



ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 6/2026

AVČ LADRONKA

PŘEPRACOVÁNÍ SYSTÉMU DRAH

ŠAFER HÁJEK ARCHITEKTI



WWW.SHA.CZ

Areál volného času Ladronka

Přepracování systému drah

06 . 2026

ŠAFER HÁJEK ARCHITEKTI s.r.o.

OBSAH DOKUMENTACE

TEXTOVÁ ČÁST

Přehled výchozích podkladů

Zadání investora

Navržené úpravy

GRAFICKÁ ČÁST

01/ zákres do nadhledové fotografie

02/ zákres do nadhledové fotografie

03/ zákres do fotografie

04/ přehledová situace

05/ křížení před usedlostí

06/ křížení před usedlostí – soutisk ortofoto stav

07/ přechod mlatové cesty

08/ přechod mlatové cesty – soutisk ortofoto stav

09/ zakončení dráhy u oválu

10/ zakončení dráhy u oválu – soutisk ortofoto stav

11/ stávající vs. upravený profil

12/ délky bruslařských okruhů

13/ workoutové hřiště

14/ tabulka ploch

15/ obruby bourané

16/ obruby nové

17/ povrchy bourané

18/ povrchy nové

19/ stávající foto u usedlosti

20/ stávající foto u křižovatky

21/ stávající foto u přechodu

22/ stávající foto u oválu

23/ stávající foto v místě nové mlatové cesty

24/ stávající nadhledová fotografie pro zákres

25/ stávající nadhledová fotografie pro zákres

26/ stávající fotografie pro zákres

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název : AVČ Ladronka – Přepřacování sytému drah
Místo stavby: PRAHA 6, Ladronka
Charakter stavby: Úprava, rekonstrukce

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA

Název : Městská část Praha 6
Adresa: Československé armády 23, 160 52 Praha 6

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE

Název: Šafer Hájek Architekti s.r.o.
Autoři: ing.arch. O. Hájek, ing.arch. J. Koníř,
ing.arch. O. Kostřížová, ing.arch. P. Lesenský
Adresa: Pod Radnicí 2a, 150 00 Praha 5
Tel: 777 161 611
E mail : oldrich.hajek@sha.cz

PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- zadání investora
- zaměření pozemku
- snímek z katastru
- fotografie stávajícího stavu
- projektová dokumentace SHA z roku 2008

ZADÁNÍ INVESTORA

Areál volného času Ladronka je v provozu od roku 2010. Více jak třináctiletý provoz odhalil, kde by bylo vhodné provést některé úpravy nebo dovybavení stávajícího areálu. Tím hlavním cílem navrhovaných úprav by mělo být vylepšení bruslařské dráhy a zvýšení bezpečnosti provozu.

NAVRHOVANÉ ÚPRAVY

Celková délka stávající dráhy je cca 4,2 km. Tato délka se nebude měnit. Pouze se v některých místech rozšíří její profil a doplní některá propojení, aby bylo možné užívat některé části v okruhu samostatně. Jedná se převážně o úpravy východní části dráhy, od usedlosti směrem ke Strahovu. Tato část byla od křížení před usedlostí Ladronka směrem východním dvousměrná, přímá, pouze s oválem na konci dráhy. Tato část se ukázala jako nejméně bezpečná a bylo potřeba ji spolu s úpravou hlavního křížení vylepšit.

Základní profil dvousměrné východní dráhy bude rozšířen ze stávajících 3,75 m na 6,5 m. Rozšíření bude provedeno směrem jižním, na úkor stávající jižní mlatové cesty.

Technicky budou zachovány stávající krajní žulové kostky tvořící dnešní šířku složené mlatové a asfaltové komunikace. Část stávající asfaltové dráhy bude v budoucí polovině odříznuta a jižním směrem odstraněna včetně tří dělicích žulových pruhů kostek a kompletně celého mlatového povrchu. Dle odkryté situace bude řešeno dodatečné zhutnění nového souvrství podkladu pro nové doplnění asfaltu. Spádování komunikace bude od středové osy na obě strany.

Napojení starého a nového asfaltu je záměrně vymyšleno na střed budoucí šířky aby mohlo být překryto vodorovným dělicím pruhem a nevadilo bruslařům v jízdním profilu.

Nová mlatová cesta pro pěší bude přemístěna severně nad dráhu v samostatné stopě separované od in-line dráhy. Její vzdálenost je proměnná dle průběhu stromů a fitness prvků.

Stopa vede přibližně v místech dnešní vychozené cesty v trávě, ale příliš se nevzdaluje in-line dráze aby mohla být v dosahu stávajících lamp veřejného osvětlení.

Obruba bude z žulových kostek demontovaných z dělicího pásu a vyspádována nakloněným směrem stávajícího terénu. Vyšší hrana cesty bude zvednuta dle předpisů pro vodící linie.

Místně od usedlosti vede cesta jižně podél dráhy, až do místa s otevřeným prostranstvím, kde se napojí do rozšířeného úseku a bude možné přejít a pokračovat na novou severní část.

Tento přechodový prostor je výjimečný svým výhledem a jsou zde navrženy obousměrné lavičky pro výhled na Prahu i možnost dívat se na dráhu. Doporučujeme vykácet stávající náletové kroví a rozšířit si tím větší výhledový úsek. Přidaná cesta k dráze bude vyžadovat nasypání terénu podél celé části.

Lavičky včetně dlážděných ploch pod nimi, budou demontovány. Je to z bezpečnostního hlediska, po rozšíření dráhy by se projíždějící bruslař mohl s nimi dostat do kontaktu. Lavičky budou opraveny a znovu použity u nové mlatové cesty.

Stávající ovál na východním konci slouží jako obratiště bruslařů, v části, kde ovál navazuje na základní dráhu, bude upraven na příznivější rádius. V místě několika parkovacích míst bude vytvořen nájezdový profil s posezením pro nazutí bruslí.

Nejdůležitějším místem, hlavně z hlediska bezpečnosti dráhy, je křížení před usedlostí Ladronka. V současné době se zde potkávají oba směry bruslařské dráhy, provoz automobilů byl již vyřešen minulou studií. Širší plochy asfaltu v tomto místě také využívají někteří bruslaři k různým hrátkám. To bezpečnosti této části areálu rozhodně nepřidá.

Zásadní změna bude v tom, že v místě stávající křižovatky budou oba směry bruslařské dráhy vedeny pouze souběžně a nebudou se křížit. Pro bruslaře, kteří chtějí využívat východní část dráhy, budou doplněny oblouky kousek za touto „křižovatkou“. Západní část dráhy bude také zjednosměrněna v logice východní části a bude mít svůj oblouk k otočení, pokud by bruslaři nechtěli jet celou dráhu. Detailní směrový plán pohybu bruslařů je zřejmý z příložené výkresové dokumentace.

Pěší návštěvníci budou mít místa pro přecházení dráhy výrazně označena.

Původní příjezdová komunikace pro automobily k usedlosti od ulice Tomanové bude změněna z dlažby na asfaltový povrch a bude sloužit jako místo pro různé hry na bruslích.

Podél východní části dráhy jsou nyní umístěny cvičební stroje. Investor by chtěl doplnit další místo pro workoutové aktivity. Autoři studie umísťují tyto nové aktivity nedaleko od stávajícího dětského hřiště vedle ulice Tomanova.



ZÁKRES DO NADHLEDOVÉ FOTOGRAFIE
PŘEPRACOVÁNÍ SYSTÉMU DRAH
ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 6/2026

AVČ LADRONKA **SHA**
Šafer Hájek architekti www.sha.cz



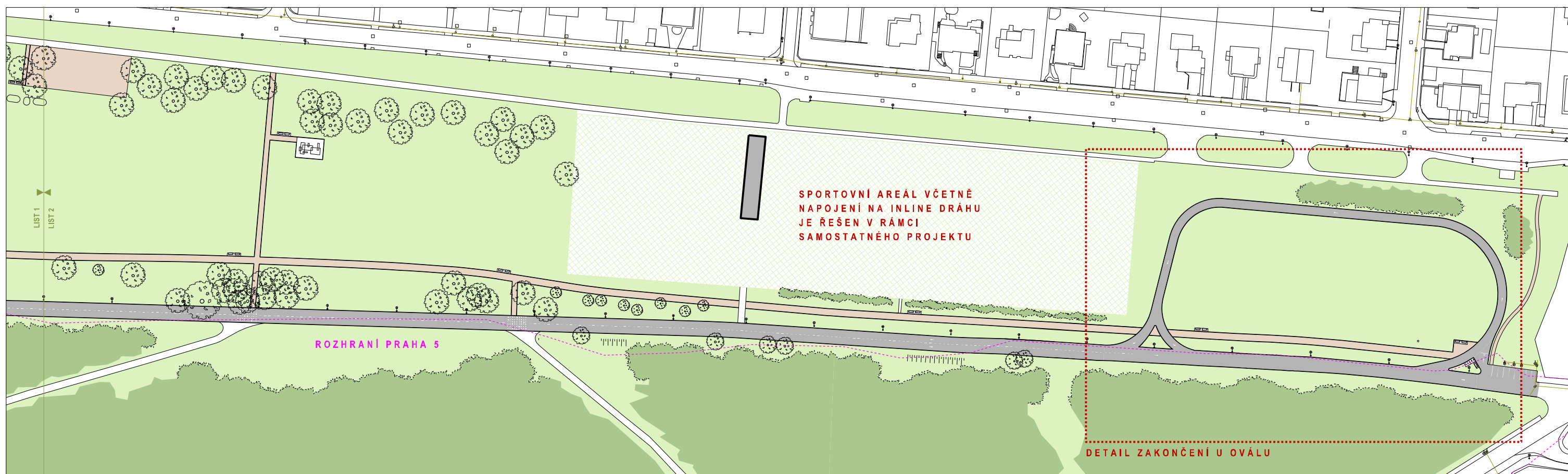
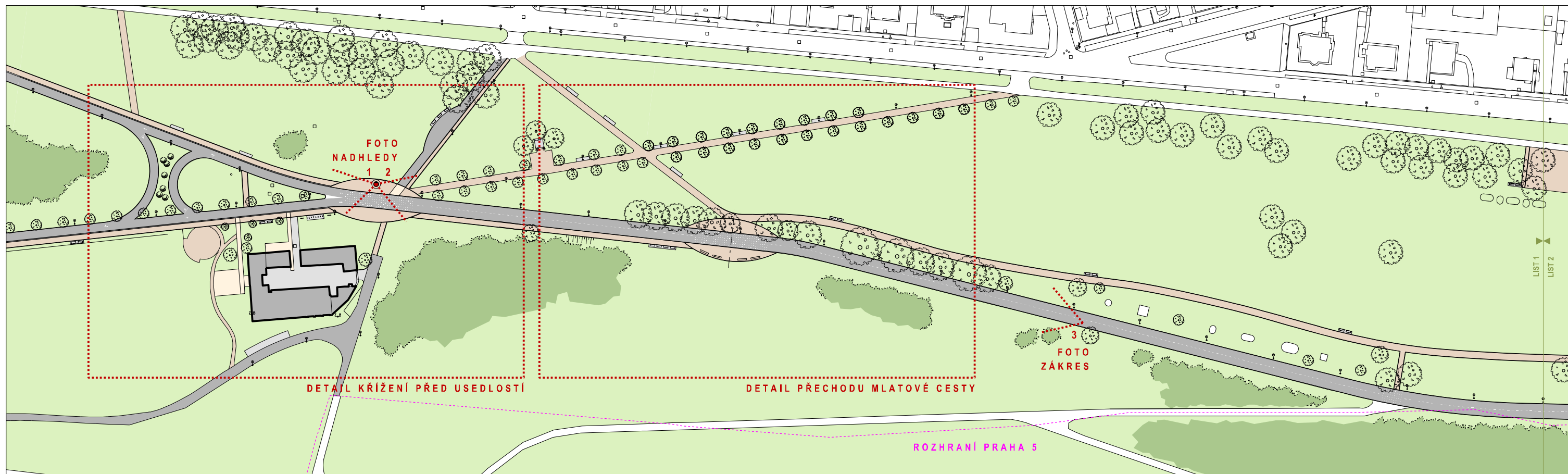
ZÁKRES DO NADHLEDOVÉ FOTOGRAFIE
PŘEPRACOVÁNÍ SYSTÉMU DRAH
ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 6/2026

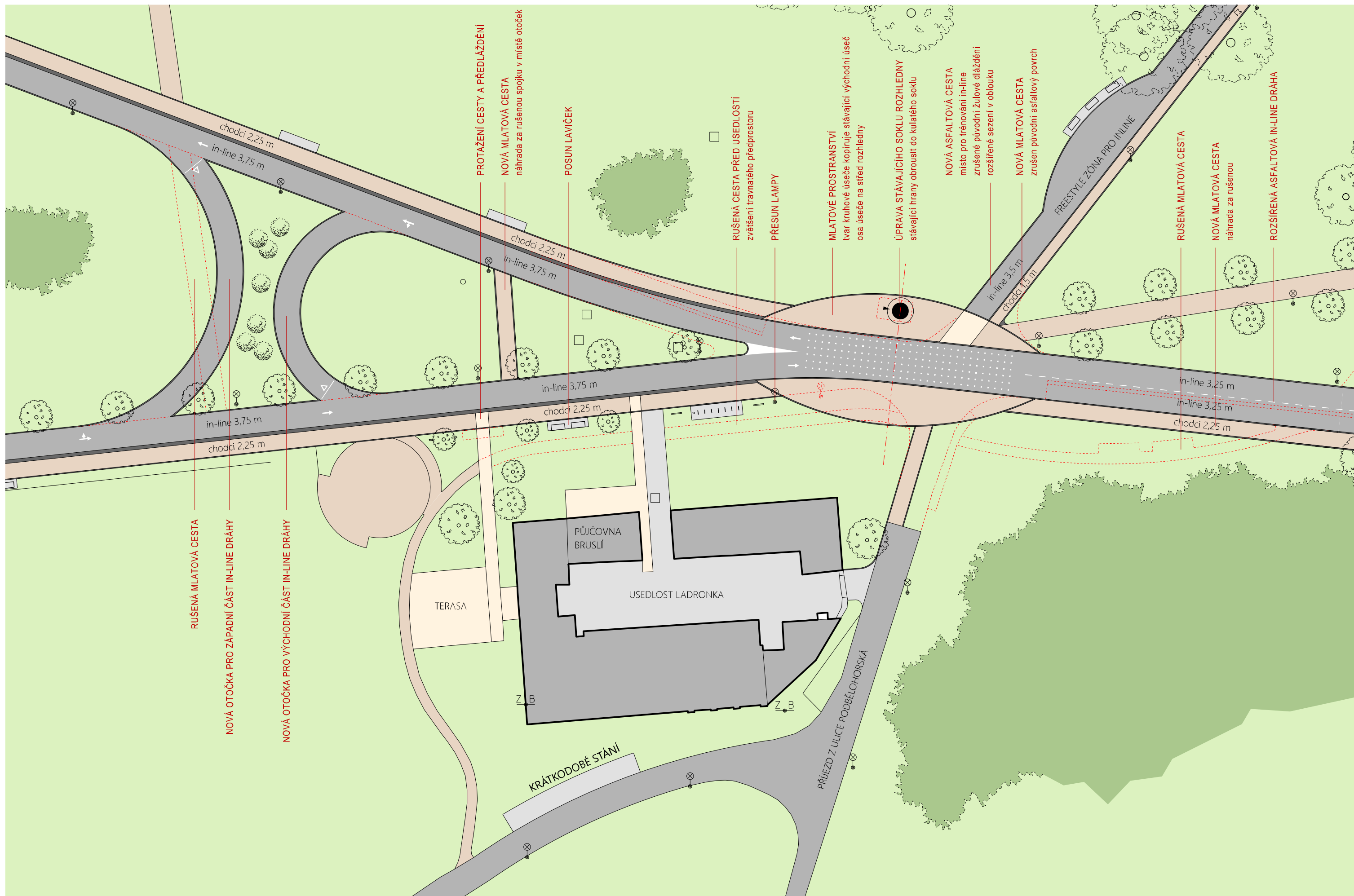
AVČ LADRONKA **SHA**
Šafer Hájek architekti www.sha.cz

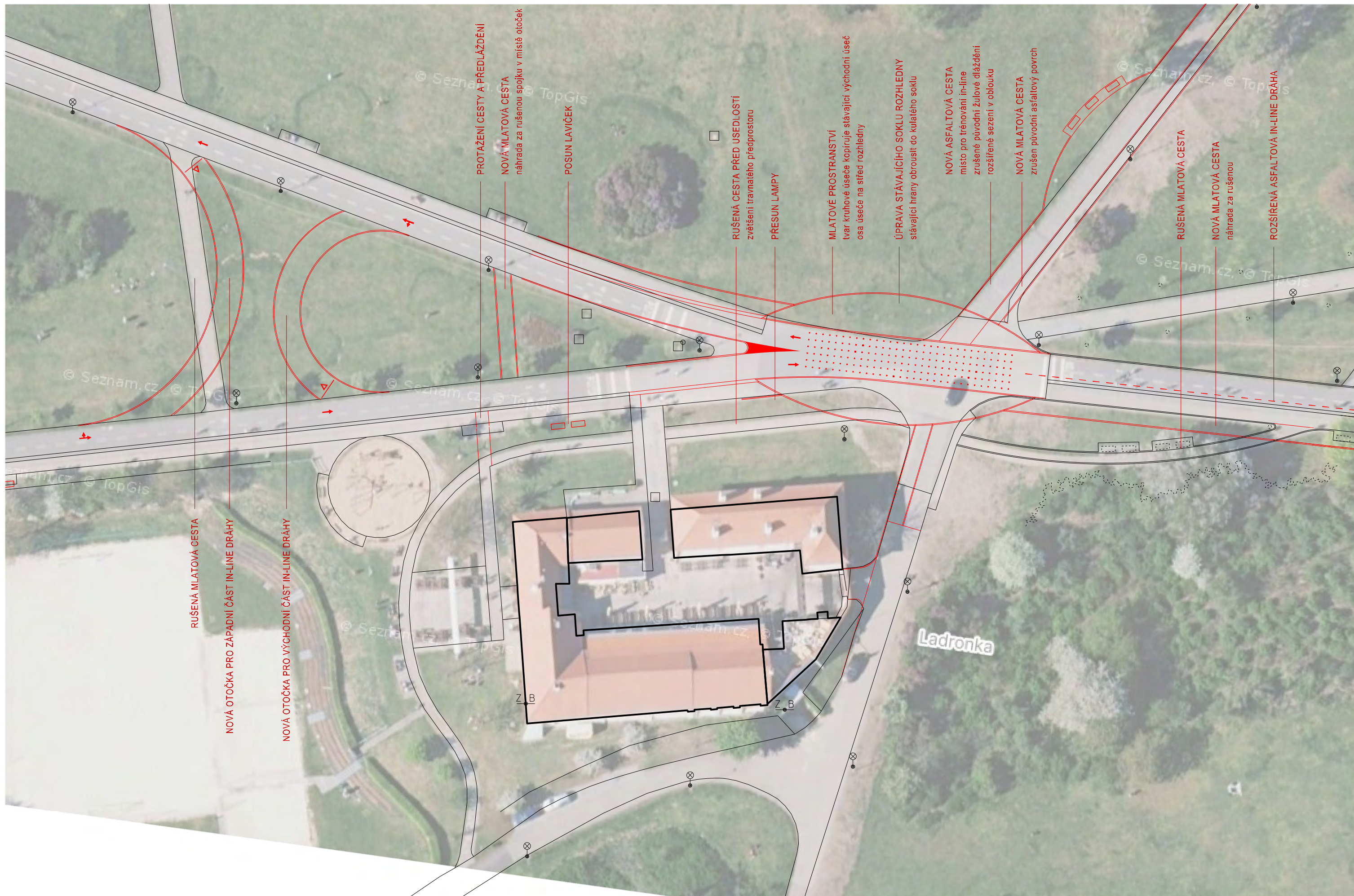


ZÁKRES DO FOTOGRAFIE
PŘEPRACOVÁNÍ SYSTÉMU DRAH
ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 6/2026

AVČ LADRONKA **SHA**
Šafer Hájek architekti www.sha.cz







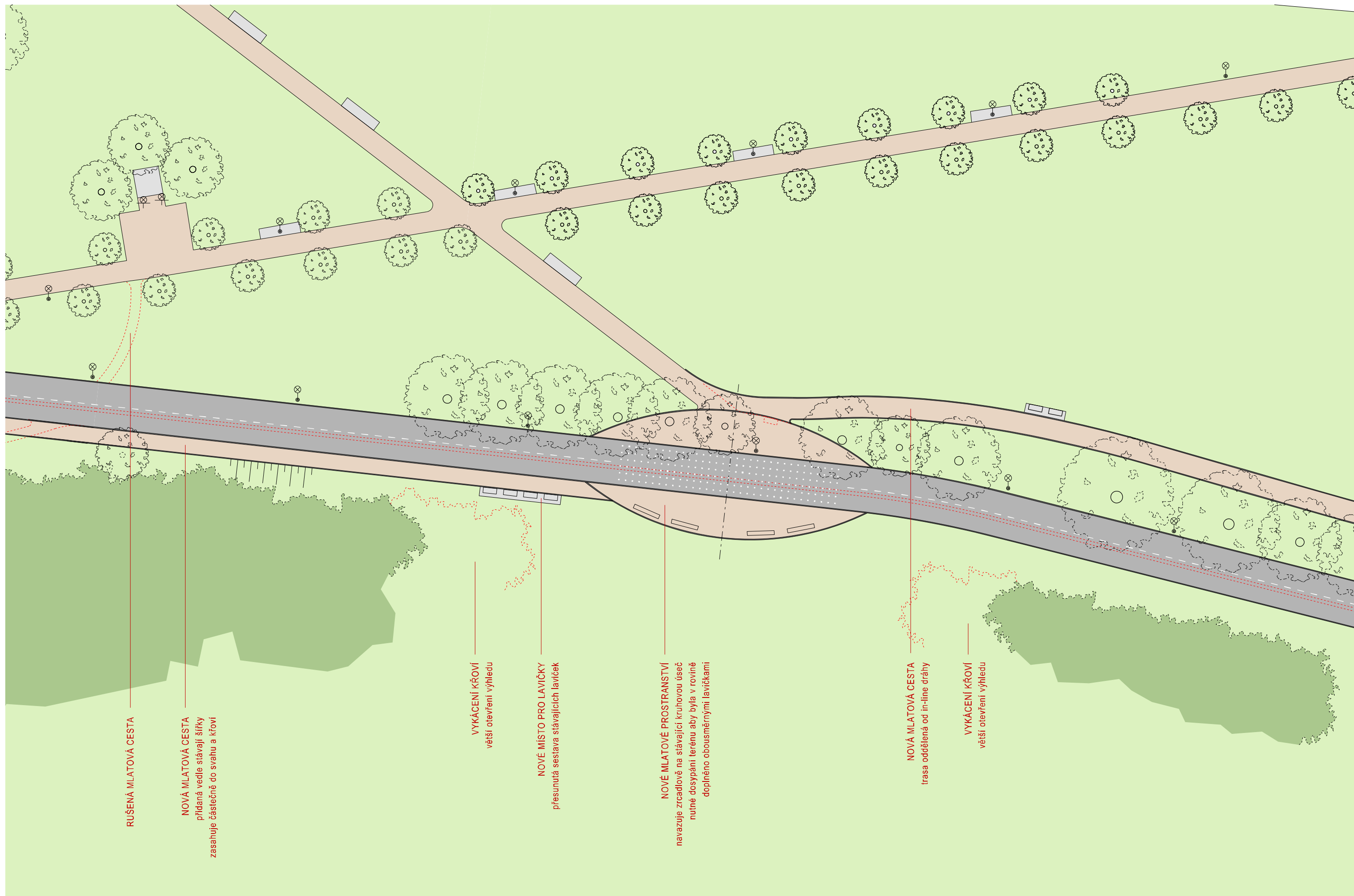
① KŘÍŽENÍ PŘED USEDLOSTÍ - SOUTISK ORTOFOTO STAV / 1:500

PŘEPRACOVÁNÍ SYSTÉMU DRAH

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 6/2026

AVČ LADRONKA **SHA**

Šafer Hájek architekti www.sha.cz





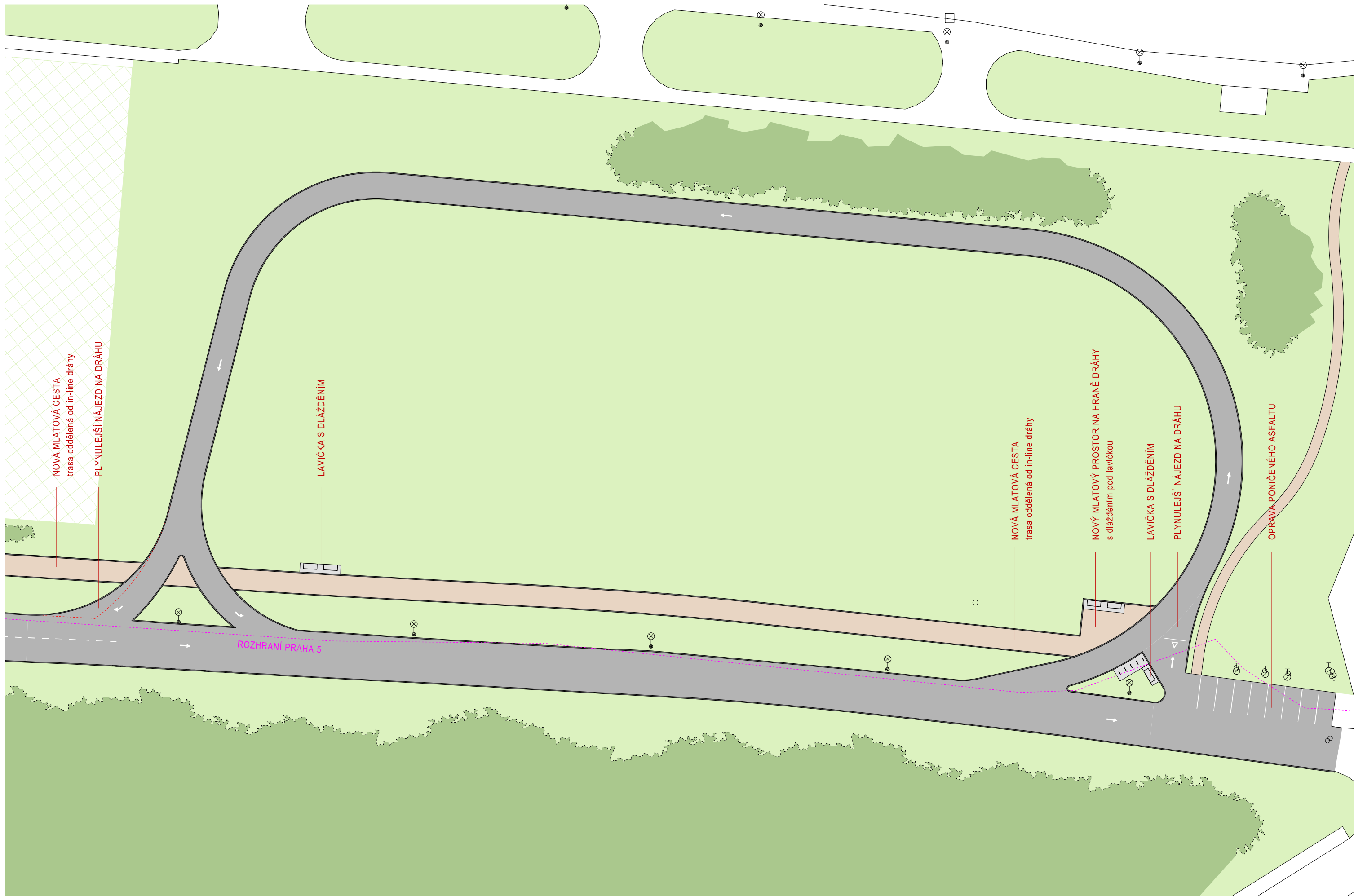
📍 PŘECHOD MLATOVÉ CESTY - SOUTISK ORTOFOTO STAV / 1:500

PŘEPRACOVÁNÍ SYSTÉMU DRAH

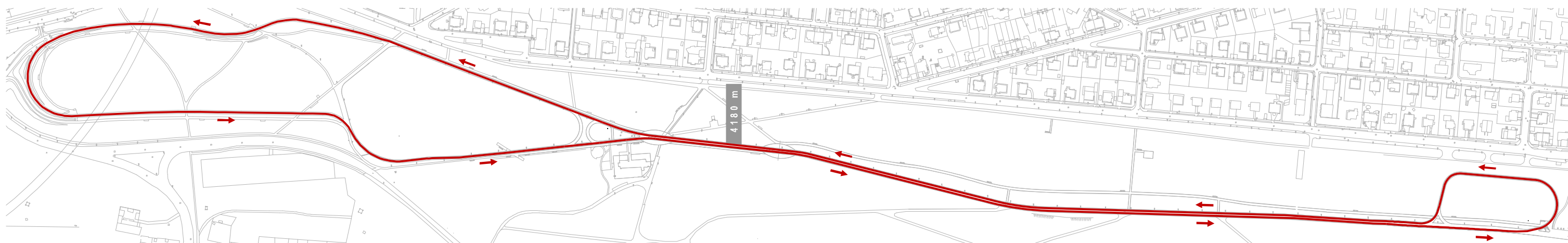
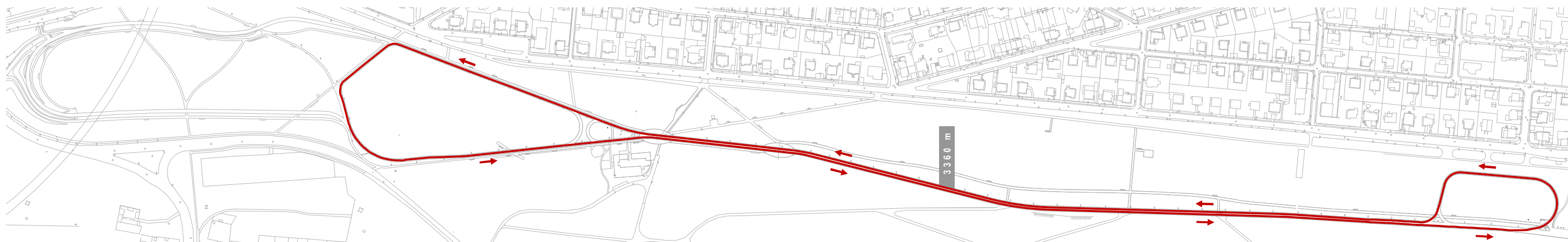
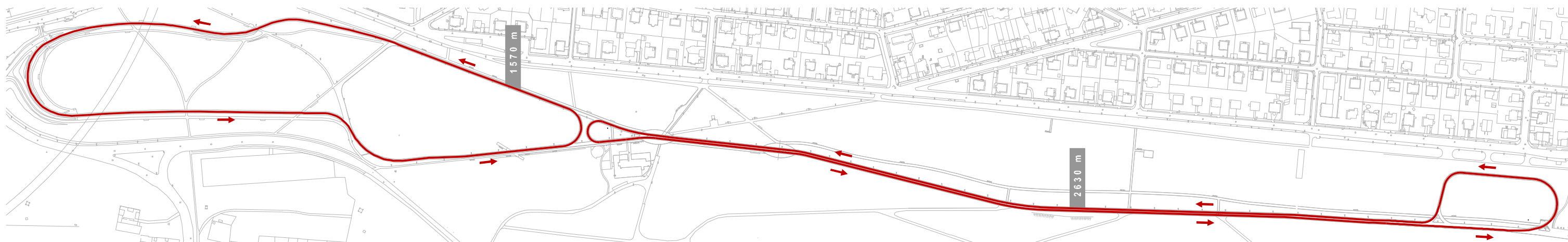
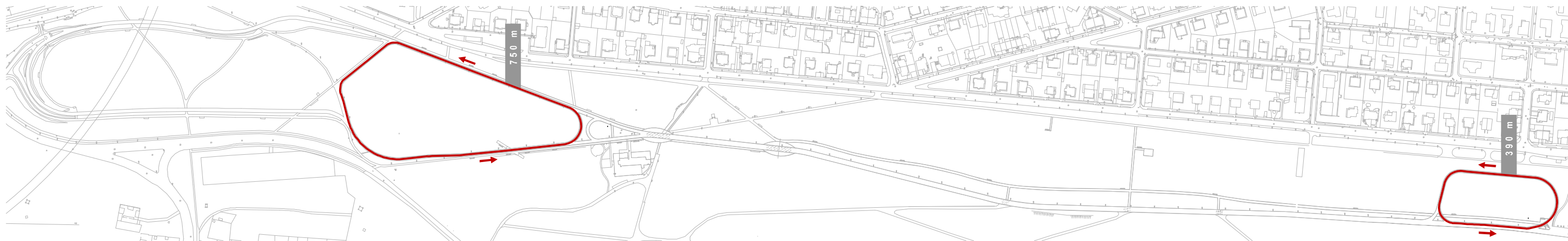
ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 6/2026

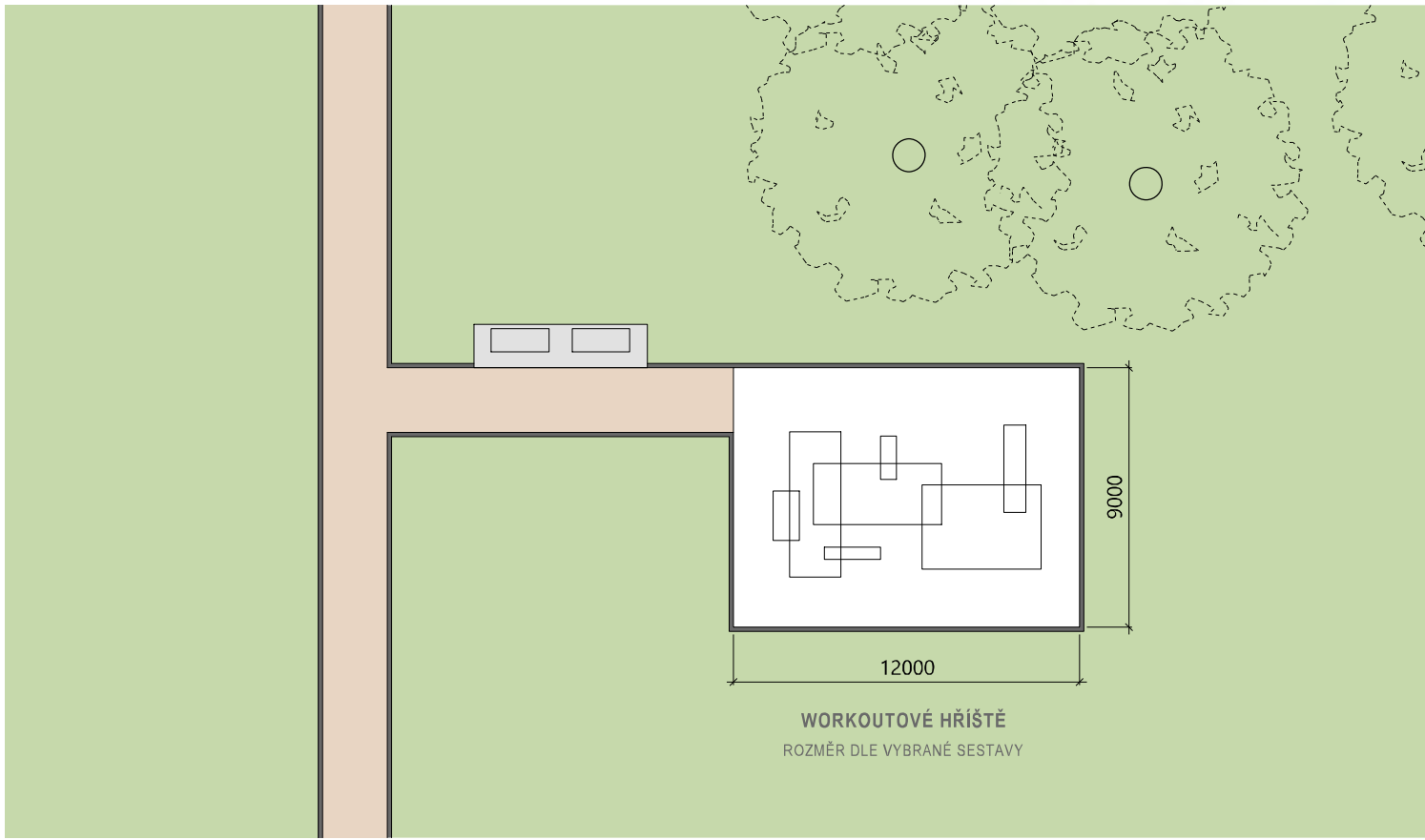
AVČ LADRONKA **SHA**

Šafer Hájek architekti www.sha.cz

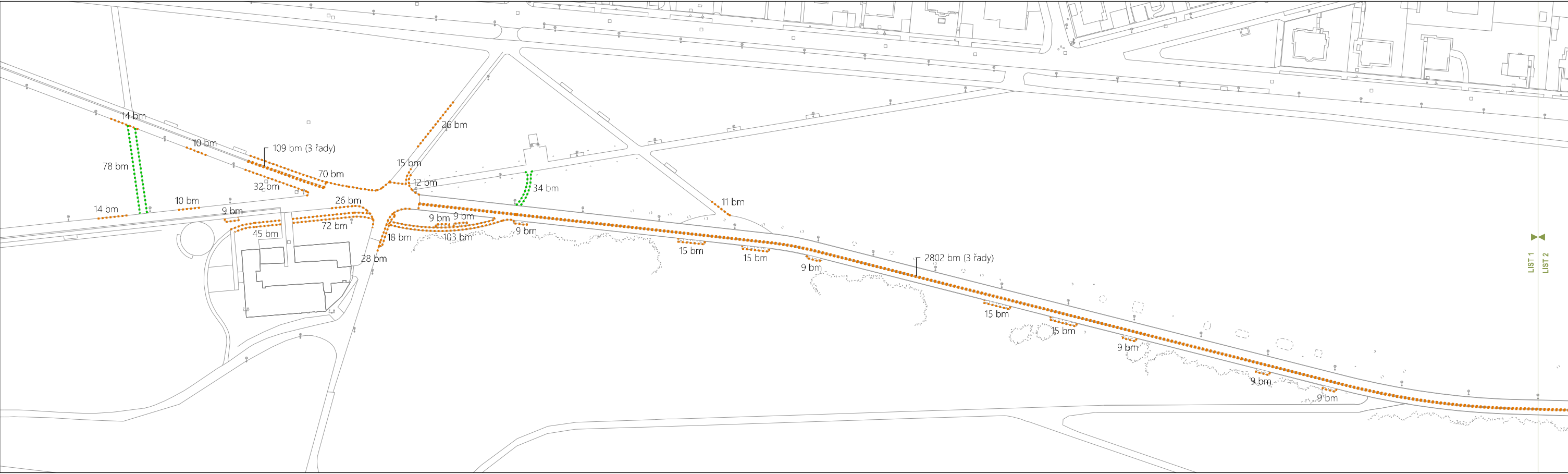




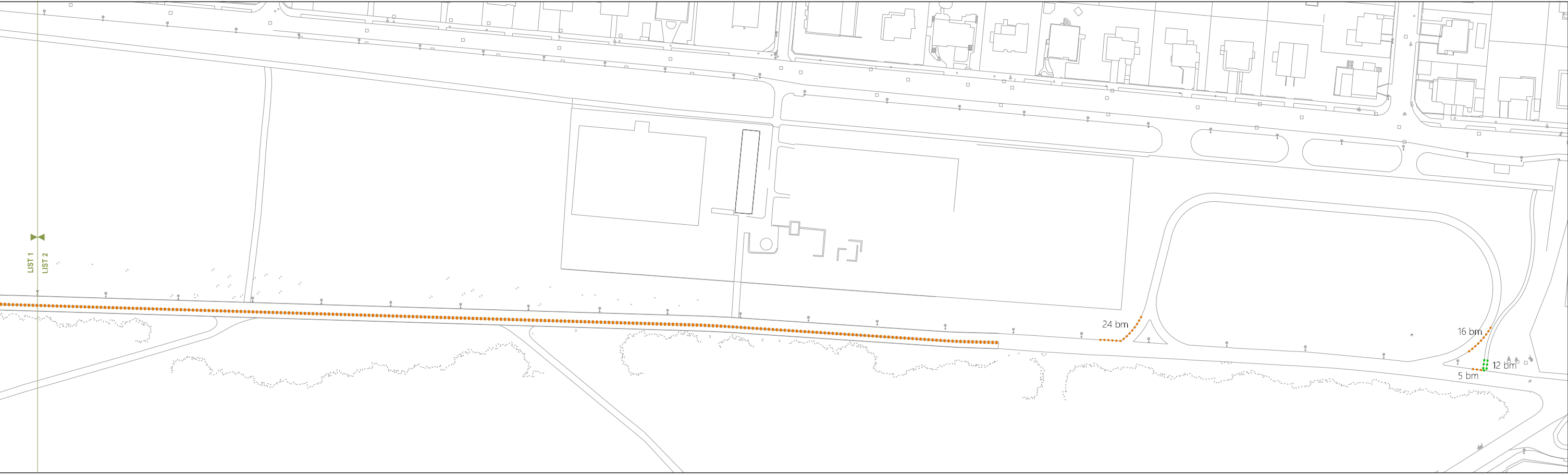


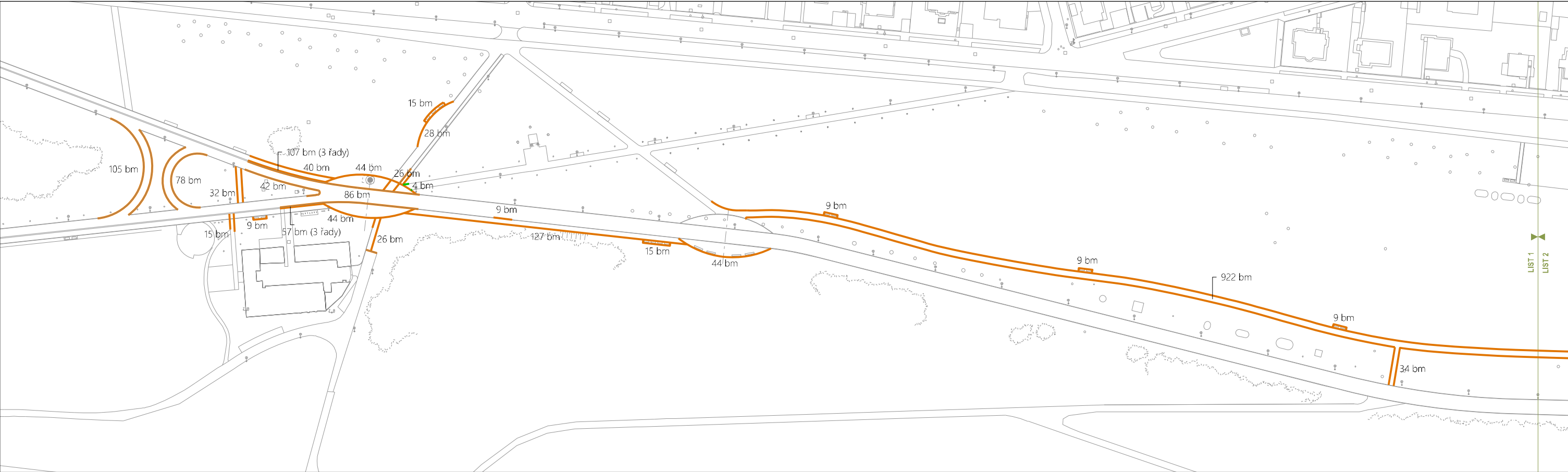


	<i>položka</i>	<i>celkem</i>	<i>křížovatka a nové oblouky u usedlosti</i>	<i>nová paralelní mlátová cesta</i>	<i>východní bruslařská dráha - varianta 1 (hlavní) přestavba celého stávajícího profilu na povrch asfalt (odebrání 3řady kostek a mlátu š. 2,25m)</i>	<i>východní bruslařská dráha - varianta 2 (minimální) obnova pouze stávajícího pruhu mlátu š. 2,25m a ponechání profilů (jako stávající stav)</i>	<i>východní bruslařská dráha - varianta 3 (alternativní) rozšíření asfaltu na š. 5m, 1 řada kostek a pruh mlátu š. 1,15m pozn.sha: vznikne napojovací spára v jízdním pruhu</i>
bourání obruby	žulová kostka 15x15 cm	3 589 bm	637 bm	-	2 941 bm	-	2 802 bm
	betonový prefabrikát tl.5 cm	123 bm	111 bm	-	12 bm	-	12 bm
bourání povrchy	asfalt	1 812 m ²	905 m ²	-	616 m ²	-	-
	mlat	2 481 m ²	366 m ²	-	2 114 m ²	dle obnovy	2 114 m ²
	dlažba	554 m ²	456 m ²	-	105 m ²	-	-
nové obruby	žulová kostka 15x15 cm	3 400 bm	748 bm	2 333 bm	88 bm	-	957 bm
	betonový prefabrikát tl.5 cm	4 bm	4 bm	-	-	-	-
nové povrchy	asfalt	4 413 m ²	1 138 m ²	-	3 275 m ²	-	1 168 m ²
	mlat	4 481 m ²	616 m ²	3 546 m ²	-	2 107 m ²	1 261 m ²
	probarvený asfalt	154 m ²	154 m ²	-	-	-	-
	dlažba žulová kostka 10x10 cm	118 m ²	24 m ²	81 m ²	4 m ²	-	-
ostatní	demontáž stávajících laviček	33 ks					
	montáž stávajících laviček	29 ks					
	nové obousměrné lavičky	4 ks					
	montáž obousměrných laviček	4 ks					
	přesun lampy VO	1 ks					
	úprava soklu rozhledny	1 ks					
	úprava svahu podél cesty	170 bm					
	vodorovné grafické značení	85 m ²					
	workoutové hřiště	1 ks					
	kácení keřů	500 m ²					

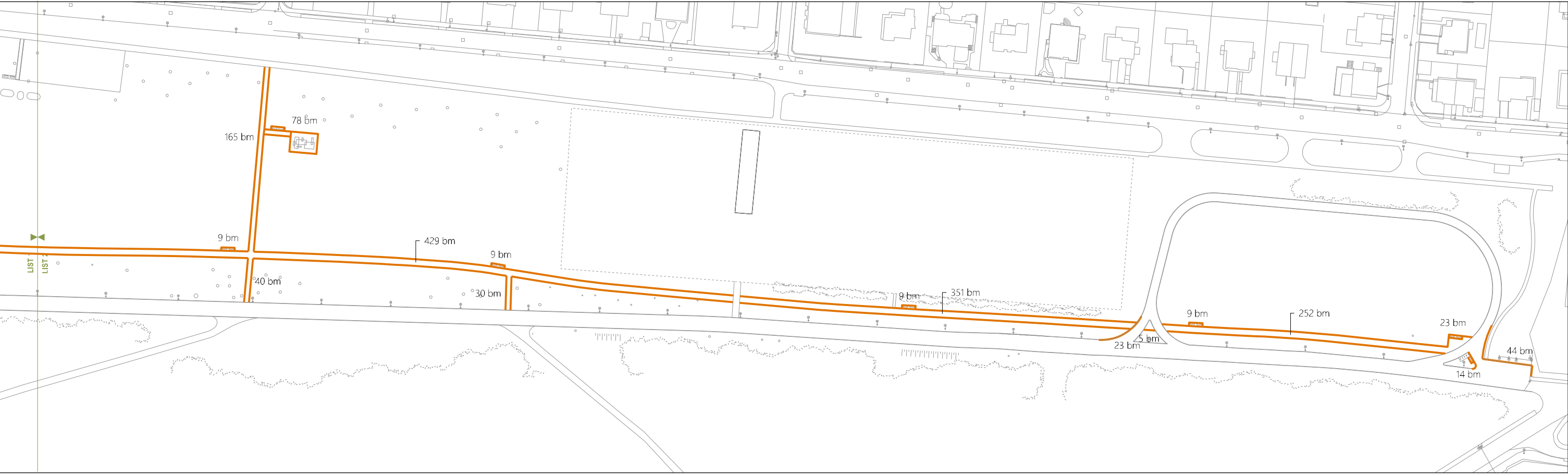


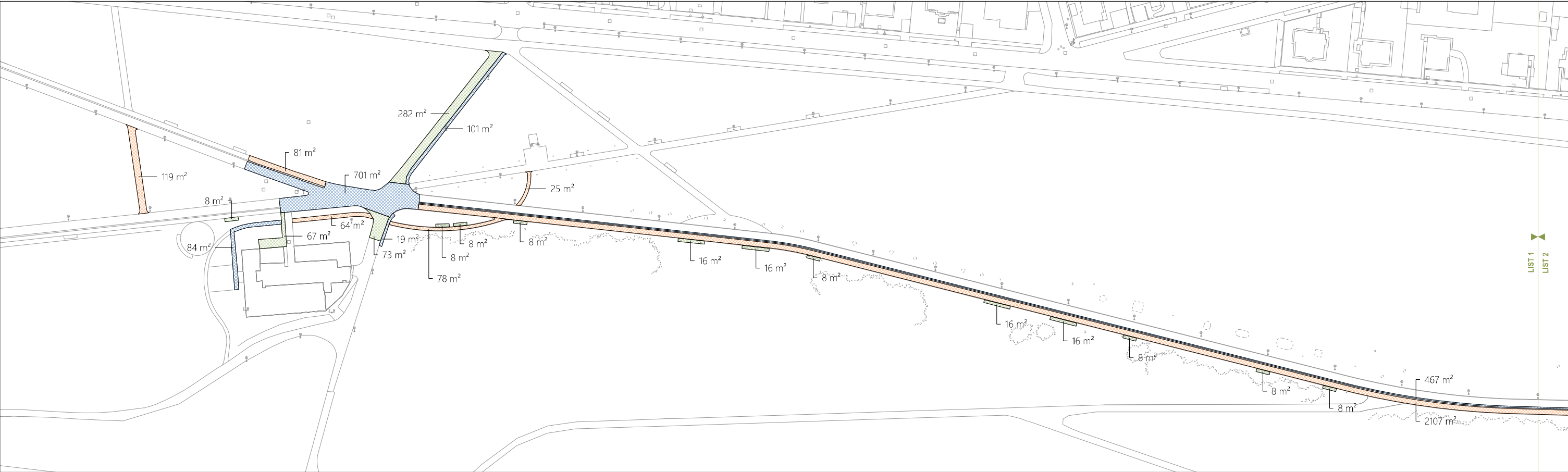
BOURANÁ OBRUBA ZE ŽULOVÉ KOSTKY 15x15 cm	celkem 3 589 bm
BOURANÁ OBRUBA Z BET.PREFADÍLCE tl. 5cm	celkem 123 bm



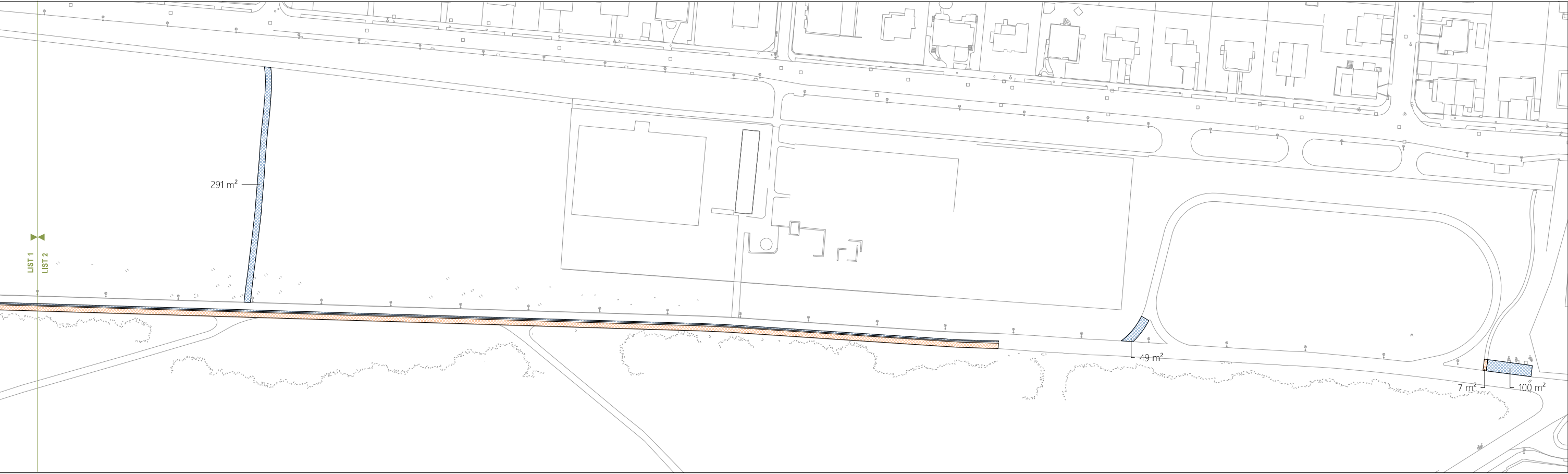


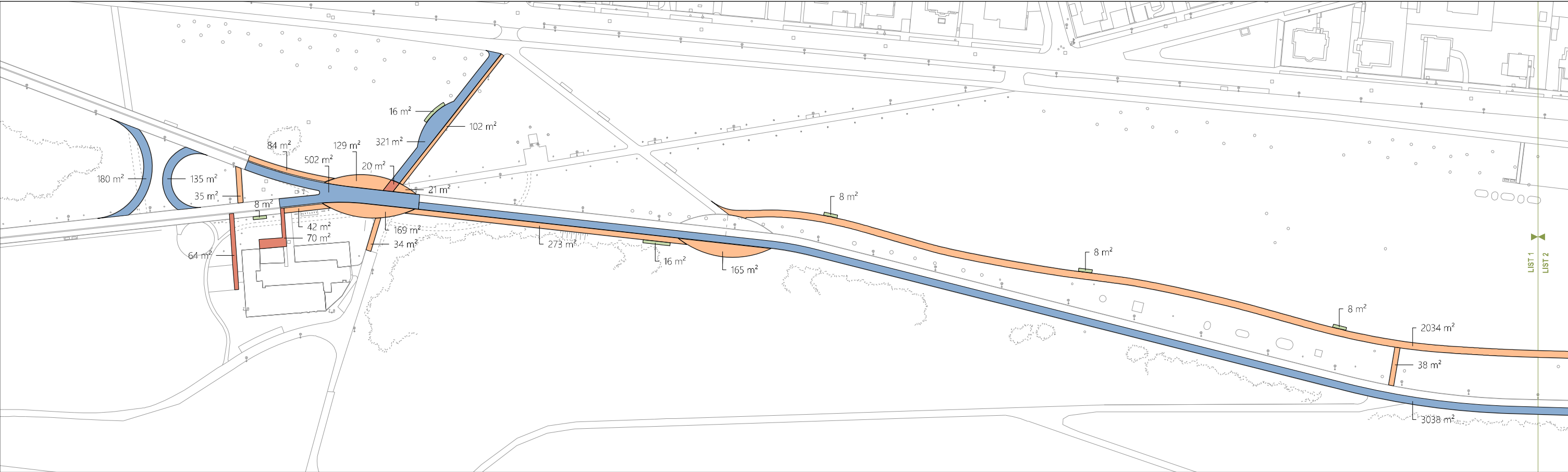
- NOVÁ OBRUBA ZE ŽULOVÉ KOSTKY 15x15 cm celkem **3 400** bm
- NOVÁ OBRUBA Z BET.PREFADÍLCE tl. 5cm celkem **4** bm



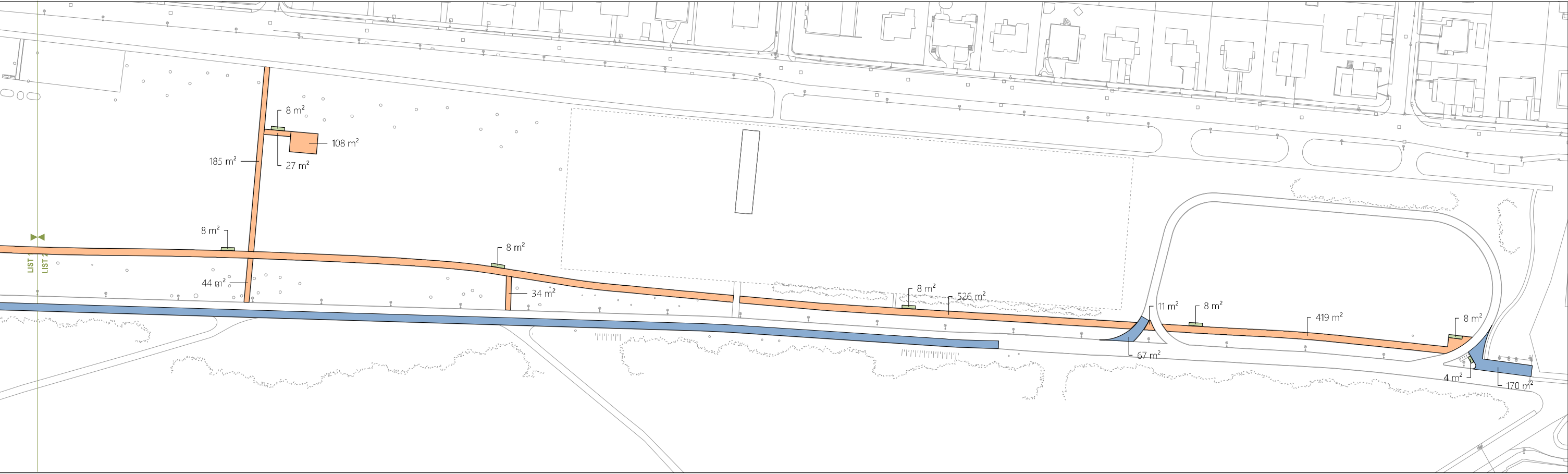


	BOURANÁ ASFALTOVÁ PLOCHA	celkem 1 812 m²
	BOURANÁ MLATOVÁ PLOCHA	celkem 2 481 m²
	BOURANÁ DLÁŽDĚNÁ PLOCHA	celkem 554 m²





	NOVÁ ASFALTOVÁ PLOCHA	celkem 4 413 m²
	NOVÁ MLATOVÁ PLOCHA	celkem 4 481 m²
	NOVÁ PROBARVENÁ ASFALTOVÁ PLOCHA	celkem 154 m²
	NOVÁ DLÁŽDĚNÁ PLOCHA	celkem 118 m²







NADHLEDOVÉ FOTOGRAFIE PRO ZÁKRES
PŘEPRACOVÁNÍ SYSTÉMU DRAH
 ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 6/2026

AVČ LADRONKA **SHA**
 Šafer Hájek architekti | www.sha.cz



NADHLEDOVÉ FOTOGRAFIE PRO ZÁKRES
PŘEPRACOVÁNÍ SYSTÉMU DRAH
ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 6/2026

AVČ LADRONKA **SHA**
Šafer Hájek architekti www.sha.cz

