parkoviště K+R, či parkoviště pro jednostopá vozidla je pak ve veřejném zájmu.

Právní rámec procesu stanovování dopravního značení upravuje zákon o silničním provozu, zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, a správní řád. Jedná se o řízení *sui generis* vedené z úřední povinnosti. V souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Procesní pravidla stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích upravuje zvláštní právní úprava (*lex specialis*) v ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li tímto stanovením dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Postup při vydávání opatření obecné povahy je potom obecně upraven v ust. § 171 a následné části šesté správního řádu, který představuje *lex generalis*.

Stanovení posuzovaného dopravního značení představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu doručil správní orgán oznámení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení

místní úpravy provozu dotčeným osobám veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu. Návrh opatření obecné povahy byl zveřejněn na úřední desce Úřadu městské části Praha 6 od 26.08.2026 do 29.09.2026 a zároveň byl zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem zveřejnění návrhu opatření obecné povahy je patnáctý den po vyvěšení tohoto návrhu na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. V oznámení o návrhu opatření obecné povahy správní orgán poučil dotčené osoby, že v souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu stanovení místní úpravy provozu kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky a v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu stanovení místní úpravy provozu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu písemné odůvodněné námitky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K vyvěšenému návrhu opatření obecné povahy (revidovanému – se zahrnutím cykloobousměrky) nebyly podány žádné námitky a připomínky.

Na základě shora uvedeného a po posouzení celé věci dospěl nadepsaný správní orgán, příslušný v souladu s ust. § 124 odst. 6 a § 77 zákona o silničním provozu, k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na pozemních komunikacích a konkretizoval tak povinnosti všech účastníků silničního provozu, používajících danou pozemní komunikaci. Toto opatření obecné povahy je vydáváno v souladu s ust. § 2 odst. 4 správního řádu, podle kterého správní orgán dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem případu.

Všechny zákonem požadované podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byly splněny. Vzhledem k výše uvedenému a také vzhledem k tomu, že správním orgánem byly shromážděny dostatečné podklady pro vydání stanovení, bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto opatření obecné povahy.

Poučení:

Podle ust. § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem nicméně posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v ust. § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle ust. § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s ust. § 94 odst. 1 správního řádu přezkouvávají správní orgány z moci úřední (*ex officio*) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle ust. § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 1 roku od účinnosti opatření, proto lze na základě ust. § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční lhůta stanovená v ust. § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Ve smyslu ust. § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová, v. r.
vedoucí odboru

(podepsáno elektronicky)

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Příloha

situace dopravního značení

Rozdělovník

Žadatel (zástupce):

D-PLUS PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ a.s., Sokolovská 45/16, 186 00 Praha 8 (IDDS: 96qdr2w) –
k zajištění realizace (realizováno v rámci přechodné úpravy) a zanesení do pasportu

Dotčené osoby:

Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s § 25 správního řádu tak, že se písemnost
vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 6 a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový
přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenu.

Dotčený subjekt:

TSK hl.m. Prahy, a.s., Odd. správy DZ, Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3)

TSK hl.m. Prahy, a.s., Odd. správy ZPS, Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3)

Dotčený orgán:

Policie ČR – KRPA/OSDP