

AKTUALIZACE GENERELU BUDOUCÍCH ÚPRAV PARKU

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 11/2023

AVČ LADRONKA **SHA**

Šafer Hájek architekti www.sha.cz

Areál volného času Ladronka

Aktualizace generelu budoucích úprav

ŠAFER HÁJEK ARCHITEKTI s.r.o.

listopad 2023

OBSAH DOKUMENTACE

TEXTOVÁ ČÁST

Přehled výchozích podkladů
Zadání investora
Navržené úpravy

GRAFICKÁ ČÁST

A/ úprava vlastní in-line dráhy

- A.01/ celková situace východní dráhy od Ladronky
- A.02/ křížení před usedlostí - zákres do fotky
- A.03/ křížení před usedlostí - zákres do fotky
- A.04/ křížení před usedlostí - návrh
- A.05/ křížení před usedlostí - soustisk se stavem
- A.06/ křížení před usedlostí - stávající stav
- A.07/ profily komunikací - srovnání návrh a stav
- A.08/ profily komunikací - strom v nové cestě
- A.09/ rozšíření oválu - návrh
- A.10/ rozšíření oválu - soustisk se stavem
- A.11/ rozšíření oválu - stávající stav
- A.12/ délky bruslařských okruhů
- A.13/ vodorovné značení
- A.14/ stávající foto
- A.16/ stávající foto
- A.17/ stávající foto
- A.18/ celková situace východní dráhy od Ladronky - stav

B/ lavičky a možnosti posezení

- B.01/ celková situace východní dráhy od Ladronky
- B.02/ zásady umístění

C/ sportovní hřiště a cvičební prvky

- C.01/ celková situace východní dráhy od Ladronky
- C.02/ reference

D/ pítka a vodní prvky

- D.01/ celková situace východní dráhy od Ladronky

E/ propojení Ladronky a Prahy 5

- E.01/ celková situace východní dráhy od Ladronky
- E.02/ pasport cest a reference altánu

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název : AVČ Ladronka - Aktualizace generelu budoucích úprav areálu
Místo stavby: PRAHA 6, Ladronka
Charakter stavby: Úprava, rekonstrukce

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE INVESTORA

Název : Městská část Praha 6
Adresa: Československé armády 23, 160 52 Praha 6

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE

Název: Šafer Hájek Architekti s.r.o.
Autoři: ing.arch. O. Hájek, ing.arch. J. Konří, ing.arch. O. Kostřížová, ing.arch. P. Lesenský
Adresa: Pod Radnicí 2a, 150 00 Praha 5
Tel: 777 161 611
E mail : oldrich.hajek@sha.cz

PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- zadání investora
- zaměření pozemku
- snímek z katastru
- fotografie stávajícího stavu
- projektová dokumentace SHA z roku 2008

ZADÁNÍ INVESTORA

Areál volného času Ladronka je v provozu od roku 2010. Více jak třináctiletý provoz odhalil, kde by bylo vhodné provést některé úpravy nebo dovybavení stávajícího areálu. Tím hlavním cílem navrhovaných úprav by mělo být vylepšení bruslařské dráhy a zvýšení bezpečnosti provozu. Také doplnění některých dalších sportovních aktivit i relaxačních míst.

NAVRHOVANÉ ÚPRAVY

A/ Úprava in-line dráhy

Celková délka stávající dráhy je cca 4,2 km. Tato délka se nebude měnit. Pouze se v některých místech rozšíří její profil a doplní některá propojení, aby bylo možné užívat některé části v okruhu samostatně. Jedná se převážně o úpravy východní části dráhy, od usedlosti směrem ke Strahovu. Tato část byla od křížení před usedlostí Ladronka směrem východním dvousměrná, přímá, pouze s oválem na konci dráhy. Tato část se ukázala jako nejméně bezpečná a bylo potřeba ji spolu s úpravou hlavního křížení vylepšit.

Základní profil dvousměrné východní dráhy bude rozšířen ze stávajících 3,75 m na dvakrát 2,75 m. Rozšíření bude provedeno směrem jižním, na úkor stávající jižní mlatové cesty. Tato cesta pro pěší bude posunuta jižním směrem a bude od in-line dráhy oddělena jeden m širokým travnatým pásem. V místech, kde se nalézají v trase posunuté pěší cesty stávající hodnotné stromy, bude cesta rozšířena kolem stromu. V případě srázu stávajícího terénu bude jižní okraj cesty zpevněn opěrnou kamennou zídou s lavičkami.

Stávající ovál na východním konci slouží jednak jako obratiště bruslařů, využívajících celou dráhu, a také jako cvičný ovál pro začínající bruslaře. Proto je navrženo výrazné rozšíření profilu tohoto oválu. Na vnitřní straně bude pruh šířky 3,5 m pro začínající bruslaře. Zbytek oválu jednosměrný pruh šířky 3 m, slouží jako obratiště. Části, kde ovál navazuje na základní dráhu, budou mít příznivější rádius.

Nejdůležitějším místem, hlavně z hlediska bezpečnosti dráhy, je křížení před usedlostí Ladronka. V současné době se zde potkávají oba směry bruslařské dráhy, dále částečně provoz automobilů (v rozporu s povoleným užíváním). Širší plochy asfaltu v tomto místě také využívají někteří bruslaři k různým hrátkám. To bezpečnosti této části areálu rozhodně nepřidá.

Po dohodě se zástupci Prahy 6 i Policie ČR bylo rozhodnuto, že provoz automobilů bude v této části zcela vyloučen. Obsluha usedlosti Ladronka bude vedena jen na výjimku a to z jižní strany, od ulice Podbělohorské a bude ukončena u východního vjezdu do usedlosti. Tím se křížení zjednoduší pouze na bruslaře a případně pěší návštěvníky. Další zásadní změna bude v tom, že v místě stávající křižovatky budou oba směry bruslařské dráhy vedeny pouze souběžné a nebudou se křížit. Pro bruslaře, kteří chtějí využívat východní část dráhy, budou doplněny oblouky kousek za touto „křižovatkou“. Západní část dráhy zůstane prozatím beze změny. Detailní směrový plán pohybu bruslařů je zřejmý z přiložené výkresové dokumentace.

Pěší návštěvníci budou mít místa pro přecházení dráhy výrazně označena. Původní příjezdová komunikace pro automobily k usedlosti od ulice Tomanové bude změněna z dlažby na asfaltový povrch a bude sloužit jako místo pro různé hry na bruslích.

B/ LAVIČKY A MOŽNOSTI POSEZENÍ

Na celkovém plánu východní části areálu jsou, vzhledem k navrženým úpravám dráhy a některých pěších komunikací, odlišně vyznačeny původní lavičky, které zůstávají na svém místě, původní lavičky které se přesouvají na jiné místo a také nově navržené lavičky. V místě opěrných zídek jižní pěší cesty budou tyto gabionové opěrky využity také k posezení, doplněním dřevěných desek.

Dokumentace ukazuje také zásady umístění laviček vzhledem ke dráze a komunikacím.

C/ SPORTOVNÍ HŘIŠTĚ A CVIČEBNÍ PRVKY

Na rovné travnaté ploše mezi usedlostí a ulicí Tomanova bylo již v původním návrhu z roku 2008 navrženo hřiště na malou kopanou. Tato idea se nyní obnovuje. Studie navrhuje dvě místa pro toto hřiště. Vybraná plocha by měla být vyznačena jiným druhem trávy i způsobem údržby. Zvažuje se i s půjčováním branek v usedlosti Ladronka.

Podél východní části dráhy jsou nyní umístěny cvičební stroje. Investor by chtěl doplnit další místo pro workoutové aktivity a cvičební stroje pro seniory. Autoři studie umísťují tyto nové aktivity nedaleko od stávajícího dětského hřiště vedle ulice Tomanova.

D/ PÍTKA A VODNÍ PRVKY

Vzhledem k charakteru parku Ladronka se autoři domnívají, že v tomto území nejsou nějaké výrazné vodní prvky vhodné. Návrh umísťuje pouze na několika místech pítku, jako doplněk sportovních aktivit. Realnost jejich umístění prověří další stupeň PD na základě podrobné analýzy technické infrastruktury.

E/ PROPOJENÍ AREÁLU LADRONKA S ÚZEMÍM PRAHY

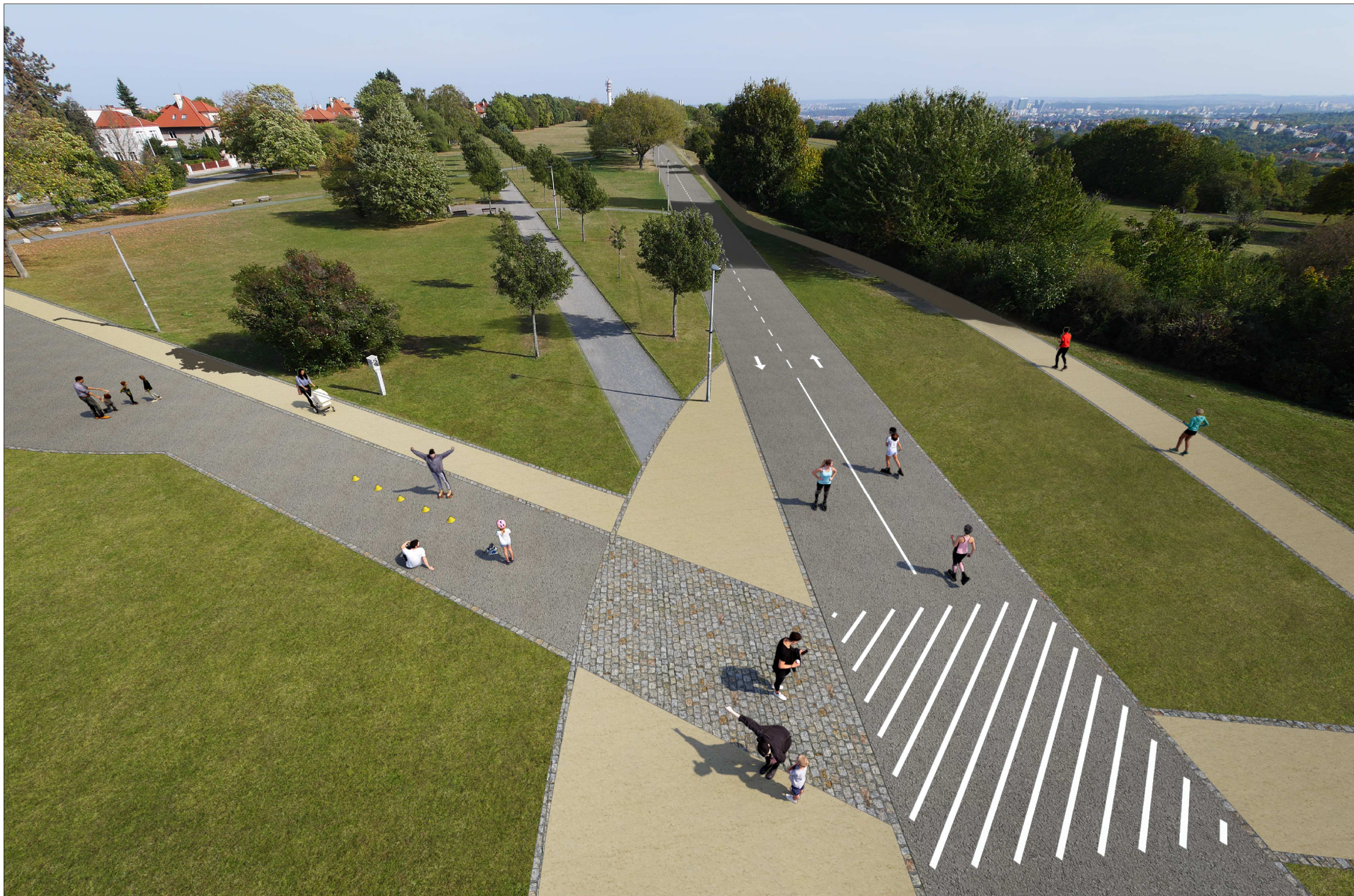
Prakticky celá východní část areálu těsně sousedí s územím Prahy 5. Navazující část lesoparku na území Prahy 5 je rekreačně velmi zajímavá. V současném stavu ale spíše málo navštěvovaná. Propojení této lokality s hojně využívaným areálem Prahy 6 by bylo velmi výhodné. Tato studie pouze mapuje stávající stav a uvádí některá doporučení na možné úpravy.

Šafer Hájek architekti s.r.o.



ÚPRAVA VLASTNÍ IN-LINE DRÁHY





KŘÍŽENÍ PŘED USEDLOSTÍ - ZÁKRES DO FOTKY 1

AKTUALIZACE GENERELU BUDOUCÍCH ÚPRAV PARKU

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 11/2023

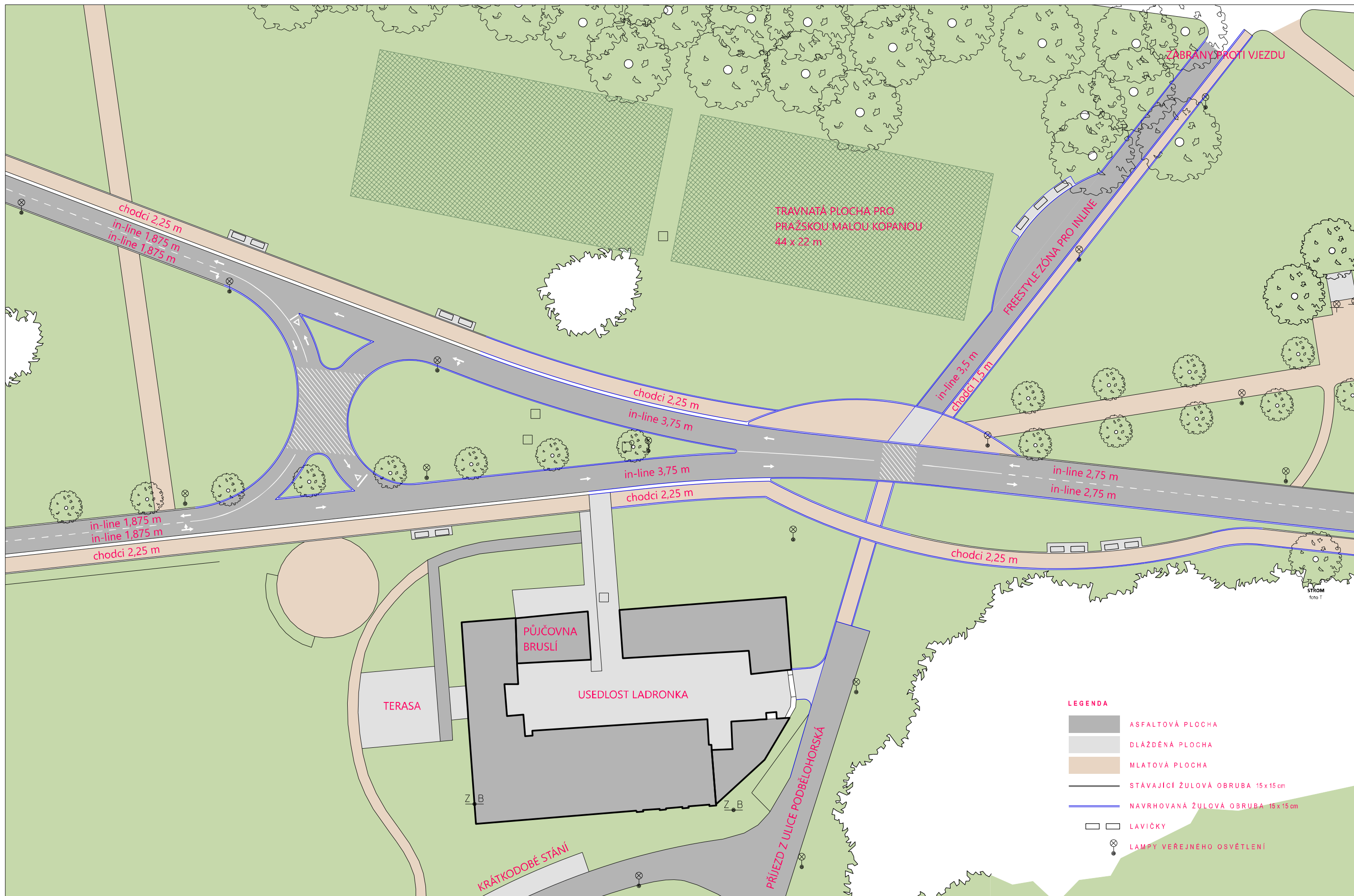
AVČ LADRONKA **SHA**

Šafer Hájek architekti www.sha.cz



KŘÍŽENÍ PŘED USEDLOSTÍ - ZÁKRES DO FOTKY 2
AKTUALIZACE GENERELU BUDOUCÍCH ÚPRAV PARKU
ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 11/2023

AVČ LADRONKA 
Šafer Hájek architekti www.sha.cz



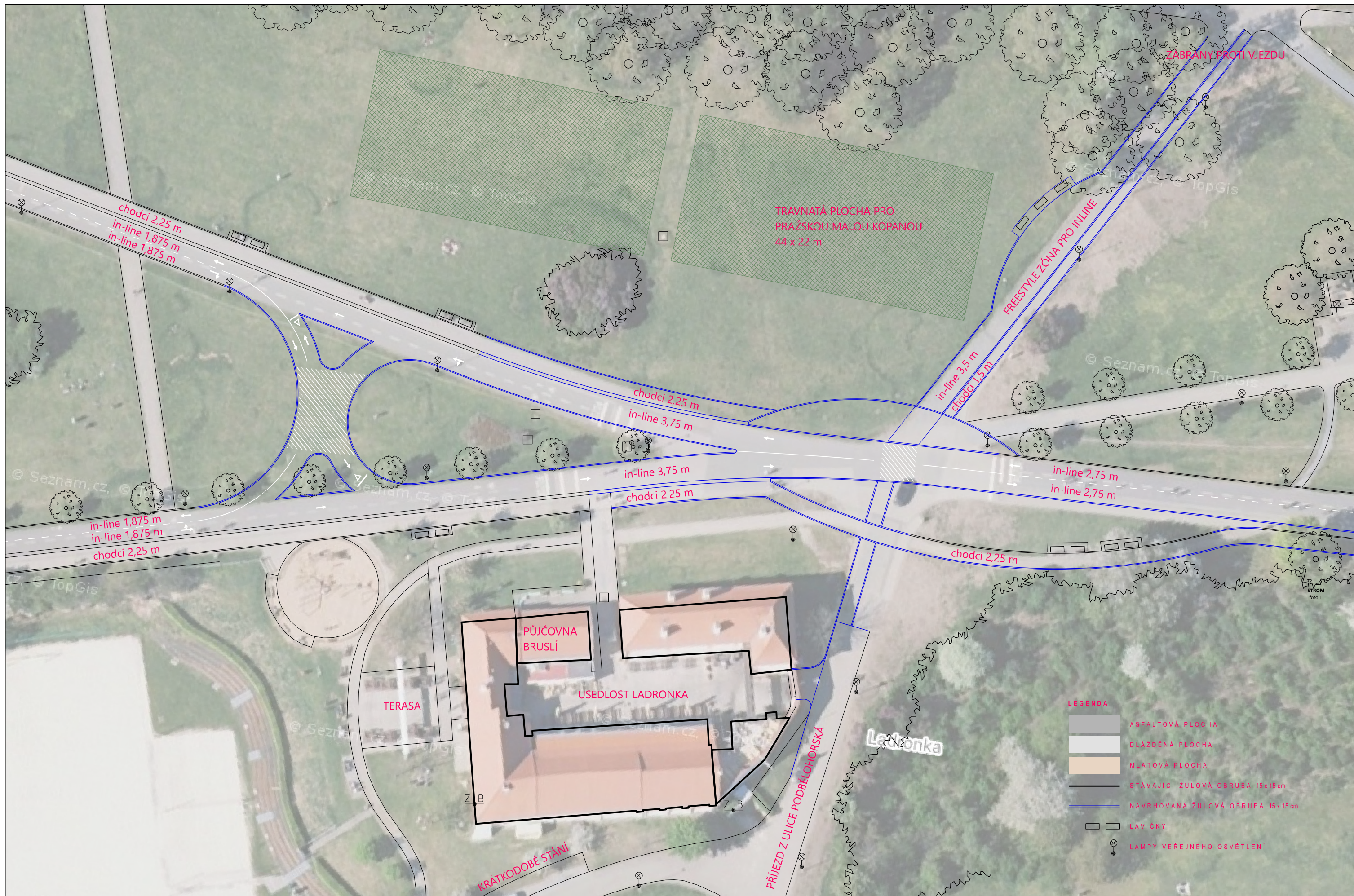
KŘÍŽENÍ PŘED USEDLOSTÍ - SITUACE / 1:500

AKTUALIZACE GENERELU BUDOUCÍCH ÚPRAV PARKU

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 11/2023

AVČ LADRONKA **SHA**

Šafer Hájek architekti | www.sha.cz



KŘÍŽENÍ PŘED USEDLOSTÍ - SITUACE SOUTISK ORTOFOTO / 1:500

AKTUALIZACE GENERELU BUDOUČÍCH ÚPRAV PARKU

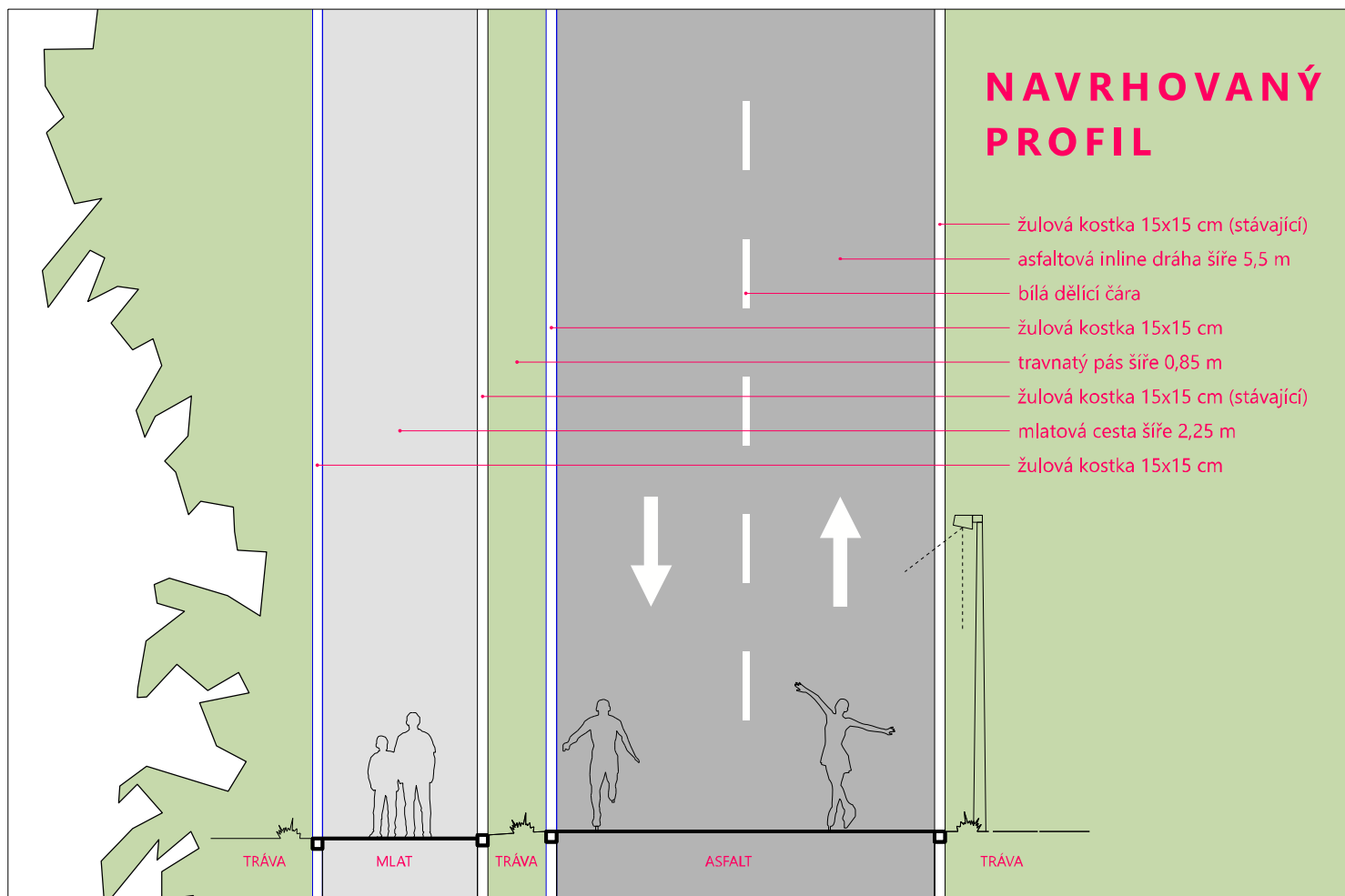
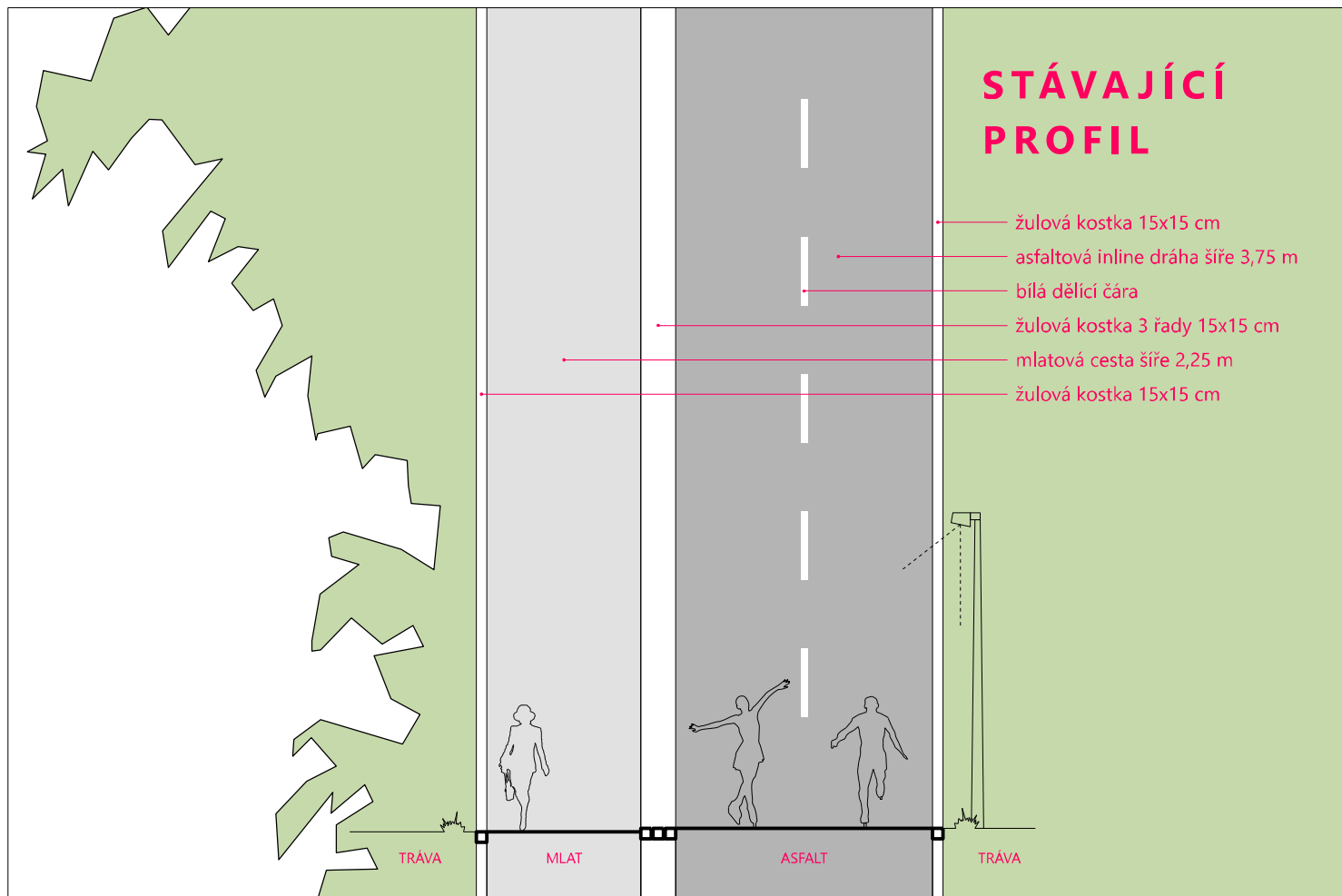
ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 11/2023

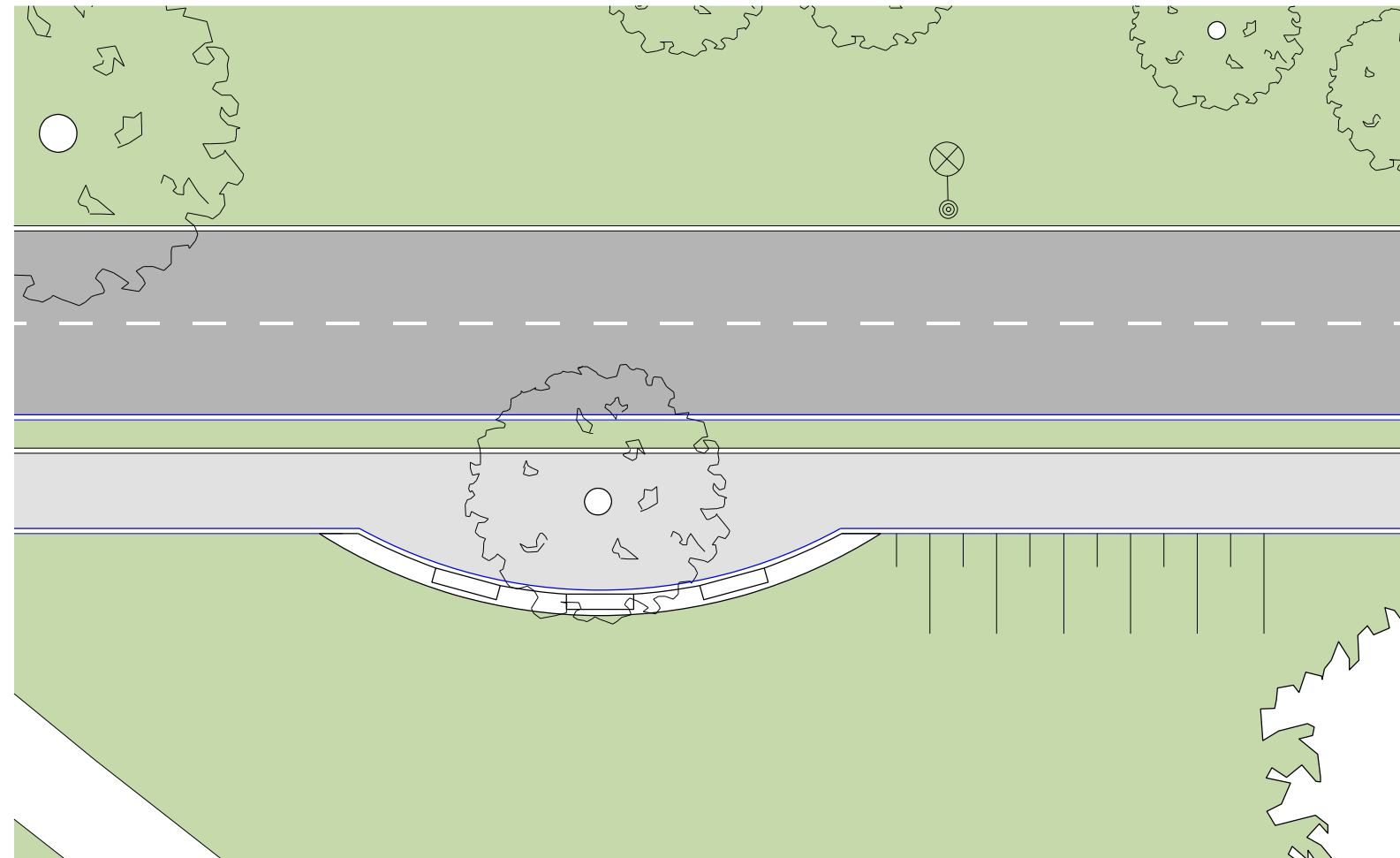
AVČ LADRONKA



Šafer Hájek architekti | www.sha.cz



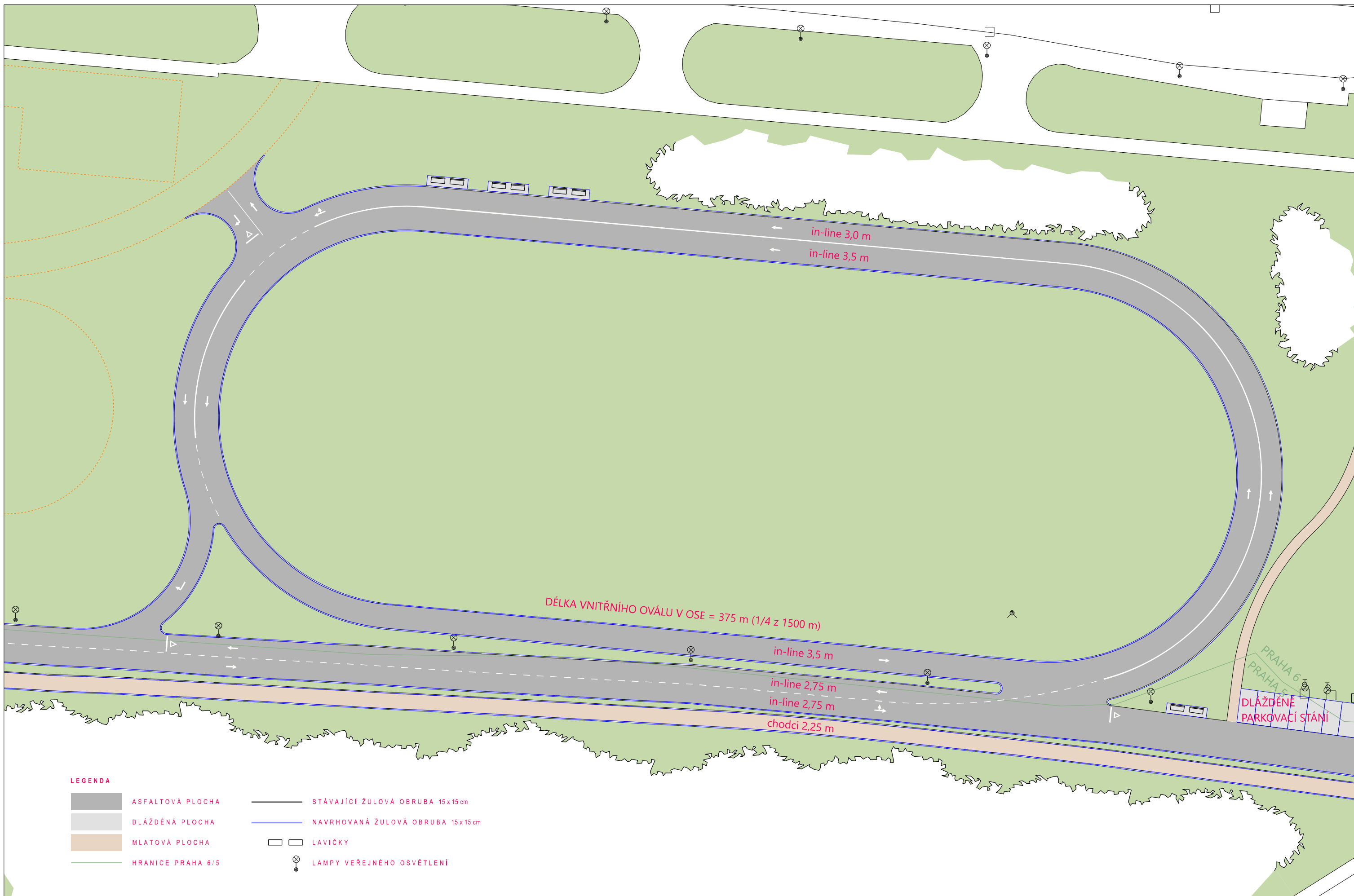


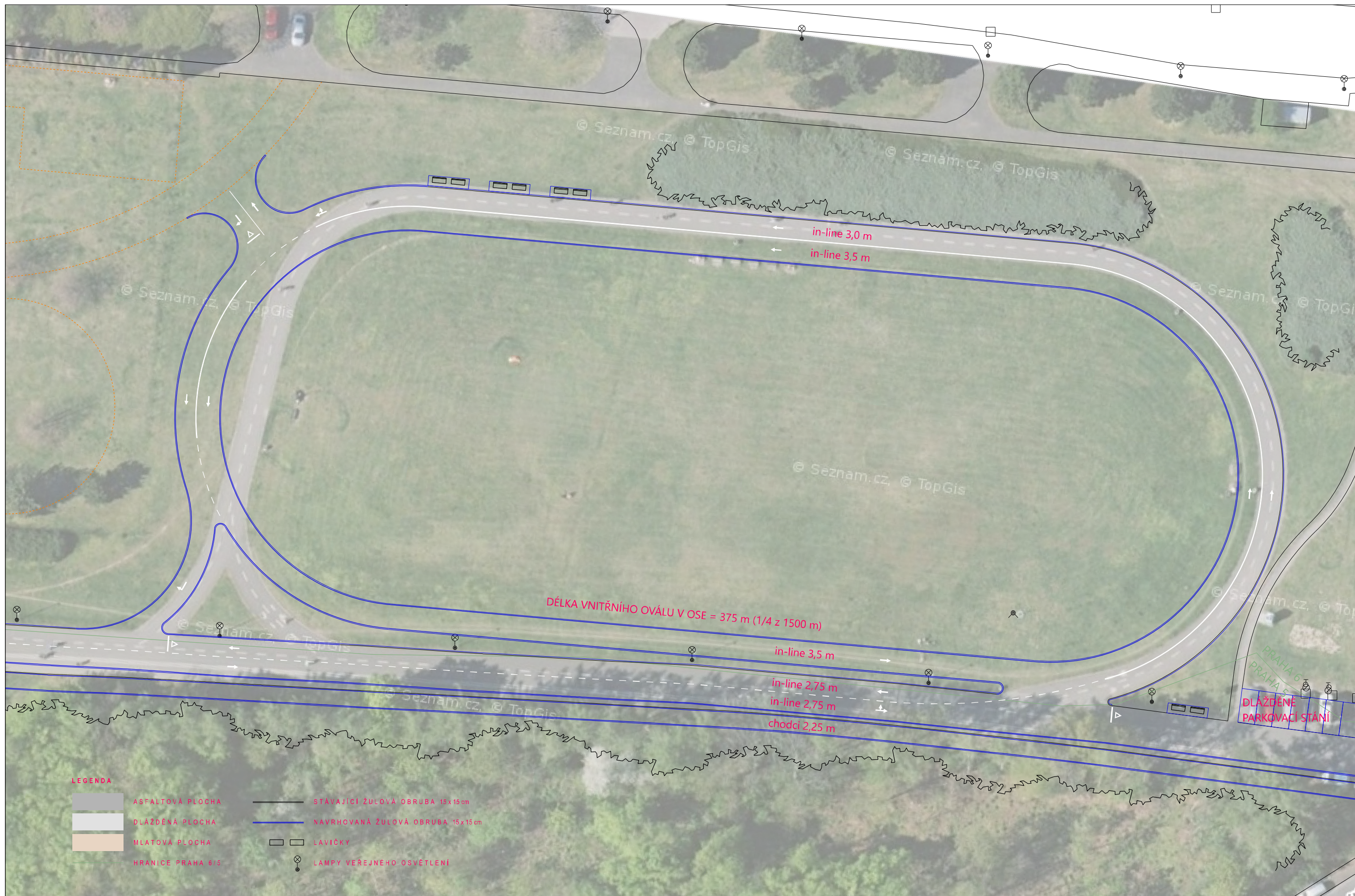


REFERENCE SEZENÍ NA ZÍDCE ZE ZASTÁVKY PRŮBĚŽNÁ NA PRAZE 10

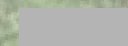
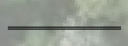
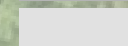
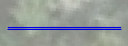
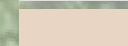

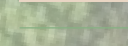

REFERENCE SEZENÍ NA ZÍDCE Z HRÁŠTĚ POD USEDLOSTÍ LADRONKA







LEGENDA

- | | | | |
|---|-------------------|---|-------------------------------------|
|  | ASFALTOVÁ PLOCHA |  | STÁVAJÍCÍ ŽULOVÁ OBRUBA 15 x 15 cm |
|  | DLÁŽDĚNÁ PLOCHA |  | NAVRHOVANÁ ŽULOVÁ OBRUBA 15 x 15 cm |
|  | MLATOVÁ PLOCHA |  | LAVIČKY |
|  | HRANICE PRAHA 6/5 |  | LAMPY VEŘEJNEHO OSVĚTLENÍ |

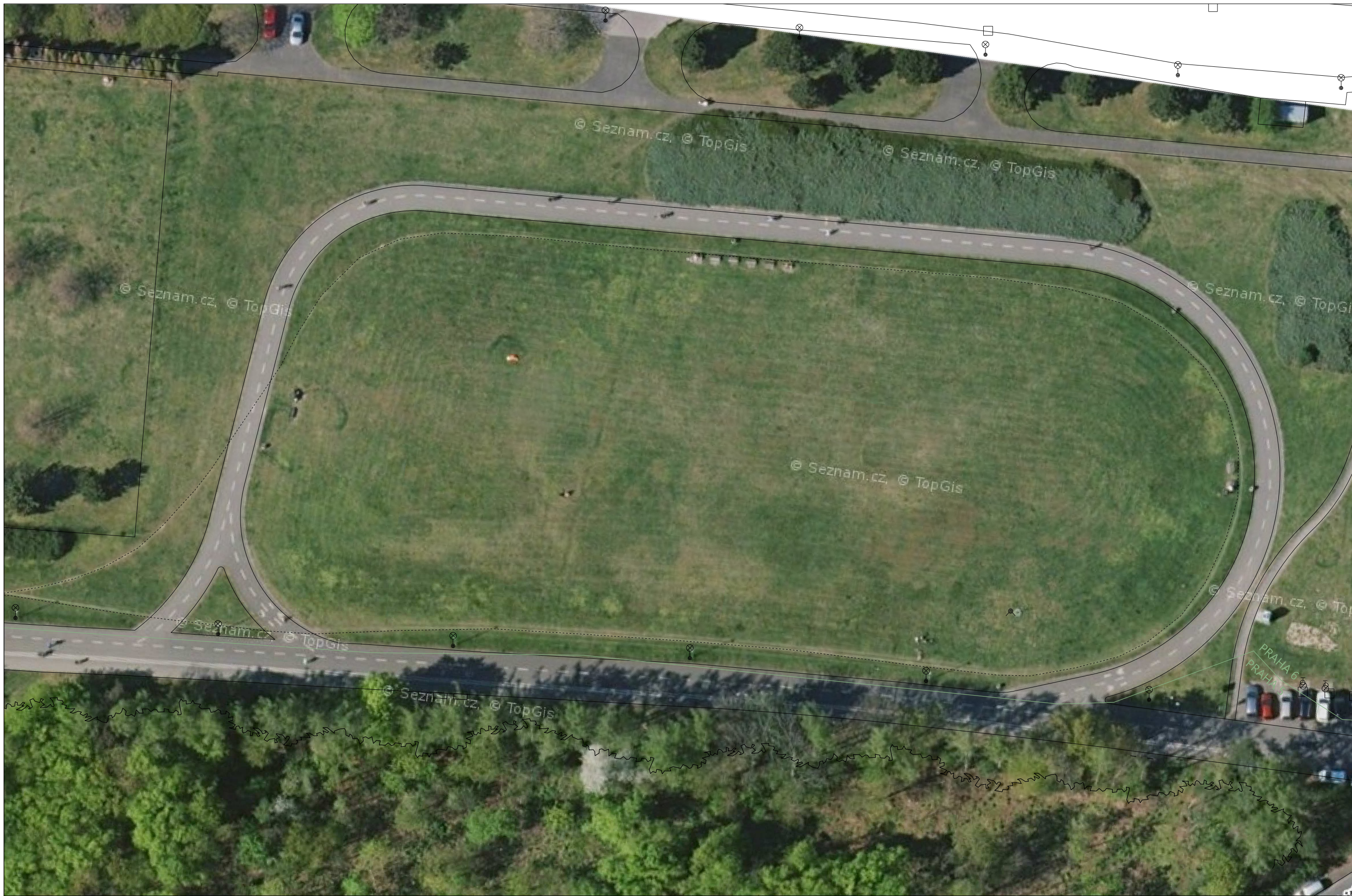
ÚPRAVA VÝCHODNÍHO OVÁLU - SITUACE SOUTISK ORTOFOTO / 1:500

AKTUALIZACE GENERELU BUDOUCÍCH ÚPRAV PARKU

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 11/2023

AVČ LADRONKA 

Šafer Hájek architekti | www.sha.cz



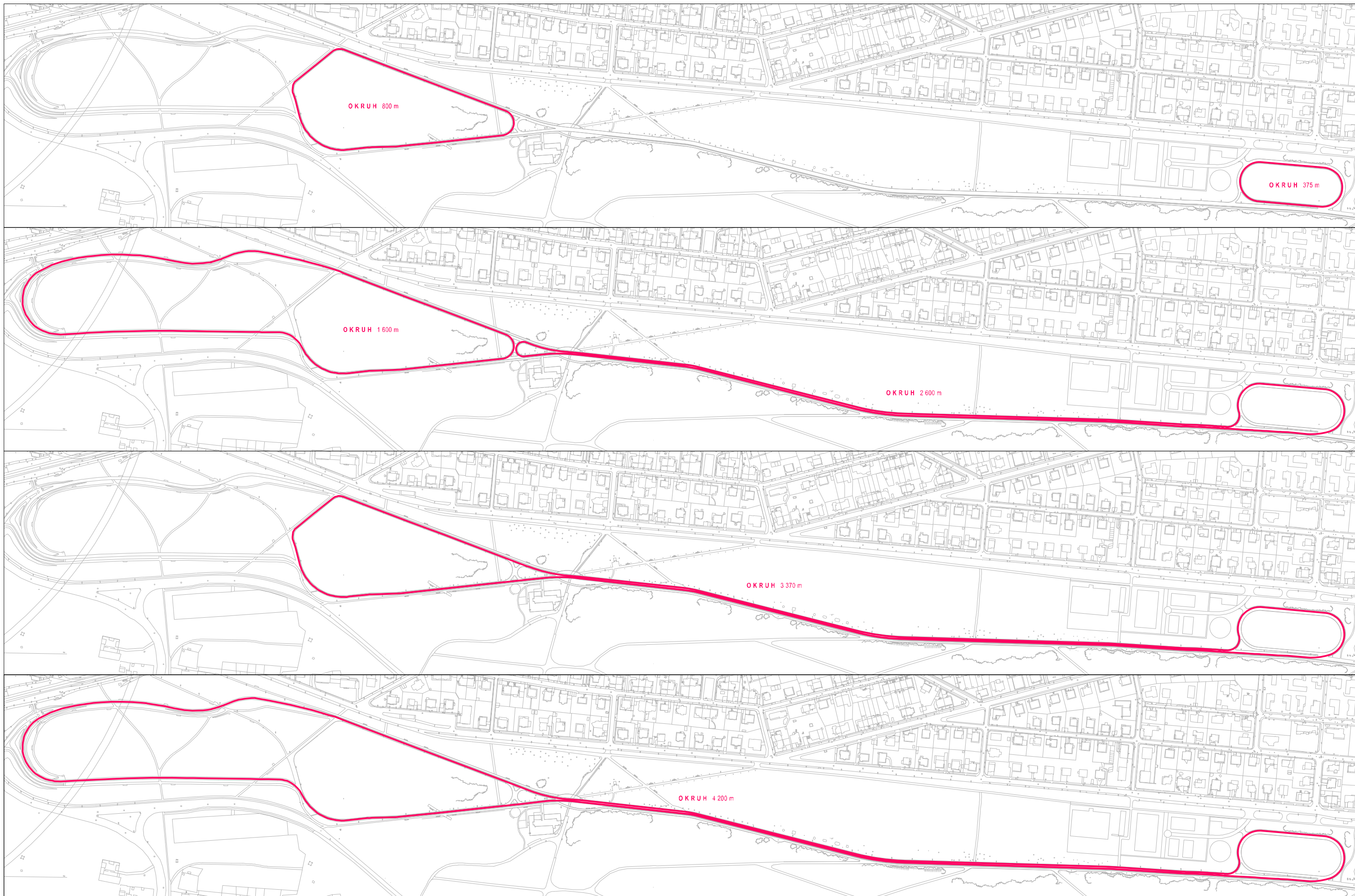
ÚPRAVA VÝCHODNÍHO OVÁLU - SITUACE STÁVAJÍCÍ / 1:500

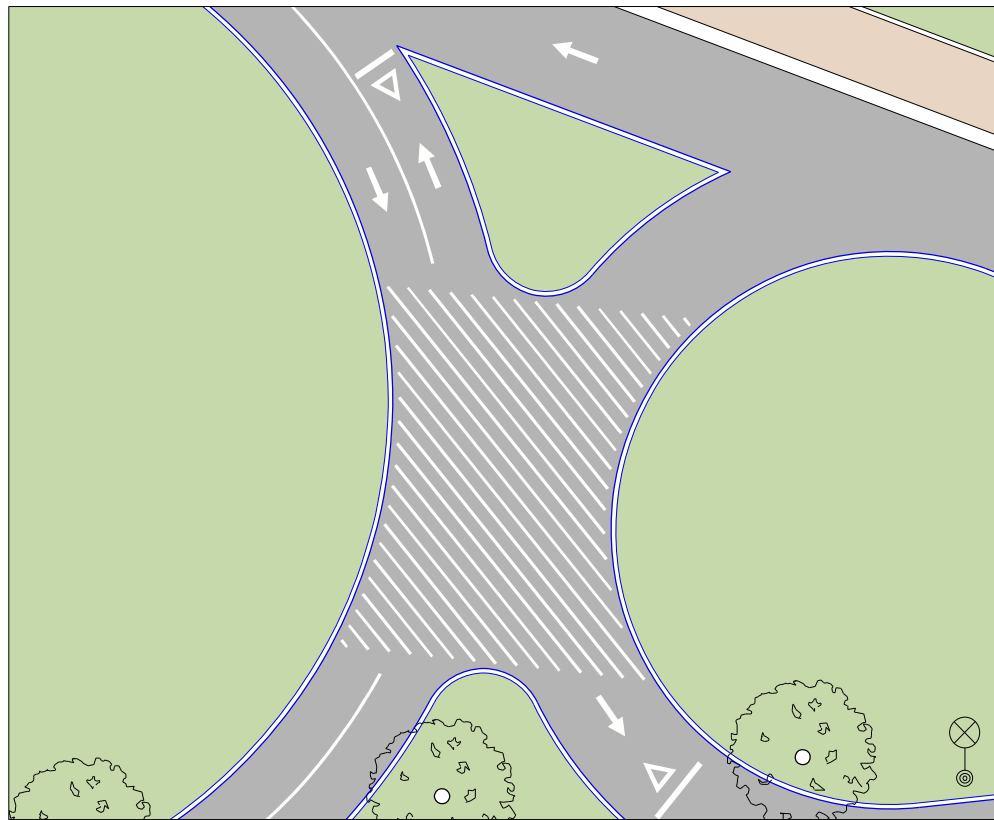
AKTUALIZACE GENERELU BUDOUCÍCH ÚPRAV PARKU

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 11/2023

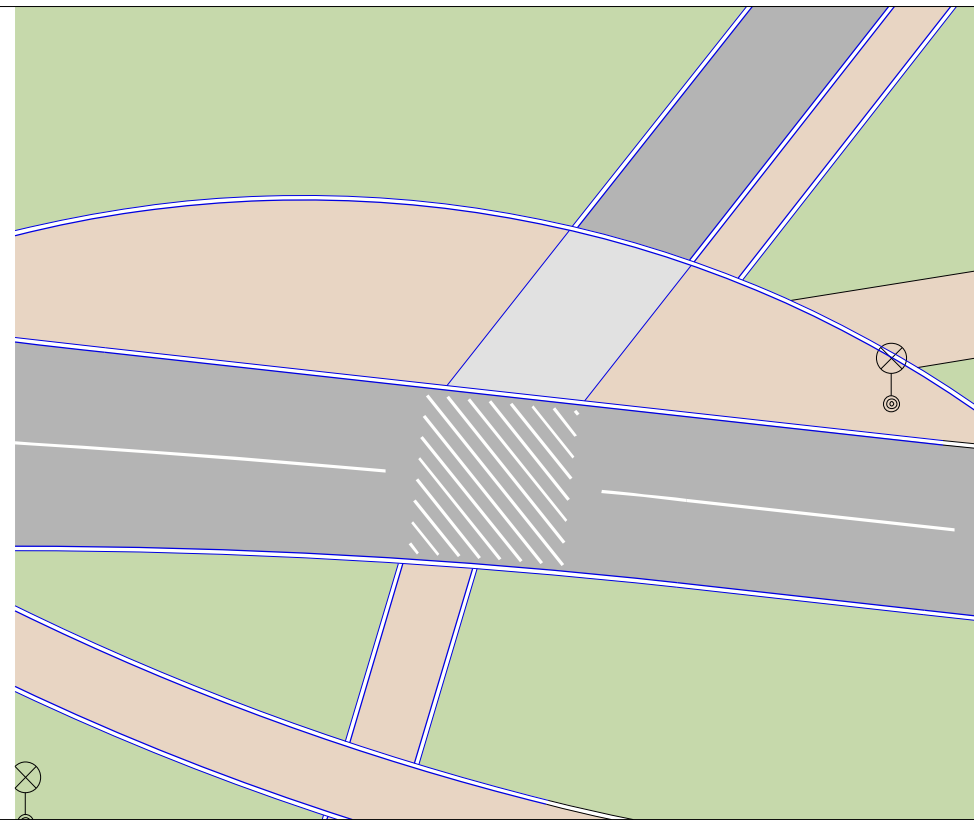
AVČ LADRONKA

Šafer Hájek architekti www.sha.cz





NÁVRH OZNAČENÍ ZÓNY SE ZVÝŠENOU OHLEDUPLNOSTÍ - KŘÍŽENÍ BRUSLAŘŮ



NÁVRH OZNAČENÍ ZÓNY SE ZVÝŠENOU OHLEDUPLNOSTÍ - KŘÍŽENÍ BRUSLAŘŮ A CHODCŮ



STÁVAJÍCÍ ZNAČENÍ PŘED KŘÍŽENÍM, MOŽNO DOPLNIT K NAVRHOVANÉMU



V9a SMĚROVÉ ŠÍPKY

221 BRUSLAŘ

VODOROVNÉ ZNAČENÍ DLE VYHLÁŠKY Č. 294/2015 Sb.,

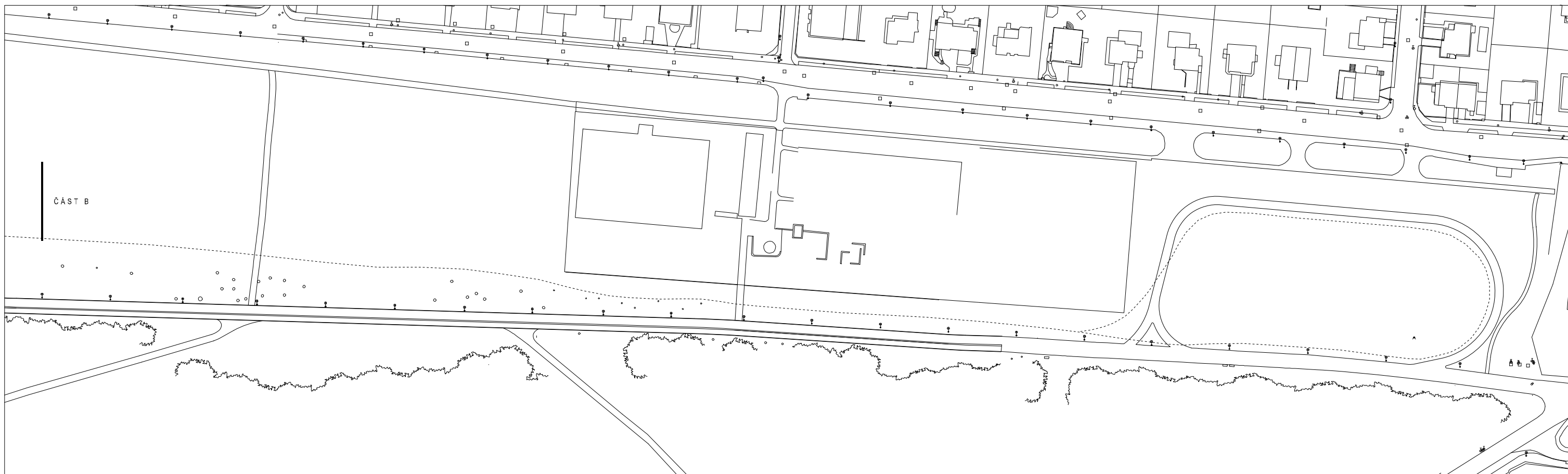
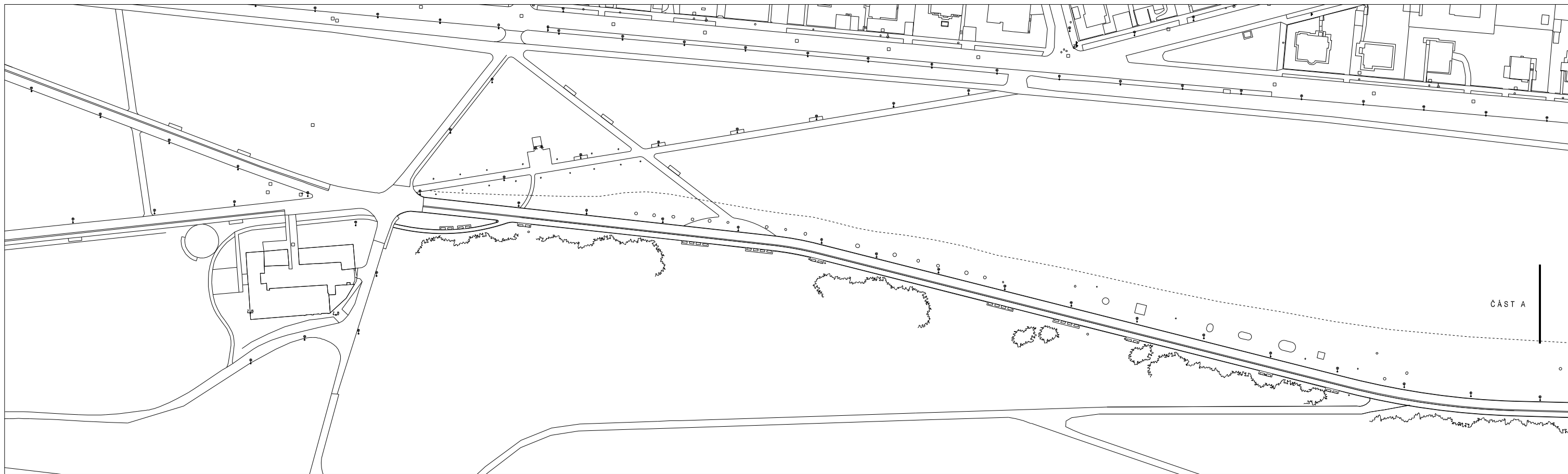


ZNAČENÍ OKRUHŮ A VZDÁLENOSTI DTTO STÁVAJÍCÍ









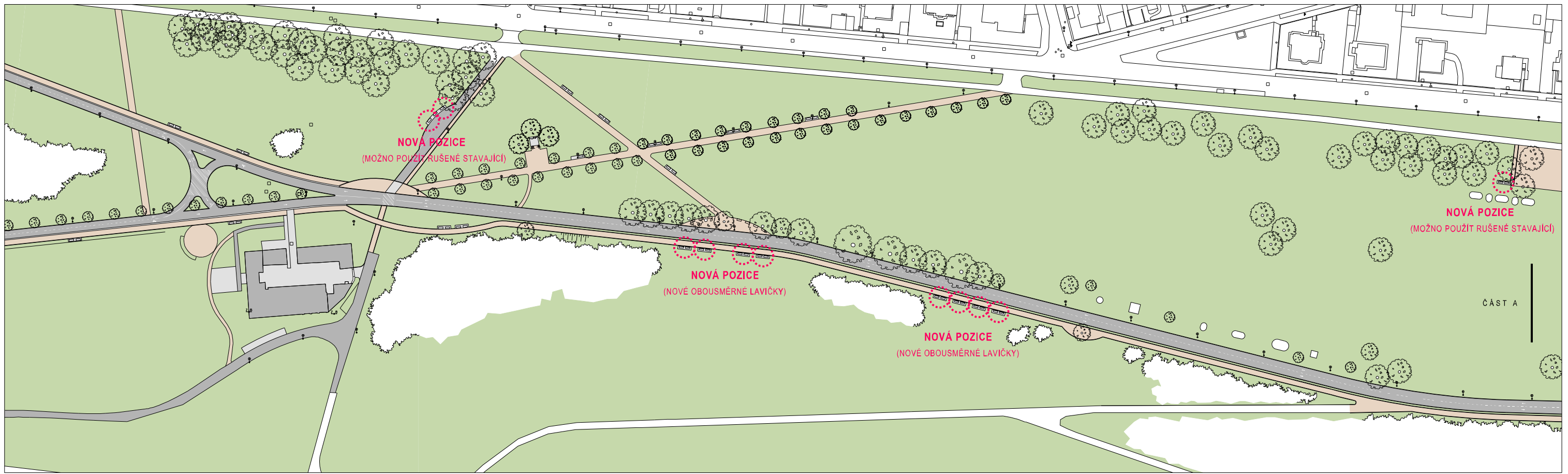
SITUACE VÝCHODNÍ TRASY OD USEDLOSTI - STÁVAJÍCÍ STAV / 1:1750

AKTUALIZACE GENERELU BUDOUCÍCH ÚPRAV PARKU

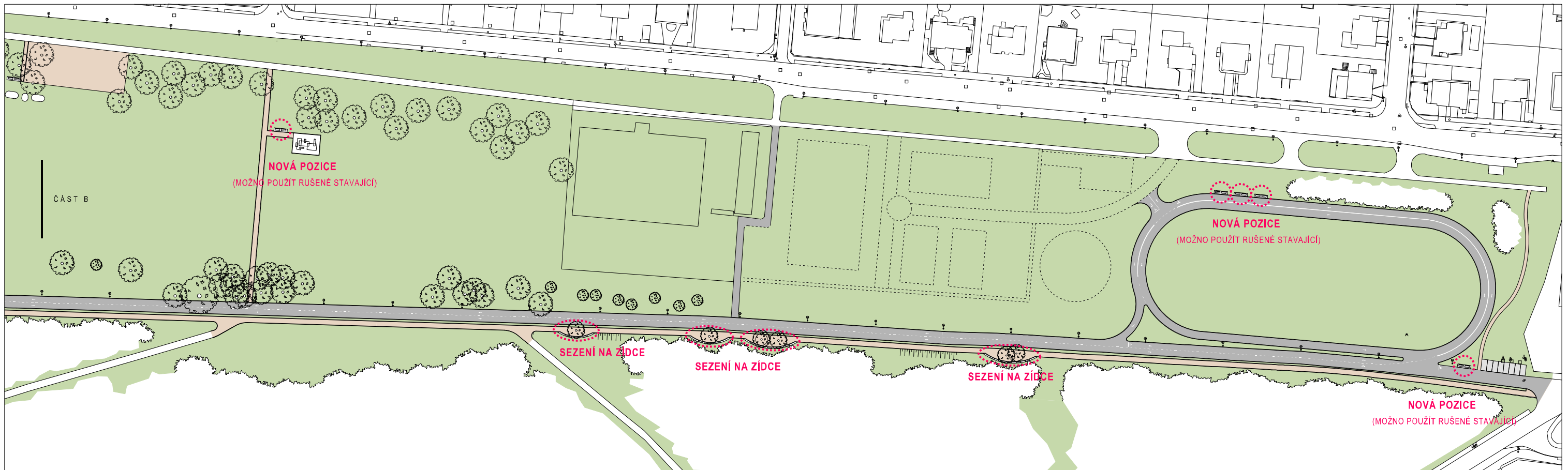
ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 11/2023

AVČ LADRONKA

Šafer Hájek architekti www.sha.cz



LAVIČKY A MOŽNOSTI POSEZENÍ



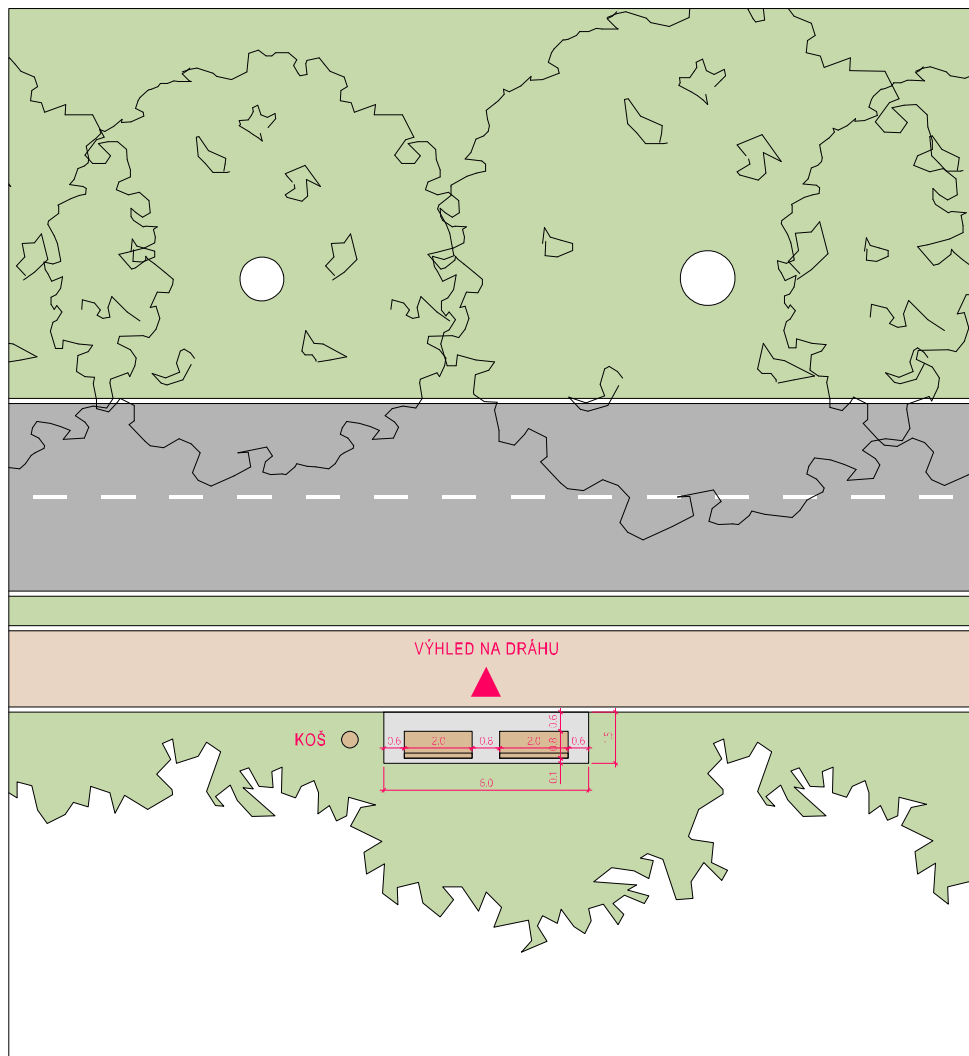
SITUACE VÝCHODNÍ TRASY OD USEDLOSTI / 1:1750

AKTUALIZACE GENERELU BUDOUCÍCH ÚPRAV PARKU

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 11/2023

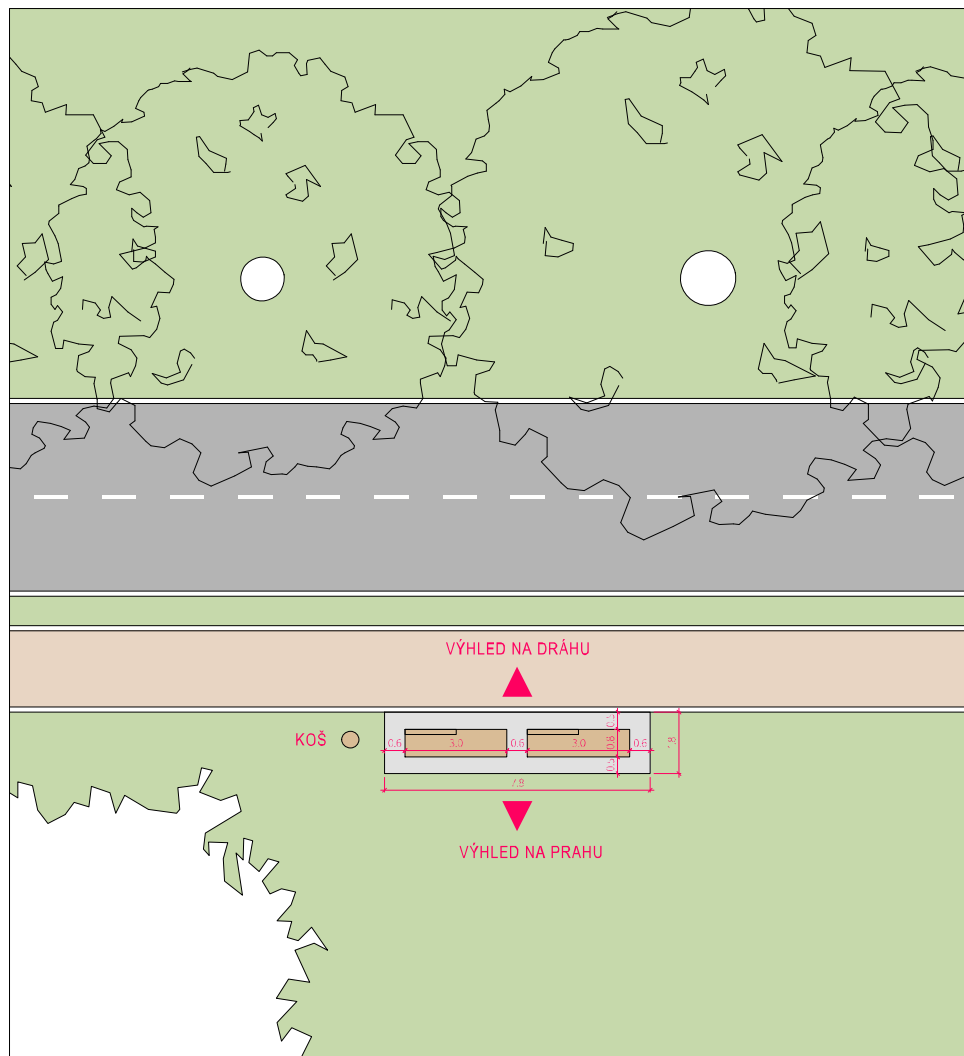
AVČ LADRONKA **SHA**

Šafer Hájek architekti | www.sha.cz



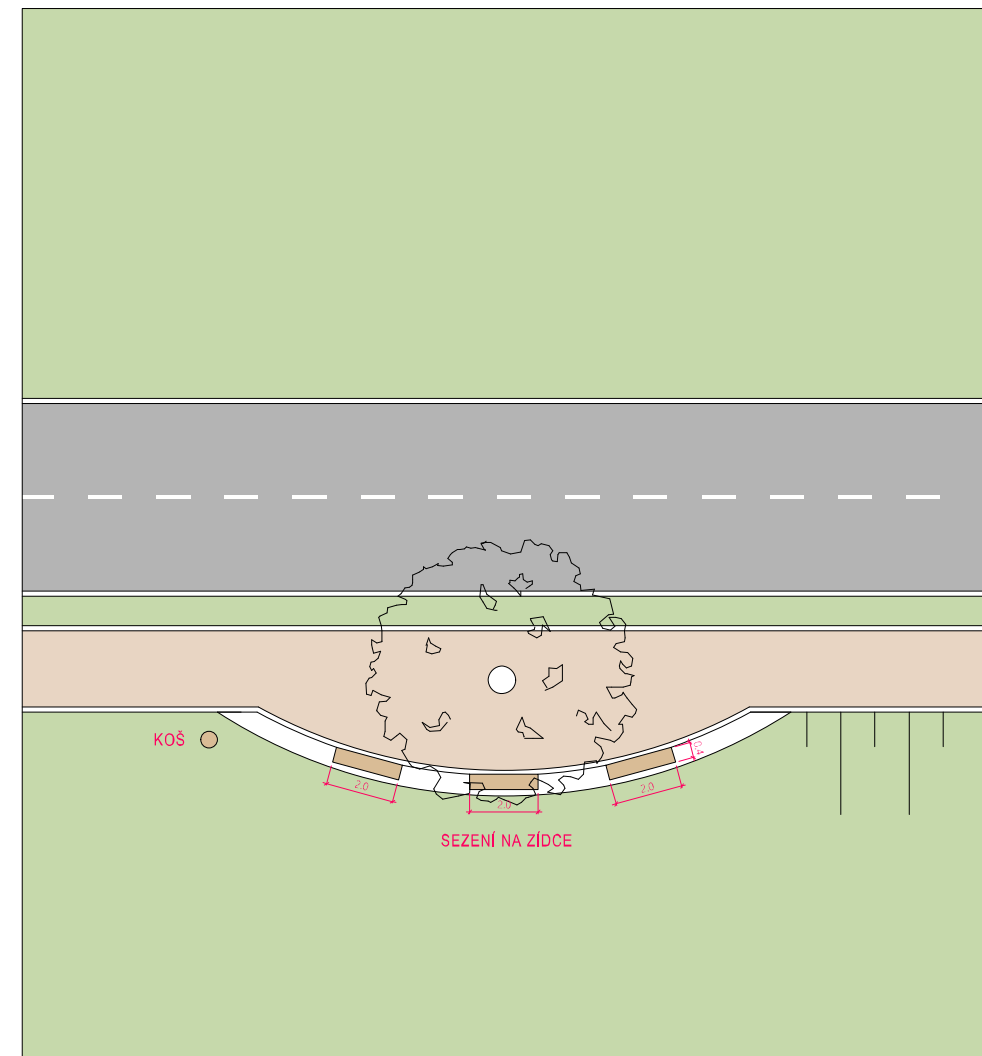
JEDNOSMĚRNÉ SEZENÍ

MOŽNO POUŽÍT RUŠENÉ STAVAJÍCÍ - NUTNÁ RENOVAČE PŘED UMÍSTĚNÍM



OBOUSMĚRNÉ SEZENÍ S VÝHLEDEM NA PRAHU

ZÁDA ORIENTOVAT K CESTĚ, PRIMÁRNÍ VYUŽITÍ JE PRO SEZENÍ S VÝHLEDEM NA PRAHU



SEZENÍ NA ZÍDKÁCH U STROMŮ

SEZENÍ NA ZVÝŠENÉ ZÍDCE DRŽÍCÍ SVAH KOLEM STROMU





SPORTOVNÍ HRÍŠTĚ, CVIČEBNÍ PRVKY



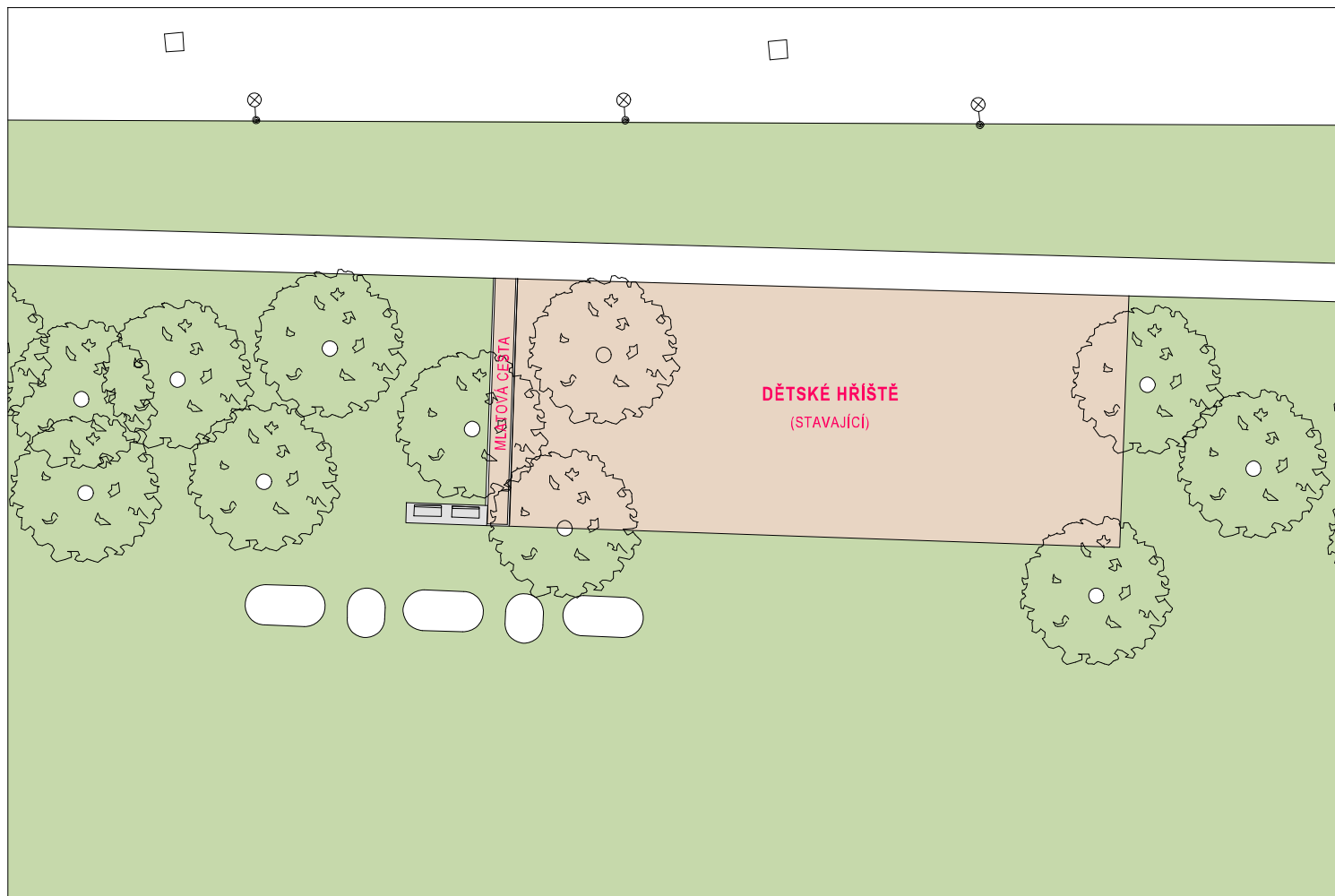
SITUACE VÝCHODNÍ TRASY OD USEDLOSTI / 1:1750

AKTUALIZACE GENERELU BUDOUCÍCH ÚPRAV PARKU

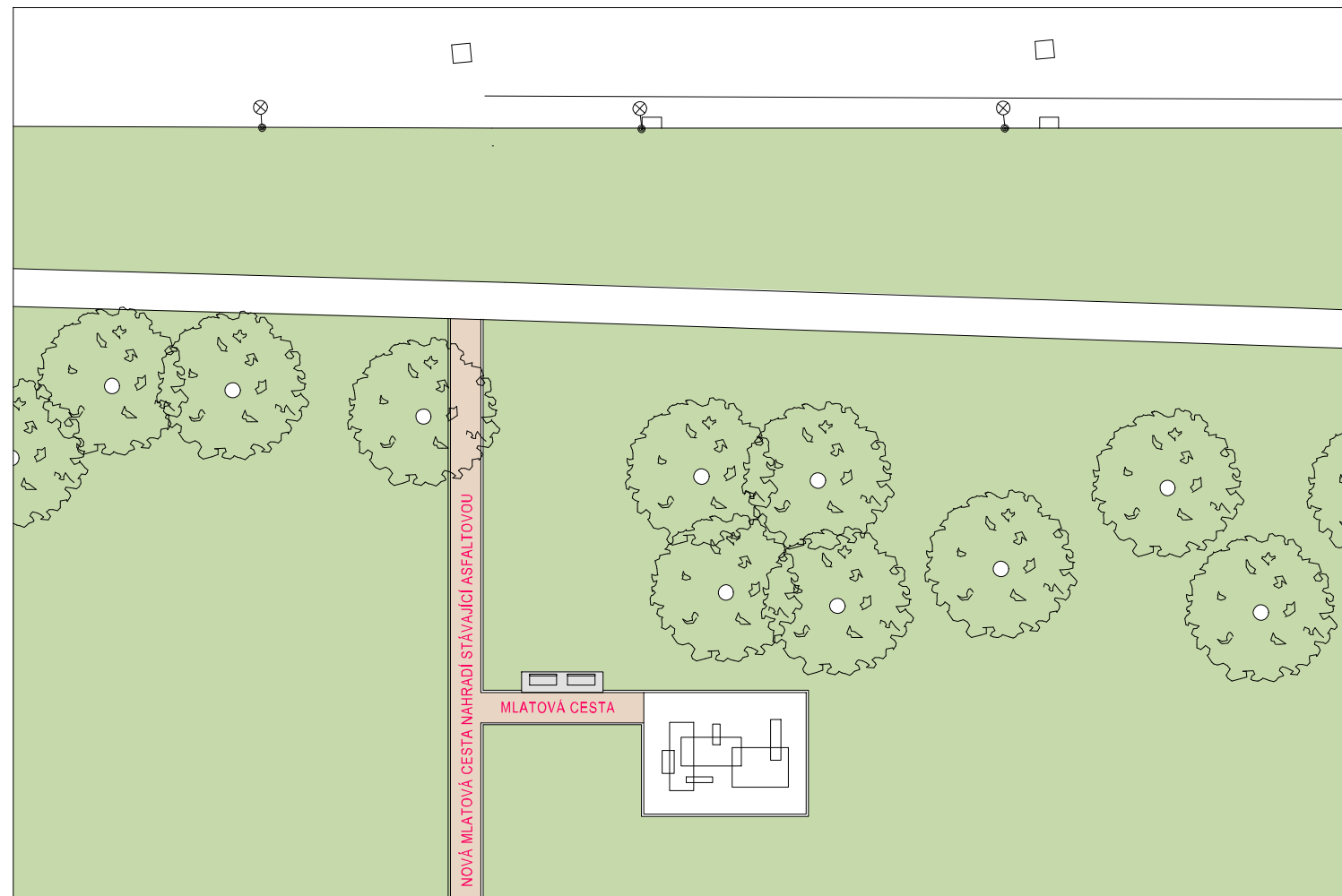
ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 11/2023

AVČ LADRONKA **SHA**

Šafer Hájek architekti | www.sha.cz



CVIČEBNÍ PRVKY PRO SENIORY
 MOŽNO POUŽÍT RUŠENÉ STAVAJÍCI - NUTNÁ RENOVACE PŘED UMÍSTĚNÍM



WORKOUTOVÉ HRÍŠTĚ
 ROZMĚR DLE VYBRANÉ SESTAVY





PÍTKA A VODNÍ PRVKY



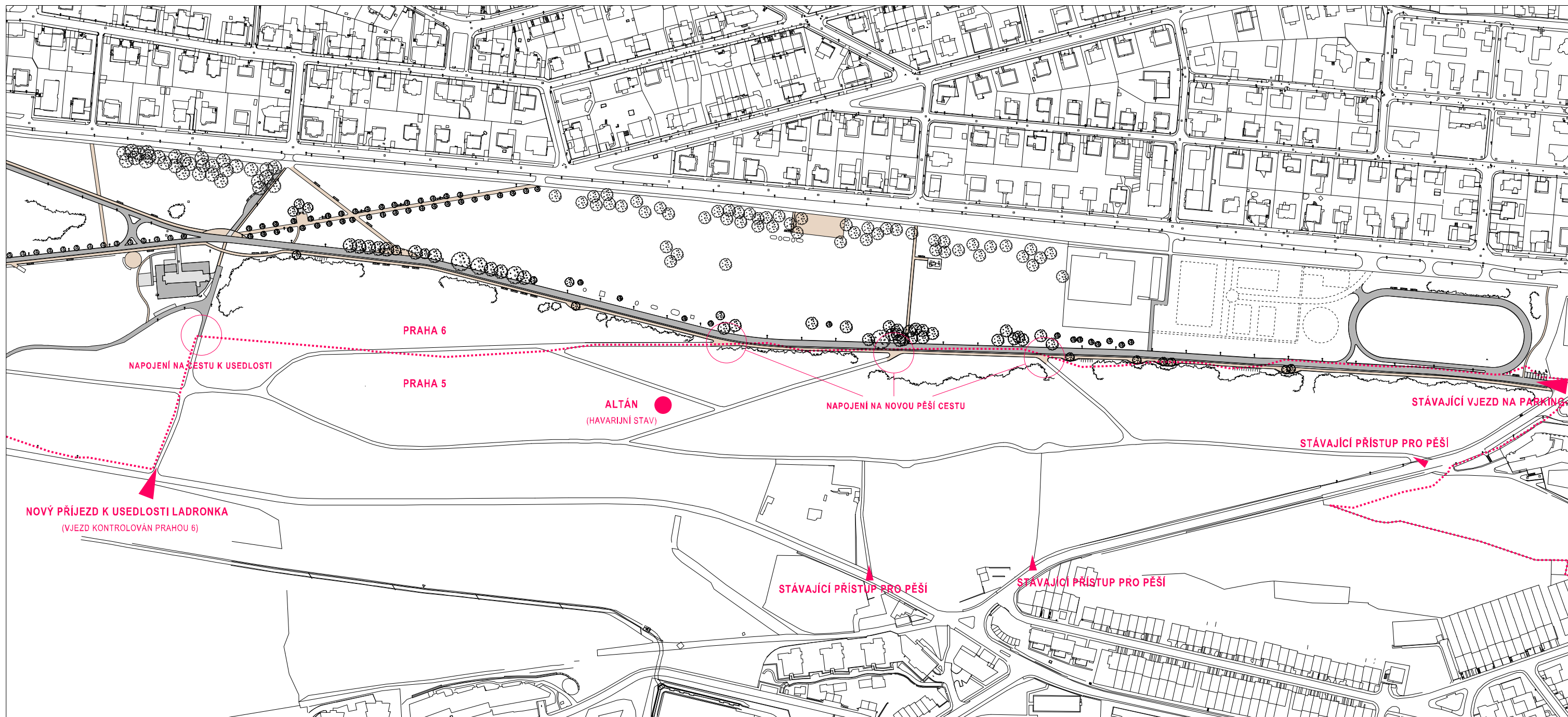
SITUACE VÝCHODNÍ TRASY OD USEDLOSTI / 1:1750

AKTUALIZACE GENERELU BUDOUCÍCH ÚPRAV PARKU

ARCHITEKTONICKÁ STUDIE 11/2023

AVČ LADRONKA **SHA**

Šafer Hájek architekti www.sha.cz



PROPOJENÍ LADRONKY A PRAHY 5