



NAŠE č.j.: MCP6 0717583/2026 – DZ 097/26
SZMCP6 0695022/2026
VYŘIZUJE: Ing. Radek Polák
TELEFON: 
E-MAIL: 
DATUM: 18.09.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy

Městská část Praha 6, Úřad městské části, Odbor dopravy a životního prostředí, Oddělení dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, s odkazem na ust. § 32 odst. 1 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, v platném znění, ve spojení s obecně závaznou vyhláškou č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, a dále ve smyslu ust. § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), zahajuje ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích z moci úřední řízení o vydání opatření obecné povahy podle ust. § 171 a následujících správního řádu a podle ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu.

Navrhovaná místní úprava provozu na pozemní komunikaci **Alžbírská**, před školou - rozsah:

- výměna dodatkové tabulky E13 „text“ pod svislým dopravním značením (SDZ) IP12 „vyhrazené parkoviště“, resp. bude odstraněna stávající d.t. s textem „Po-Pá 06-17 h. pro školu max. 15 min.“ a bude doplněna sestava d.t. dle standardu Zón placeného stání (ZPS), tedy s identifikací typu úseku (modrá – rezidenční zóna) s časovou platností „Po-Pá 0-7 h a 8:30-14 h a 16-24 h“ a dále číslem úseku, přičemž k těmto bude doplněna d.t. E13 „Po-Pá 7-8:30 a 14-16 h parkoviště K+R“, včetně souvisejícího zrušení vodorovného dopravního značení (VDZ) V10e „vyhrazené parkoviště“ a umístění VDZ V10a „stání podélné“ v kombinaci s V15 „K+R“
- umístění SDZ IP12 „vyhrazené parkoviště“ se symbolem 225 (ZTP) s dodatkovou tabulkou E13 „max. 3h“, včetně umístění souvisejícího VDZ V10f „vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“
- snesení SDZ IP12 „vyhrazené parkoviště“ s d.t. E13 „text“ (se symbolem motocyklu) včetně odstranění VDZ V10a „stání podélné“ a související doplnění VDZ V10g „omezené stání“

Návrh je přehledně zobrazen v přiložené výkresové dokumentaci, jež je nedílnou součástí tohoto oznámení.

Předmětem návrhu je aktualizace režimu parkování pro školu, doplnění ZTP stání a nahrazení neužívaného stání pro motocykly ZPS.

Správní orgán předmětný návrh opatření obecné povahy projednal s dotčeným orgánem podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu a podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu. Souhlasné stanovisko vydal příslušný orgán Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, odbor služby dopravní policie, oddělení dopravního inženýrství, pod č.j. KRPA-279348-1/ČJ-2026-0000DŽ dne 26.08.2026.

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k návrhu opatření obecné povahy vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu ke správnímu orgánu písemně odůvodněné námítky.

Správní orgán tímto podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu

vyzývá dotčené osoby, aby ve lhůtě 30 dnů

ode dne jeho zveřejnění proti návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky doručení ke správnímu orgánu.

Odůvodnění

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci Alžírská v Praze 6 předkládá odbor dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 6 na základě neformálního podnětu vedení ZŠ a MŠ Červený vrch. V rámci zřízení autobusových zastávek „Škola Červený vrch“ došlo ke zrušení vyhrazeného stání pro vozidla osob ZTP v ulici Alžírská. Bohužel až po realizaci úprav se na správní orgán obrátilo vedení školy s tím, že jako jedna z mála škol na Praze 6 je bezbarierově přístupná, a tedy má zvýšené zastoupení ZTP žáků, pročež považuje za nezbytné, aby u školy bylo k dispozici stání vyhrazené pro vozidla osob ZTP a to za účelem dovozu postižených žáků do školy. V daném úseku ulice sice po úpravách zůstala k dispozici 2 ZTP stání, avšak tato jsou situována na protější straně ulice, tudíž postižený žák by musel překonat vozovku, což jak správní orgán uznává, je dosti nepraktické. Škole tedy bylo nabídnuto, že lze ZTP stání navrátit, byť do odlišné polohy (v místě původního je aktuálně zastávka MHD BUS) a to na úkor 1 ze 3 stání vyhrazených pro školu. Při diskusi bylo dále zjištěno, že předmětná vyhrazená stání pro potřeby školy neodpovídají aktuálnímu standardu – text „pro školu“ může vyvolávat otázky, zda jsou stání určena pro zaměstnance školy, nebo pro zastavení vozidla, dovážejícího dítě do školy. Proto bylo se školou dohodnuto, že kromě transformace 1 vyhrazeného stání na stání ZTP dojde též k aktualizaci míst určených pro výstup dětí dojíždějících do školy vozem a to rovnou v nejnovější podobě, tedy kdy ráno a odpoledne slouží stání citovanému účelu – rannímu dovozu dětí do školy a odpolednímu odvozu, ve zbylém čase pak místa poslouží jako stání ZPS. Tento hybridní model byl vytvořen na základě poptávky obyvatel po parkování v rámci ZPS v době, kdy místa u škol neslouží svému účelu (jelikož v době mimo platnost K+R stání se na prostor pohlíží jako by tam žádné značení nebylo, tudíž by zde platil zónový zákaz stání). Tento model byl vytvořen ve spolupráci Prahy 6 a projektanta ZPS a schválen HMP. Výhodou řešení je zvýšená využitelnost parkovacích kapacit takto sdílených stání. Časový rozsah platnosti režimu K+R vychází z požadavku školy. Aby ZTP stání sloužilo zamýšlenému účelu, je navrženo jeho časové omezení, což by mělo zabránit dlouhodobému parkování kupříkladu ze strany ZTP obyvatele z blízkého okolí (zajištění obrátkovosti stání), na druhou stranu limit 3 hodin umožní například pobyt doprovodu ZTP žáka na kroužky, besídku apod., tedy na dobu, kdy nejde o pouhý ranní dovoz a odpolední odvoz. Doplnění ZTP stání u školy, která se zaměřuje na výuku postižených žáků, je bezpochyby ve veřejném zájmu, přičemž k redukci počtu stání typu K+R dochází jednak v dohodě se školou, jednak počet 2 stání je standardem aplikovaným i u ostatních škol a v neposlední řadě lze předpokládat, že většina vozidel, dovážejících děti do školy, disponuje celoročním parkovacím oprávněním (s ohledem na spádovost škol), a tedy tato vozidla mohou zastavit i na okolních místech ZPS. Parkoviště K+R má totiž sloužit zejména pro vozidla, která nedisponují parkovacím oprávněním (kupříkladu vozidlo parkuje v garáži a proto si jeho vlastník nepořídil parkovací oprávnění). Při revizi značení v blízkém okolí bylo též konstatováno, že parkoviště určené pro motocykly není dlouhodobě užíváno, pročež bylo do projektu zahrnuto jeho zrušení a nahrazení místy v režimu ZPS (která mohou užívat nejen obyvatelé z okolí, ale třeba též rodiče, dovážející dítě do školy a disponující parkovacím oprávněním, které platí pro celé území MČ Praha 6). Navýšení parkovací kapacity na úkor neužívaného vyhrazeného parkování je bezesporu ve veřejném zájmu, nadto případní zájemci o parkování motocyklu mohou využívat bezplatně parkovací kapacity ZPS, včetně této transformované části. Zájmy jednotlivých skupin uživatelů tedy správní orgán hodnotí jako vyvážené.

Správní orgán zvažoval proporcionalitu opatření takto: 1) hledisko vhodnosti - navrhované opatření je vhodné k dosažení sledovaného cíle (celospolečensky akceptovatelné zvýhodnění osob ZTP s ohledem na zlepšení už tak život omezujících negativních dopadů jejich zdravotního stavu), 2) potřebnost - opatření je potřebné – škola nedisponuje parkovištěm na vlastním pozemku, kde by mohlo být ZTP stání umístěno a správnímu orgánu není známo alternativní řešení, kterým by mohlo být dosaženo sledovaného cíle méně invazivním způsobem, 3) přiměřenost - opatření je přiměřené – umístěním ZTP stání dochází k úbytku 1 stání pro potřeby školy, na druhou stranu i 2 stání tohoto typu by měla být dostačující pro poměrně úzkou skupinu uživatelů, kteří dováží děti do školy a přitom nedisponují parkovacím oprávněním v ZPS (v opačném případě ti mohou využít okolní místa v rámci ZPS, přičemž zrušením neužívaného parkoviště pro motocykly dojde k navýšení parkovací kapacity ZPS o 2 stání, v celkové bilanci tedy + 1 stání). Úbytek stání pro motocykly je s ohledem na jeho neužívanost a možnost parkovat tento druh motorových vozidel bezplatně na všech úsecích ZPS z hlediska veřejného zájmu zcela přijatelný.

Místní úprava provozu na pozemních komunikacích, provedená dopravními značkami, z nichž plynou pro účastníky provozu odlišné povinnosti, než jaké by tito účastníci měli podle obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, představuje příklad opatření obecné povahy v materiálním pojetí, jež se vyznačuje konkrétností předmětu a obecností subjektů. Umístěním dopravního značení na konkrétní místo dochází ke konkretizaci pravidel, toliko ve smyslu práv a povinností blíže nespecifikovaných účastníků provozu na pozemních komunikacích, proto správní orgán vydává toho oznámení formou veřejné vyhlášky.

Poučení

Podle ust. § 172 správního řádu mohou opatřením dotčené osoby podávat připomínky nebo námítky k předkládanému návrhu.

Lhůta 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu k podání námitek v případě vlastníků nemovitostí vyplývá přímo z ust. § 172 odst. 5 správního řádu. Lhůtu k podání připomínek určil správní orgán v totožné délce 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu za podmínek stanovených v ust. § 39 správního řádu, který byl užit přiměřeně podle ust. § 174 odst. 1 správního řádu a dále s přihlédnutím k zásadě upravené v ust. § 4 odst. 4 správního řádu, tedy takovým způsobem, který umožňuje dotčeným osobám uplatňovat jejich práva a oprávněné zájmy. Zmeškání uvedené 30denní lhůty k připomínkám a námítkám nelze prominout ve smyslu ust. § 41 správního řádu a tedy se k nim nepřihlíží.

O uplatněných námítkách rozhoduje správní orgán, připomínkami se potom správní orgán zabývá jako podkladem pro opatření obecné povahy.

Tento návrh stanovení místní úpravy se doručuje veřejnou vyhláškou. V souladu s ust. § 25 správního řádu se doručení veřejnou vyhláškou provede tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce správního orgánu a současně s tím, bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Návrh opatření obecné povahy musí být podle ust. § 172 odst. 1 věty poslední správního řádu zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů, přičemž dnem zveřejnění podle ust. § 172 odst. 5 věty první správního řádu se rozumí patnáctý den ode dne vyvěšení návrhu opatření obecné povahy na příslušné úřední desce (tedy způsobem stanoveným v ust. § 25 správního řádu). Teprve po uplynutí 15denní lhůty ode dne vyvěšení návrhu počíná běžet lhůta 30 dnů pro podání námitek proti návrhu opatření obecné povahy.

Písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky je třeba uplatnit v souladu s pravidly pro podání dle ust. § 37 správního řádu. Musí být zřejmé, kdo podání činí, čeho se podání týká a též čeho se jeho podatel domáhá. Podání musí obsahovat označení správního orgánu, jemuž je určeno, další náležitosti, které stanoví zákon, a podpis osoby, která je činí.

Podání lze učinit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem. Podání je možné podat také pomocí jiných technických prostředků, zejména prostřednictvím dálkopisu, telefaxu nebo veřejné datové sítě bez použití zaručeného elektronického podpisu, v takovém případě je ovšem nutno do 5 dnů podání potvrdit, popřípadě doplnit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě podepsané zaručeným elektronickým podpisem.

Podatel, který je fyzickou osobou, musí nadto uvést své jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování podle ust. § 19 odst. 3 správního řádu.

V podání souvisejícím s podnikatelskou činností uvádí fyzická osoba jméno a příjmení, popřípadě dodatek odlišující osobu podnikatele nebo druh podnikání vztahující se k této osobě nebo jí provozovanému druhu podnikání, identifikační číslo a adresu zapsanou v obchodním rejstříku nebo jiné zákonem upravené evidenci jako místo popřípadě jinou adresu pro doručování.

Podatel, který je právnickou osobou, uvede v podání svůj název nebo obchodní firmu, identifikační číslo nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování.

„otisk úředního razítka“

Ing. Dana Charvátová
vedoucí odboru

v z. Ing. Bc. Miroslav Sachl, LL.M. , v. r.
vedoucí oddělení
(podepsáno elektronicky)

Tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen na úřední desce a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup **po dobu 30 dnů**.

Příloha

situace dopravního značení

Rozdělovník

Dotčené osoby (veřejnou vyhláškou):

V souladu s ust. § 172 odst. 1 správního řádu, doručuje ODŽP toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ust. § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce ÚMČ Praha 6 a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Dotčený subjekt:

TSK hl.m. Prahy, a.s., odd. správy ZPS, Veletřzní 1623/24, 170 00 Praha 7 (IDDS: mivq4t3)

Dotčený orgán:

Policie ČR – KRPA/OSDP