

pid

PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G

ZRYCHLOVÁNÍ SPOJŮ PID NA PRAZE 6 A V OKOLÍ



ÚMČ PRAHA 6
16.09.2026

AUTOBUSY PŘES STŘED VÍTĚZNÉHO NÁM.

- **od 22. října 2025** průjezd autobusů po tramvajových kolejích středem Vítězného náměstí
- v pracovní den **zlepšení pro 1 059 spojů na 14 linkách**
- **každý autobus v průměru rychlejší o 1 minutu**
- největší zpoždění nabíraly autobusy v odpolední špičce ve směru od Podbaby (linky 107, 116, 147, 160, **340, 350 a 355**)
- **ve směru od Podbaby v odpolední špičce ušetří každý autobus průměrně 99 sekund**, v ranní špičce je průměrná časová úspora pro autobusy ve směru od Podbaby 60 sekund
- pokud zhodnotíme jen **10 % nejvíce zpožděných spojů**, tak **jejich průměrné zpoždění kleslo z 8,7 na 3,5 minuty u linek ve směru od Podbaby** a ze 4 na 2 minuty pro linky ve směru na Prašný most

AUTOBUSY PŘES STŘED VÍTĚZNÉHO NÁM.

pid

PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G



září 2026

AUTOBUSY PŘES STŘED VÍTĚZNÉHO NÁM.

pid

PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G



související **změna**
vyhrazeného pruhu
v ulici
Jugoslávských
partyzánů
zprava doleva,
pro snadnější
nájezd na
tramvajové koleje
před kruhovým
objezdem

září 2026

NÁSTUP VŠEMI DVEŘMI TRVALE

pid



Zrychlujeme nástup, další dveře se otvírají

pid



Od 1. srpna 2026 rozšiřujeme projekt nástupu všemi dveřmi do dalších příměstských a regionálních autobusových linek PID, přičemž přecházíme ze zkušebního provozu do trvalého. **S platnou jízdenkou můžete nastoupit libovolnými dveřmi,** i nadále si však můžete koupit jízdenky u řidiče.

Seznam všech příměstských a regionálních linek s nástupem všemi dveřmi

300-436

mimo linky:

305	315	345	389	400-408	410	412	
413	415	416	420-425	427	428	431	433

včetně linek:

463	476	480-482	484	491	498	499	519
598	621	630	631	641	655-657	659-662	
664	666	667	669-671	675	677-679	686	
705	751	754	762-765	775	785	801	802
805	823	825	826	858	951-961	963	



platnost od
valid from 01.08.2026

NVD2608



234 704 560 www.pid.cz

září 2026

NÁSTUP VŠEMI DVEŘMI TRVALE

- **návrh na pokračování projektu a jeho další rozvoj schválil Středočeský kraj v pondělí 8. 6. 2026, Rada HMP v 07/2026**
- **od 1. srpna 2026** dalších 50 příměstských a regionálních linek PID s nástupem všemi dveřmi
- **projekt splnil očekávání v oblasti zrychlení provozu** i pravidelnosti spojů
- **na některých vytižených příměstských linkách se podařilo snížit zpoždění v průměru o 4 až 7 minut**, což se pozitivně projevilo také na dodržování návazností a celkové stabilitě jízdních řádů
- **pokles tržeb o cca 35 mil. Kč**, současně se ale zvýšil podíl elektronicky zakoupených jízdenek a vzrostl zájem o časové jízdné
- **podíl cestujících bez platné jízdenky vzrostl v SČK přibližně z 2,5 na cca šest procent**; stále se pohybuje na přijatelné úrovni

NÁMĚT K DISKUSI - KORIDORY PID

- **teoretický námět na preferenci hromadné dopravy ze severozápadu Prahy směrem na Prahu 6**
- na základě odmítnutí zástupci obcí **zatím bez podrobného prověření**
- **nejde o omezení automobilového provozu, jen snahu o přesun existujících kolon tam, kde bude existovat varianta jejich objezdu hromadnou dopravou**
- **princip dvou světelných zařízení** na komunikacích II/241 nad Suchdolem a II/240 před Pučálkou v činnosti cca 7-9 hodin
- **současně průjezd zakázán Nebušicemi a Lysolajským údolím**, kudy kolony automobilů objedou linky PID
- opravdu složité řešení, **úplně na začátku diskuse, podmínkou zajistit pro Nebušice i Lysolaje cílovou dostupnost** do všech škol a zaměstnání

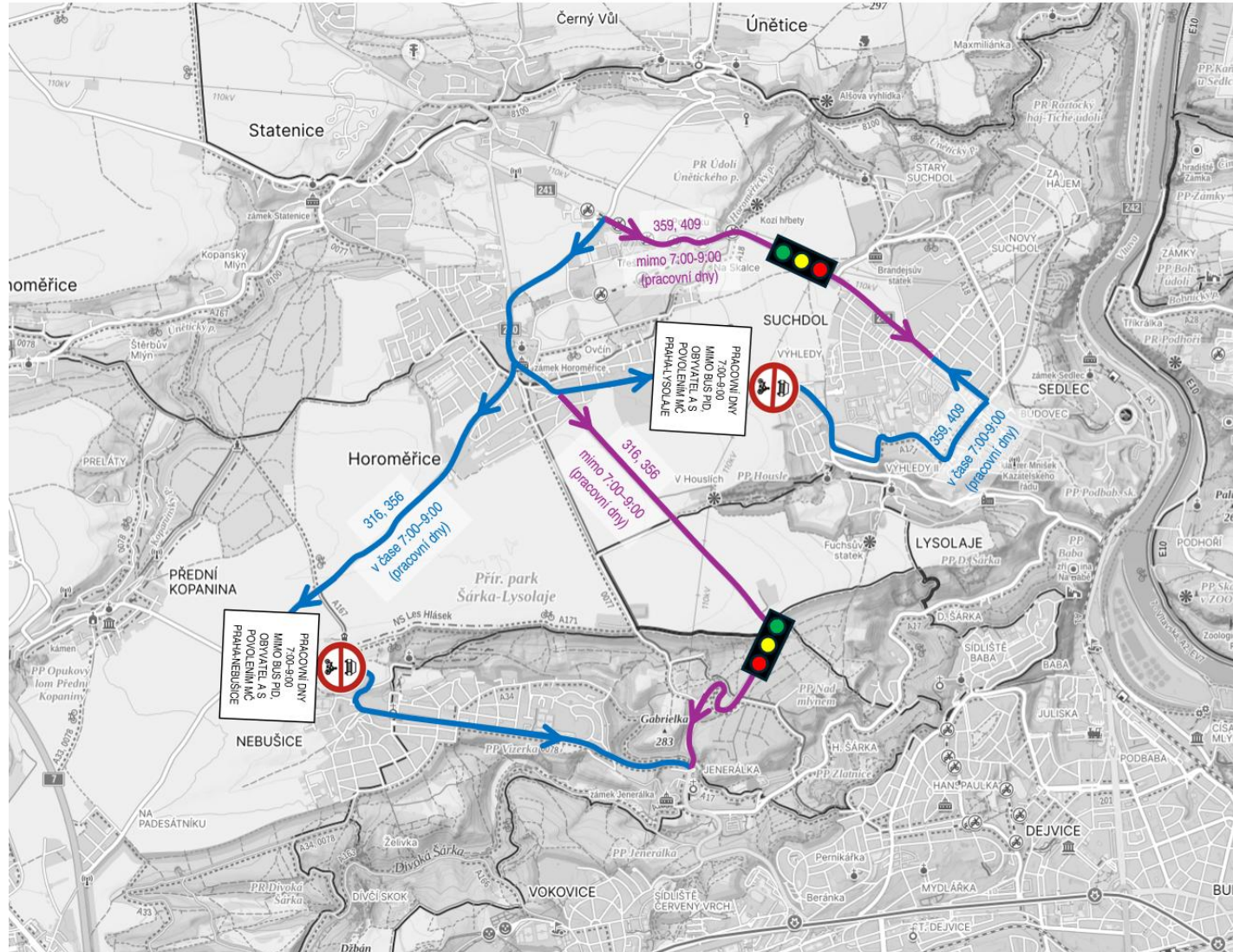
NÁMĚT K DISKUSI - KORIDORY PID

pid

PRA
PRA
PRA
PRA

HA
GUE
GA
G

Pracovní koncept preference autobusů PID za současné regulace IAD (21. 8. 2026)



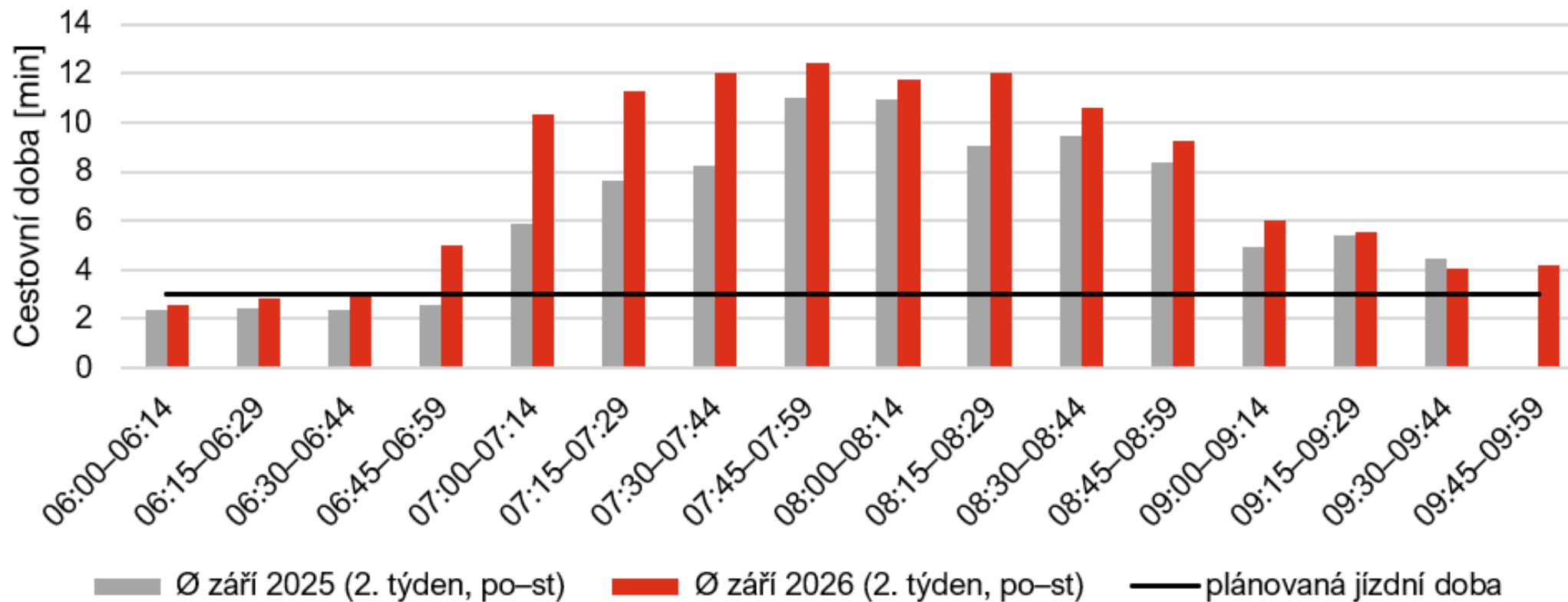
září 2026

HOROMĚŘICKÁ – AKTUÁLNÍ ZPOŽDĚNÍ

pid



Porovnání průměrné cestovní doby Jenerálka – Bořislavka



září 2026

HOROMĚŘICKÁ – AKTUÁLNÍ ZPOŽDĚNÍ

- **mírný nárůst zpoždění** oproti loňsku **nelze vázat jen na ranní omezení v ulici Na Krutci**
- navíc je bohužel **uzavřena ulice Do Horoměřic, omezen průjezd křižovatkou Aviatická**, a opět mohlo mírně, jako každý rok, přibýt vozidel
- **nárůsty průměrných zpoždění** (srovnání pondělí až středa ve druhém zářijovém týdnu) **jsou většinou o 2-3 minuty**
- byť samozřejmě maximální zpoždění v extrémních případech bohužel mohou přesáhnout i 20 minut
- **v grafu je zobrazen pouze o úsek Jenerálka - Bořislavka, kde jedou všechny autobusové linky z této oblasti**
- **z Nebušic vlivem nutného dávání přednosti na kruhovém objezdu jsou bohužel zdržení spojů ještě mírně vyšší**

Děkuji za pozornost

pid

PRA	HA
PRA	GUE
PRA	GA
PRA	G



ROPID

subrt.martin@ropid.cz

září 2026