



NAŠE č.j.: MCP6 0663326/2026 – DZ 095/26  
SZMCP6 0663326/2026  
VYŘIZUJE: Ing. Radek Polák  
TELEFON:   
E-MAIL:  
DATUM: 15.09.2026

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Oznámení o návrhu opatření obecné povahy

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, Oddělení dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), zahajuje ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích z moci úřední řízení o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následujících správního řádu a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu.

Navrhovaná místní úprava provozu na pozemních komunikacích **Parléřova a Za Hládkovem** - rozsah:

- umístění svislého dopravního značení (SDZ) v podobě doplnění dodatkové tabulky E12b „vjezd cyklistů v protisměru povolen“ pod stávající SDZ B2 „zákaz vjezdu všech vozidel“ v ulici Parléřova, za křižovatkou Nad Panenskou a dále v ulici Za Hládkovem, za křižovatkou Parléřova (severní rameno)
- související zkrácení (částečné odstranění) vodorovného dopravního značení (VDZ) V10g „omezené stání“ u křižovatek Havlovská a Za Hanspaulkou a související posun sestavy SDZ IP12 „vyhrazené parkoviště“ s d.t. E13 „text“ v těchto místech
- umístění SDZ B2 „zákaz vjezdu všech vozidel“ do ulice Parléřova, za křižovátku Na Malovance
- změna dodatkové tabulky E8d „úsek platnosti“ (jednostranná šipka) za novou E8e „úsek platnosti“ (oboustranná šipka) pod sestavou IP13c „parkoviště s parkovacím automatem“ a d.t. E13 „text“, související snesení IP12 „vyhrazené parkoviště“, odstranění VDZ V15, doplnění V10d „parkovací pruh“ – vše v křižovatce Parléřova x Za Hládkovem (náhrada stávajícího parkoviště pro jednostopá vozidla smíšenou zónou ZPS)

Návrh je přehledně zobrazen v přiložené výkresové dokumentaci, jež je nedílnou součástí tohoto oznámení.

Předmětem návrhu je umožnění jízdy cyklistů v protisměru (zřízení cykloobousměrky) a zrušení parkoviště pro jednostopá vozidla.

Správní orgán předmětný návrh opatření obecné povahy projednal s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu. Souhlasné stanovisko vydal příslušný orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, pod č.j. KRPA-301045-1/ČJ-2026-0000DŽ dne 14.09.2026.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu opatření obecné povahy vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke správnímu orgánu písemně odůvodněné námitky.

Správní orgán tímto podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu

### **vyzývá dotčené osoby, aby ve lhůtě 30 dnů**

ode dne jeho zveřejnění proti návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručením ke správnímu orgánu.

### **Odůvodnění**

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Parlérova a Za Hládkovem v Praze 6 předkládá odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 na základě žádosti/podnětu Hlavního města Prahy, zastoupeného Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., dále zastoupené Ing. Vratislavem Fillerem.

ÚMČ Praha 6 obdržel žádost/podnět města na zavedení provozu cyklistů v protisměru (zřízení cykloobousměrky - CKO) v ulici Parlérova, v úseku Nad Panenskou – Na Malovance a dále v ulici Za Hládkovem, mezi severním a jižním ramenem ulice Parlérova. Na základě konzultace záměru bylo do projektu zpracováno též zrušení parkoviště pro jednostopá vozidla a jeho nahrazení parkovacími místy v rámci Zón placeného stání (ZPS).

S ohledem na strategické dokumenty HMP v oblasti preference bezmotorové dopravy a příslušná ustanovení Technických podmínek (TP) 179 je v obecné rovině zřizování cykloobousměrek na jednosměrných komunikacích žádoucí s cílem zlepšení prostupnosti území pro bezmotorovou dopravu. Správní orgán konstatuje, že pro určitou skupinu cyklistů (zejména z řad obyvatel lokality) bude mít projednávaná úprava význam, spočívající zejména ve zkrácení dojezdové vzdálenosti. Zejména úsek Parlérova se jeví jako smysluplný z hlediska příjezdu k ulici Na Malovance (nedávno byla umožněna jízda cyklistů v protisměru pomocí stezky na širokém chodníku), jejíž slepý konec ústí do podchodu/cyklopodjezdu pod Bělohorskou s návazností na parkové cesty (řešené jako smíšená stezka pro chodce a cyklisty), či na cyklopruh Vaníčkova. Další logickou návazností je lávka přes Patočkovu, vedoucí na smíšenou stezku ke koupališti Petynka, či na druhou stranu do ulice Radimova (a dále směr Petřiny), nebo na cyklopruh na Patočkově směr Vypich. Úsek v ulici Za Hládkovem je méně významný, přičemž bude přínosný pro obyvatele severního ramene Parlérova a taktéž zkrátí dobu pobytu cyklistů na poměrně frekventované MK I. třídy Myslbekova (mohou sjet na boční ulici o křižovatku dříve). Oba řešené úseky nemají dostatečnou šíři pro bezpečné vyhnutí vozidla s cyklistou v protisměru, nicméně v úseku Parlérova je takřka nevyužívaný severní parkovací pruh, tudíž cyklista bude mít možnost kdykoliv uhnout z jízdního pruhu do volného parkovacího pruhu. V úseku Za Hládkovem jsou parkovací stání povětšinou obsazena, na druhou stranu tento úsek je z hlediska CKO bezproblémový s ohledem na malou délku (cca 35 m), kdy lze jako výhybnu využít křižovatku, navíc provoz vozidel je zde velmi nízký, tudíž pravděpodobnost setkání automobilu s cyklistou v protisměru minimální.

Správní orgán si je vědom, že cykloobousměrky přináší i určitá rizika jako je neobdržení přednosti zprava, náležející cyklistům přijíždějícím v protisměru ulicí Za Hládkovem (od řidičů přijíždějících Parlérovou od Myslbekovy), špatný rozhled na cyklistu v protisměru při výjezdu vozidel z parkovacích stání (rozhled omezen dalším vozidly parkujícími před konkrétním vozidlem), ale obecně též určitá míra agresivity některých řidičů, ale i cyklistů, kdy si oba vynucují průjezd. Nicméně správní orgán na věc pohlíží tím způsobem, že zřízení cykloobousměrky dává cyklistům možnost volby, zda využijí dosavadní (zpravidla delší) trasu, nebo přijmou rizika jízdy v protisměru a pojedou se zvýšenou opatrností (budou počítat s nenadálým výjezdem aut z parkovacího pruhu, ale též s možností, že nedostanou přednost v jízdě). K jízdě cykloobousměrkou cyklisty nikdo nenutí a jde o jejich rozhodnutí.

Do předmětné úpravy bylo implementováno odstranění stávajícího parkoviště pro jednostopá vozidla. Tato úprava realizovaná v květnu t.r. se stala terčem kritiky řady místních obyvatel, přičemž praxe ukázala, že se nenaplnil předpoklad, že parkoviště stáhne zájemce o parkování motocyklů a jízdních kol – soukromí vlastníci nadále parkují své motocykly v rámci ZPS (zjevně blíže svému bydlišti) a uživatelé sdílených kol tyto prostředky nadále odstavují především na chodníky a nově zřízené parkoviště je tedy zpravidla neobsazené, případně je užíváno jednotkami zájemců. Na základě těchto zjištění dospěla MČ Praha 6 k závěru, že bude společensky přínosnější navrátit původní parkování v rámci ZPS.

Výměna SDZ IP4b za nové IP4c nepodléhá povinnosti projednání formou opatření obecné povahy, jelikož jde o značení informativní, tudíž toto není předmětem předkládaného návrhu, obdobně platí pro značení cyklotrasy – IS21b. Stejně tak není předmětem návrhu umístění piktogramů V20 (informativní charakter

značení). Předmětem návrhu není ani výměna baliset za flexisloupky, či odstranění flexisloupků, jelikož jde o dopravní zařízení, na něž se povinnost projednání formou OOP taktéž nevztahuje. Projednání umístění SDZ B2 na rampu Parlérova je víceméně formální, jelikož sice jde o zákazové značení, na druhou stranu účastníkům silničního provozu neukládá žádné nové omezení (levé odbočení z ulice Na Malovance znemožňuje stávající C2b).

Navrhovaná úprava (cykloobousměrka) tedy přináší výhodu pro cyklisty (zkrácení dojezdové trasy, vyhnutí se frekventovanější komunikaci), řidiče automobilů pak neomezuje vyjma povinnosti dát nově cyklistům vyjíždějícím z CKO přednost zprava v křižovatce Parlérova (jižní rameno) x Za Hládkovem, což bude v minimu případů (automobily nemohou pokračovat vlevo do ulice Nad Panenskou, ani přímo Parlérovou, tudíž půjde pouze o případy příjezdu na parkoviště pod Parlérovou), což správní orgán vnímá jako marginální negativum v porovnání s naplňováním cílů vedení HMP v oblasti bezmotorové dopravy. Z hlediska proporcionality zájmů jednotlivých skupin uživatelů pozemních komunikací má správní orgán za to, že přínos úpravy (CKO) převažuje nad zájmem plynulejšího příjezdu na parkoviště. Tétoho názoru je v případě zpětné transformace víceméně neužívaného parkoviště pro jednostopá vozidla, kdy jeho zrušení umožní navýšení (navrácení) parkovací kapacity lokality v souladu s poptávkou místních obyvatel. Kromě minimální uživanosti parkoviště správní orgán připomíná, že motocykly mohou bezúplatně (a bez registrace) užívat parkovací plochy v rámci ZPS.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinností blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toho oznámení formou veřejné vyhlášky.

### Poučení

Podle ust. § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby podávat připomínky nebo námítky k předkládanému návrhu.

Lhůta 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu k podání námitek v případě vlastníků nemovitostí vyplývá přímo z ust. § 172 odst. 5 správního řádu. Lhůtu k podání připomínek určil správní orgán v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu za podmínek stanovených v ust. § 39 správního řádu, který byl užit přiměřeně podle ust. § 174 odst. 1 správního řádu a dále s přihlédnutím k zásadě upravené v ust. § 4 odst. 4 správního řádu, tedy takovým způsobem, který umožňuje dotčeným osobám uplatňovat jejich práva a oprávněné zájmy. Zmeškání uvedené 30denní lhůty k připomínce a námítce nelze prominout ve smyslu ust. § 41 správního řádu a tedy se k nim nepřihlíží.

O uplatněných námítkách rozhoduje správní orgán, připomínkami se potom správní orgán zabývá jako podkladem pro opatření obecné povahy.

Tento návrh stanovení místní úpravy se doručuje veřejnou vyhláškou. V souladu s ust. § 25 správního řádu se doručení veřejnou vyhláškou provede tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce správního orgánu a současně s tím, bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Návrh opatření obecné povahy musí být podle ust. § 172 odst. 1 věty poslední správního řádu zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů, přičemž dnem zveřejnění podle ust. § 172 odst. 5 věty první správního řádu se rozumí patnáctý den ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy na příslušné úřední desce (tedy způsobem stanoveným v ust. § 25 správního řádu). Teprve po uplynutí 15denní lhůty ode dne vyvěšení návrhu počíná běžet lhůta 30 dnů pro podání námitek proti návrhu opatření obecné povahy.

Písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky je třeba uplatnit v souladu s pravidly pro podání dle ust. § 37 správního řádu. Musí být zřejmé, kdo podání činí, čeho se podání týká a též čeho se jeho podatel domáhá. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí.

Podání lze učinit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem. Podání je možné podat také pomocí jiných technických prostředků, zejména prostřednictvím dálnopisu, telefaxu nebo veřejné datové sítě bez použití zaručeného elektronického podpisu, v takovém případě je ovšem nutno do 5 dnů podání potvrdit, popřípadě doplnit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem.

Podatel, který je fyzickou osobou, musí nadto uvést své jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování podle ust. § 19 odst. 3 správního řádu.

V podání souvisejícím s podnikatelskou činností uvádí fyzická osoba jméno a příjmení, popřípadě dodatek odlišující osobu podnikatele nebo druh podnikání vztahující se k této osobě nebo jí provozovanému druhu podnikání, identifikační číslo a adresu zapsanou v obchodním rejstříku nebo jiné zákonem upravené evidenci jako místo popřípadě jinou adresu pro doručování.

Podatel, který je právnickou osobou, uvede v podání svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová  
vedoucí odboru

v z. Ing. Bc. Miroslav Sachl, LL.M. , v. r.  
vedoucí oddělení  
(podepsáno elektronicky)

Tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen na úřední desce a rovněž způsobem umožňujícím  
dálkový přístup **po dobu 30 dnů**.

### Příloha

situace dopravního značení

### Rozdělovník

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu, doručuje ODŽP toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 6 a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčený orgán:

Policie ČR – KRPA/OSDP

Dotčený subjekt:

TSK hl.m. Prahy, a.s., odd. správy ZPS, Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3)