

**Praha**

**6**

# Setkání nad šestkovou dopravou se starosty okolních obcí

# Dopravní nouze na Praze 6 vyhlášeno 13.6.2019

Praha 6



Získejte všechny články jen za 89 Kč/měsíc

**iDNES.cz**  
ZPRÁVY > KRAJE > PRAHA A STŘEDNÍ ČECHY

Zprávy Sport Okresy Výlety Jízdní řády MHD Firmy Práce Reality Praha Muži v byznysu

## Praha 6 vyhlásila dopravní nouzi, trpí pod náparem vozidel

14. června 2019 11:33, aktualizováno 15. června 9:29

Městská část Praha 6 ve čtvrtek vyhlásila Stav dopravní nouze. Návrh odsouhlasilo 29 z 38 přítomných zastupitelů. Ti vidí hlavní problém v nedokončených okruzích, a to jak tom vnějším, tak vnitřním. Podle zastupitelů je tak Praha 6 nesmyslně tranzitní čtvrtí a vinu za současnou situaci nese pražský magistrát. Ten oponuje, že se problémům věnuje.

## Další zóny a světelné závory. Praha 6 zahájila boj s automobilovou dopravou

0 ★★★★★  
Nehodnoceno, buďte první!

**Ohodnoťte článek**

14. 6. 2019

ČTK ČTK

Facebook X Email

Reklama

**Ušetřete 40 % z ceny Acrobat Standard první rok.**  
Převádějte, upravujte a podepisujte PDF.

Městská část Praha 6 vyhlásila stav dopravní nouze. Plánuje, že zavede světelné závory na hlavních přivaděčích - Karlovarské a Podbabské ulici. Tyto závory pustí vozidla obyvatel Prahy 6 do pruhů pro autobusy. Pilotní projekt by měl být spuštěn do konce roku. Praha 6 také zavede zónu placeného stání na celém svém území. Zastupitelé městské části tak reagují na neúnosnou dopravní situaci zejména kvůli nedokončenému smířovému a smiřovému okružnímu okružku. O počtu dopravních pruhů bude uspořádán...

# Dopravní nouze na Praze 6 vyhlášeno 13.6.2019



# Vydané články k dané problematice, aneb Co bylo na začátku...



iDNES.cz / ZPRAVODAJSTVÍ

Praha a střední Čechy

Domácí Zahraničí Krimi Kraje Ekonomika Kultura Finance Revue

Zprávy Sport Výlety Jízdní řády MHD Práce City

## Když se zpoplatní vjezd do centra, chce Praha 6 omezit dopravu i na svém území

4. ledna 2024 17:00

Radnice Prahy 6 požaduje v případě zpoplatnění vjezdu do tunelů městského okruhu nebo omezení Středočeského kraje například světelnými závorami průjezdu některými dopravou velmi zatíženými č...

DOPRAVA VE MĚSTĚ · MĚSTO

## Praha 6 klade podmínky pro dostavbu Pražského okruhu. Chce omezit vjezd Středočechů

04.10.2023 13:30



Opravený úsek tramvajové trati na třídě Milady Horákové. Foto: Daniel Šabík / DPP



Cílem je podle radnice v ranní špičce regulovat počet přijíždějících aut do Prahy.

## Při zpoplatnění vjezdu do centra by Praha 6 požadovala omezení i na svém území

4. ledna 2024 14:16

Libí se 8

Radnice Prahy 6 požaduje v případě zpoplatnění vjezdu do části centra změnit řízení vjezdu do tunelů městského okruhu nebo omezit vjezd do šesti ulic ze Středočeského kraje například světelnými závorami. Rovněž požádá o zpoplatnění průjezdu některými dopravou velmi zatíženými částmi Středočeského kraje například světelnými závorami. Rovněž požádá o tom radní šesté městské části Praha 6 pro dopravu Ondřej Čáslavský (ODS). Vedení magistrátu zamýšlí s výjimkou rezidentů zpoplatnit vjezd do Prahy 6 a na Smetanovo nábřeží.

Praha 6 se v souvislosti s návrhem na zpoplatnění vjezdu do centra domnívá, že tomu musí předcházet řada opatření, která ochrání Prahu 6 před negativními důsledky regulace patří snížení dopravní zátěže, tranzitní doprava chodců a umožnění rozvoje a plynulosti MHD.



Přidat na Seznam.cz

Přidejte si nás na domovskou stránku Seznam.cz

# Dopis zasláný starostovi Prahy 6



## MĚSTO ROZTOKY

Městský úřad, Náměstí 5. května 2, 252 63 Roztoky

tel.: 220 400 211 | e-mail: [info@roztoky.cz](mailto:info@roztoky.cz) | datová schránka: 00000000000000000000000000000000 | [www.roztoky.cz](http://www.roztoky.cz)

### Odbor kancelář vedení města

#### Adresát:

Úřad městské části Praha 6  
K rukám starosty  
Mgr. Jakuba Stárka  
Čsl. Armády 23  
160 52 Praha 6

VYŘIZUJE: NOVOTNÝ  
TEL.: 602 348 767  
E – MAIL: [novotny@roztoky.cz](mailto:novotny@roztoky.cz)

DATUM: 24. 1. 2024

Vážený pane starosto,

dovolte, abychom Vás pozdravili v novém roce a popřáli zdraví a úspěchy při řízení významné pražské části.

Obracíme se na Vás v této závažné věci.

Se znepokojením sledujeme debatu kolem možné instalace světelných závor, česky semaforů, které by podle opakovaně zveřejňovaných úvah Vašeho kolegy radního O. M. Hrubeše udělaly z Prahy 6 pro občany Středočeského kraje nedobytnou pevnost. Velmi by ztížily přístup ke vzdělání, kultuře, podnikání pro naše občany.

S těmito plány nesouhlasíme. Nejsme přeci nepřátelé Prahy 6, nejsme její dobyvatelé, ač to tak z facebookových postů pana Hrubeše někdy vypadá. Jsme sousedé. Naši občané vozí do Prahy své děti, navštěvují zde lékaře, přeseďají do metra či na jinou hromadnou dopravu, jezdí za kulturou. Pracují zde. Vozíme – i k Vám, na šestku, vážený pane starosto! – také naše peníze.



## NAPSALI JSME ŠESTCE

**Dopis, který jsme na konci ledna adresovali starostovi Prahy 6 panu Stárkovi, podepsalo dvanáct zástupců okolních obcí.**

**K**rom mého podpisu jsou tam například sousedé ze Suchdola, Únětic, Úholiček, Velkých Přílepek či Libčic. Plné znění jsem koncem ledna zveřejnil na roztockém Facebooku.

Oč šlo? Zkraje roku začal radní pro dopravu v Praze 6 Ondřej Matěj Hanuš rozvíjet na svém Facebooku myšlenky o světelných závorech, jinak řečeno semaforech, kterými by Praha 6 ztížila přístup na své území, a to ze všech směrů. Na zděšené dotazy například maminky z jedné z okolních obcí, která vozí nejkratší cestou, tedy přes Prahu 6, své dítě s postižením, jsme si mohli přečíst víc než cynické reakce fandů pana radního. Díkce příspěvků dělila cestující osoby na dvě kategorie: rezidenty Prahy 6 a zbytek světa.

Tyhle plány se nám nemohou líbit. Polopatické rady typu „přesedněte na vlaky“ jsou sice populární, ale ne všespásné – někomu prostě vlaková doprava z toho či onoho důvodu nevyhovuje. Navíc jsou vlaky směr Praha po ránu už solidně zaplněné a představa, že pojmu další stovky cestujících z našeho regionu, je spíše zbožným přáním.

Požádali jsme proto starostu Jakuba Stárka, aby s námi, okolními obcemi, vedení Prahy 6 komunikovalo. Možná to půjde jinak, než to činí na seně s obcí postižených provozem letiště pražského, pan radní Hanuš. Ten s námi, z jeho pohledu nejsem čučkaři, jedná vysloveně na sílu.

Myslím, že mi neuniká důvod, proč to Prahu 6 činí. Magistrát chce zavřít centrum – tak na Praze 6 razantně zdraží parkování (stalo se, z dvacký za hodinu je rázem padesátka, samo sebou, že bez varování). Ze stejného důvodu uvažují o semaforech.

Že by to ale měli odnést cestující z našeho regionu, kteří do hezké a bohaté Prahy 6 přijíždějí za kulturou, nakupovat, do práce či přestupují na metro, kteří vozí do škol své děti – a kteří tam také vozí své peníze?

Obyvatelé Prahy 6 jsou vítáni na roztockém masopustu, libčickém koupališti, v Tichém údolí, na Okoři, v Únětickém pivovaru... Řada z nich jezdí, jak jinak, autem. Ale že by naše obce chystaly protiopatření? Že by kategorizovaly občany?

Pevně doufám, že se naším apelem bude starosta Prahy 6 zabývat. Pevně

doufám, že si sedne s naším středočeským radním pro veřejnou dopravu Petrem Boreckým. Ten se o zmíněnou problematiku chvályhodně a čile zajímá a na rozdíl od radního pro dopravu silniční Karla Bendla, který na žádnou schůzku dosud nepřišel a účast, byť v online pracovní skupině, nepřijal, má pan Borecký opakovaný zájem i o stav našich komunikací.

Představení podepsaných obcí samo sebou nebudou k věci mlčet. Cestovat z našeho směru na metro je svízelné už dneska. Vinou dlouholeté neaktivity krajské správy silnic se tu z bortí můstek, tu je ztížen průjezd naší serpentinou. Přidat ještě semaforech nazývané bůhvíproč světelnými závory, to už by bylo opravdu, ale opravdu velmi tristní.

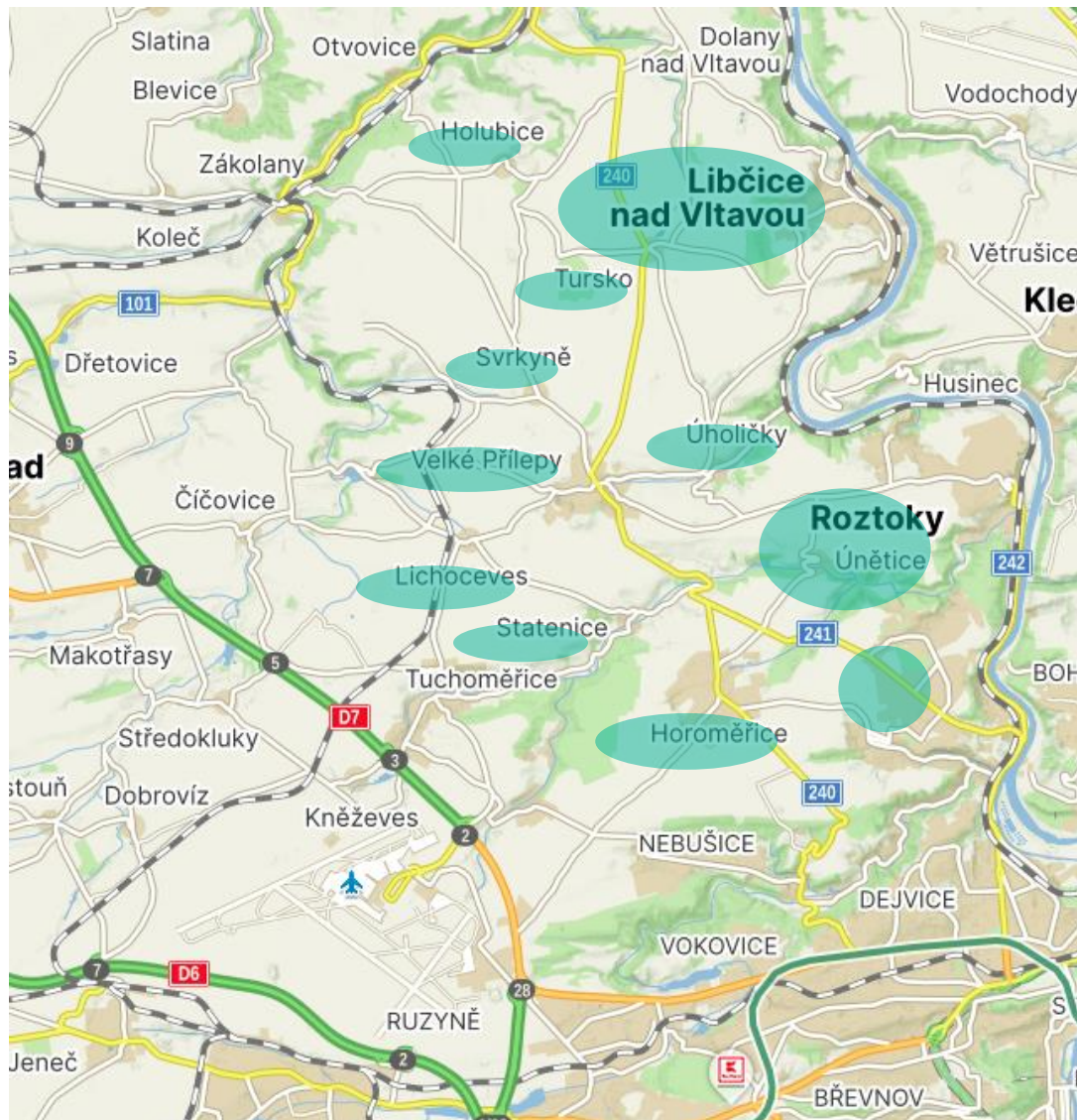
P. S.: Krajská správa soutěží opravu serpentiny. Optimisté říkají, že práce začnou ještě na jaře a že bude hotovo za několik málo měsíců při (většinou) průjezdné silnici. Já si podržím jistou skepsi a budu velmi rád, když se nespolehlivých semaforů zbavíme někdy v brzkém podzimu letošního roku. ■

**TOMÁŠ NOVOTNÝ, MÍSTOSTAROSTA**

*Někteří mně nemohou přijít na jméno.....*

Časopis Odraz 2/2024  
Časopis obce Rožtoky u Prahy

# Podepsaní zástupci obcí v dopise



- Roztoky u Prahy
- Praha - Suchdol
- Libčice nad Vltavou
- Únětice
- Úholičky
- Tursko
- Holubice
- Svrkyně
- Velké Přílepy
- Horoměřice
- Statenice
- Lichoceves



# Co Praha 6 požaduje?

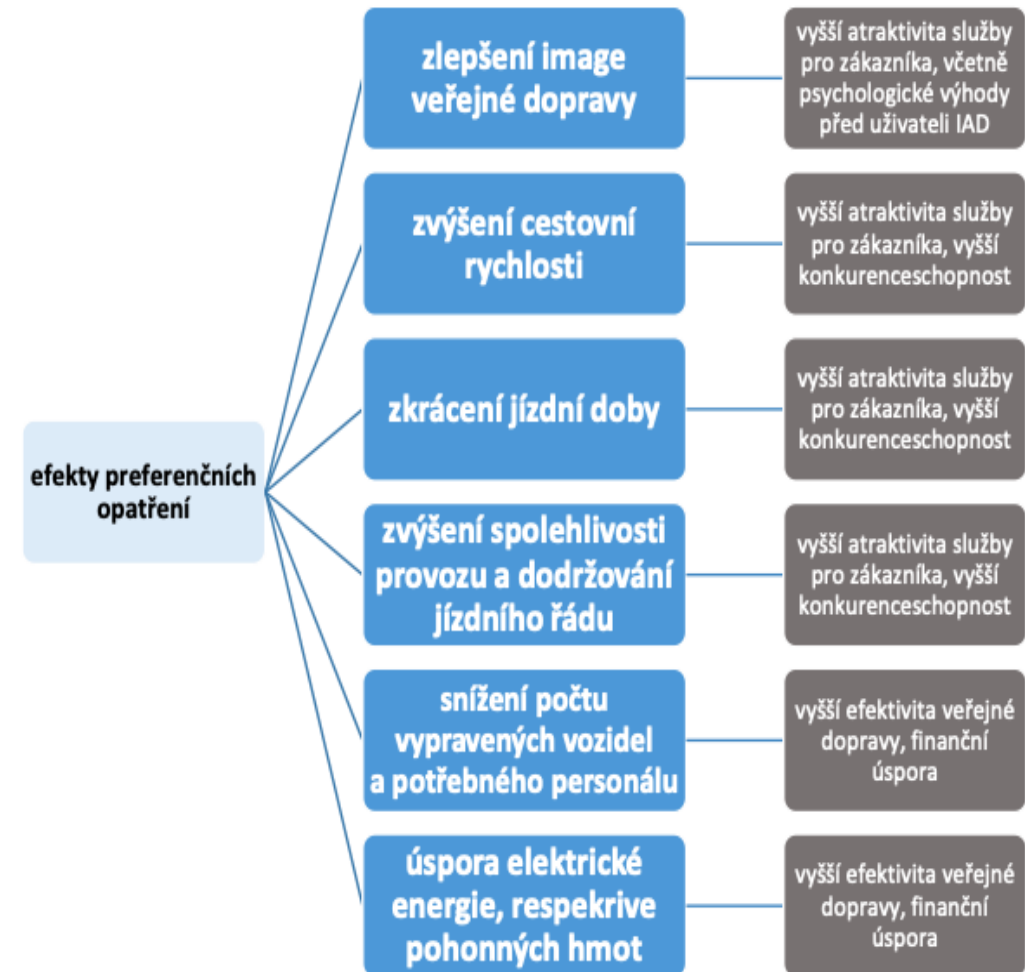
- Zvýšení preferenčních opatření pro veřejnou dopravu.
- Zřízení světelných závor na příjezdu do Prahy.
- Rozšíření vyhrazených pruhů pro veřejnou dopravu pro snížení zpoždění linek veřejné dopravy v době kongescí.
- Lepší řízení vjezdů do tunelového komplexu Blanka tak, nedocházelo k dopravnímu kolapsu na Vítězném náměstí.



# Co je preferenční opatření

- Zajišťování přednosti prostředkům veřejné hromadné dopravy s využitím stavebních i organizačních opatření.
- Cílem je, aby jejich pohyb byl relativně rychlý, plynulý a bezpečný.
- Optimálním řešením je vyhrazení pásů/pruhů pro vozidla veřejné dopravy.
- Při návrhu místních komunikací je nutno respektovat mimořádný význam funkce autobusové a trolejbusové dopravy.
- Uspořádání křižovatek včetně dopravních režimů s cílem vytvářet podmínky pro plynulý pohyb této dopravy.

odstavec 11.3.1, ČSN 73 6110



# Příklady užití světelných závor, které slouží ke zklidnění oblasti



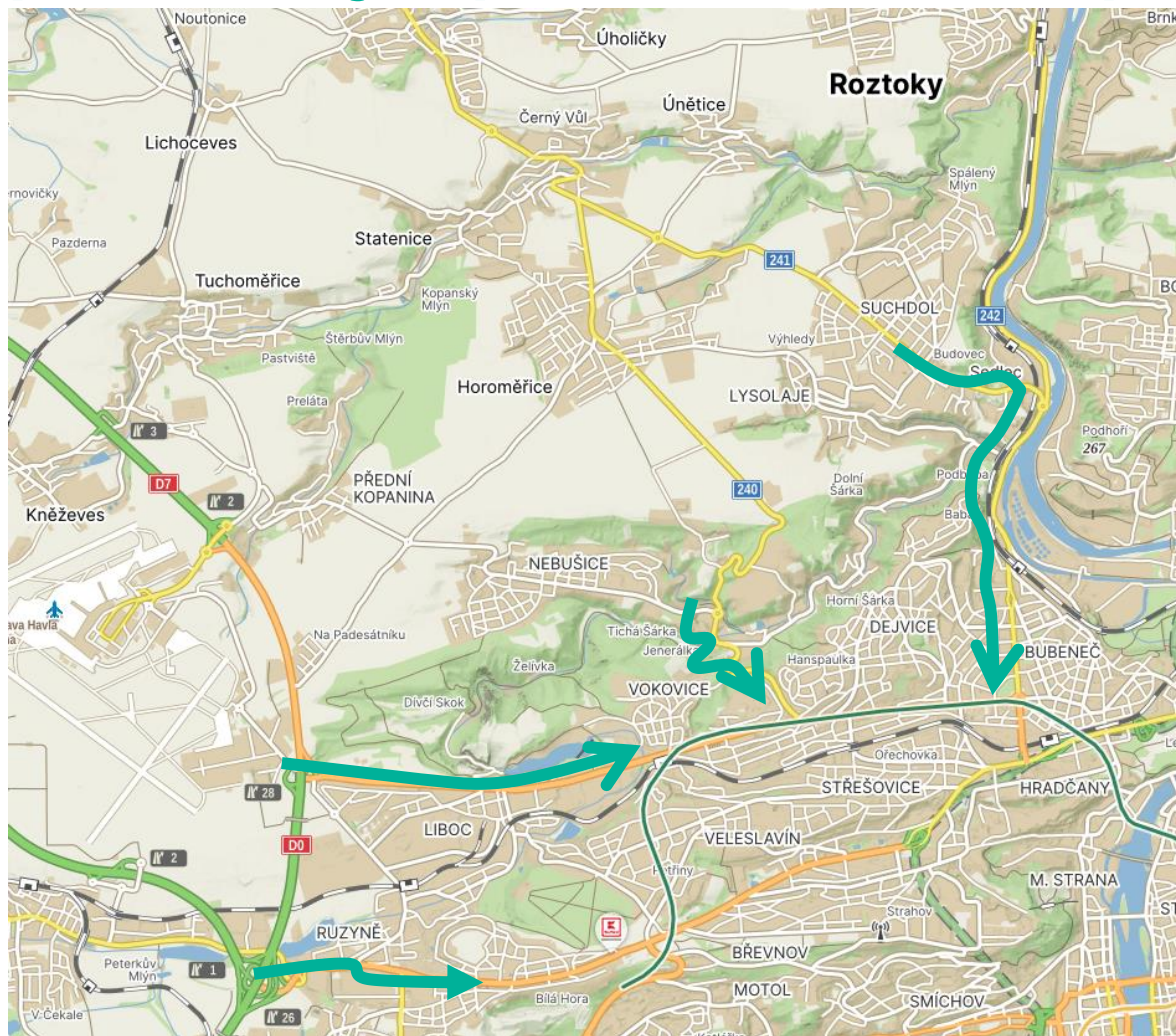
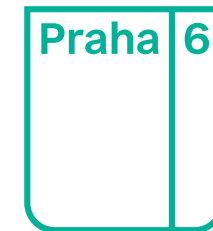
Horoměřice



Tursko

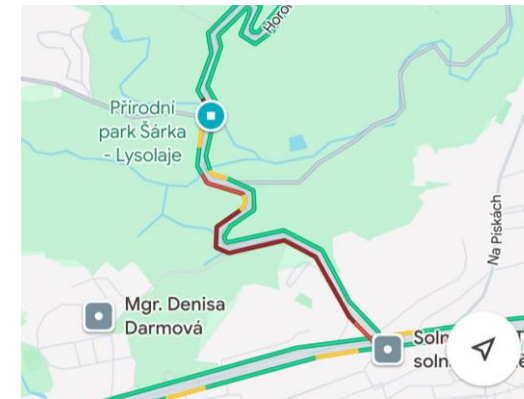
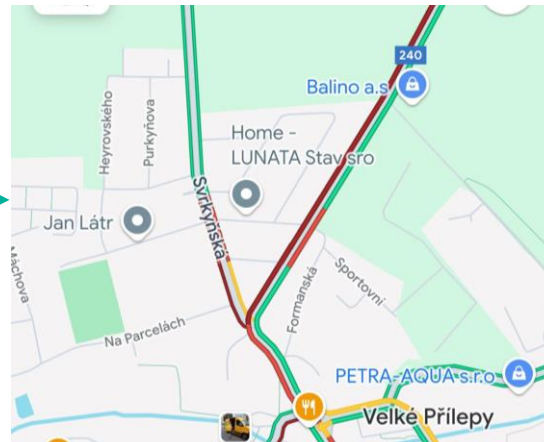


# Komunikace, na kterých MČ Praha 6 požaduje preferenční opatření



1. Karlovarská - Bílá Hora
2. Evropská - Nádraží Veleslavín
3. Horoměřická - Bořislavka
4. Kamýcká - Roztocká - Podbabská - Jugoslávských partyzánů

# Světelná závara zpomaluje linku 316 ve Velkých Přílepech



316 → PRAHA BOŘISLAVKA

316 → Praha,Bořislavka

Pásmo	Zastávka	Jízdní řád	Reálně Předpoklad
1	Velké Přílepy	07:09	07:09:11
1	Velké Přílepy,Pražská	07:11	07:10:47
1	Statenice,Černý Vůl	07:13	07:12:34
1	Statenice,Černý Vůl,Hospoda	07:14	07:14:19
1	Horoměřice,Velká Brána	07:16	07:16:35
1	Horoměřice,V Lipkách	07:17	07:17:51
1	Horoměřice	07:18	07:20:23
B	Pučálka	07:22	07:23:34
B	Jenerálka	07:24	07:25:57

Výchozí spoje z Velkých Přílep zpoždění 0 min

316 → PRAHA BOŘISLAVKA

Aktuální zpoždění 7 min

Na základě poset...

Výchozí zastávka: Holubice 06:52

Poslední zastávka: Horoměřice 07:22:41

Příští zastávka: Pučálka 07:25:21

316 → Praha,Bořislavka

Pásmo	Zastávka	Jízdní řád	Reálně Předpoklad
2	Holubice	06:52	06:52:08
2	Holubice,Kozinec	06:55	06:55:03
2	...	07:00	07:00:00
2	Velké Přílepy	07:05	07:12:45
1	Velké Přílepy,Pražská	07:07	07:07:00
1	Statenice,Černý Vůl	07:09	07:16:23
1	Statenice,Černý Vůl,Hospoda	07:10	07:17:54
1	Horoměřice,Velká Brána	07:12	07:19:45

Výchozí spoje z Holubic či Kralup nabírající postupná zpoždění až 12 min

316 → PRAHA BOŘISLAVKA

Aktuální zpoždění 12 min.

Výchozí zastávka: Kralupy n.Vlt,žel.st. 07:00

Poslední zastávka: Horoměřice,V Lipkách 07:53:59

Příští zastávka: Horoměřice 07:54:59

316 → Praha,Bořislavka

Pásmo	Zastávka	Jízdní řád	Reálně Předpoklad
3	Kralupy n.Vlt,Gymnázium	07:06	07:06:48
3	Kralupy n.Vlt,u požárního domu	07:07	07:08:11
3	Kralupy n.Vlt,Na Krětě	07:09	07:10:25
3	Kralupy n.Vlt,Modrá hvězda	07:11	07:12:44
2	Holubice	07:20	07:21:09
2	Holubice,Kozinec	07:23	07:23:27
1	Velké Přílepy	07:33	07:45:20
1	Velké Přílepy,Pražská	07:35	07:47:32
1	Statenice,Černý Vůl	07:38	07:49:57
1	Statenice,Černý Vůl,Hospoda	07:38	07:51:28

Výchozí spoje z Kralup nabírající postupná zpoždění až 12 min

# Vyhrazené jízdní pruhy pro VHD

Praha 6



Zastávka Divoká Šárka  
do centra ráno 7:00

Trolejbus Solaris 24m  
Scania Citywide na CNG  
Setra S 415 LE

max počet cestujících: 179  
max počet cestujících: 100  
max počet cestujících: 50



**Celkem 329 přepravených cestujících během 1 minuty**

# Souhrnný jízdní řád Horoměřice - Bořislavka



<b>SOUHRNNÝ JŘ</b> <b>316, 355, 356</b>		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha <small>Informace o provozu PID: tel. #296 191 817#; #www.rpid.cz,www.dsp.cz#</small>	
<b>JÍZDNÍ ŘÁD MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER</b>		<b>PRACOVNÍ DEN (☆)</b>	
<b>Horoměřice, V Lipkách</b> → Horoměřice, V Lipkách • <b>Horoměřice</b> Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo. Žlutě označené spoje mají v některých dnech omezení jízdy. Ověřte provoz spoje v souhrnném linkovém jízdním řádu nebo ve vyhledávací spojení pro konkrétní datum.	4 19 30 32 49 5 00 09 20 26 40 41 50 56 58 6 08 11 18 22 23 27 32 37 38 42 47 52 55 56 59 7 02 04 07 11 12 14 18 22 25 26 27 31 32 37 42 46 47 52 57 8 01 02 04 12 13 16 22 31 32 44 9 01 07 22 37 52 52 10 07 22 37 52 11 07 22 37 52 52 12 07 22 37 50 13 07 19 22 27 37 47 49 52 14 07 17 19 27 32 42 47 49 52 15 00 12 17 19 22 27 32 37 42 47 49 52 57 16 09 12 17 19 22 27 32 37 42 47 49 52 57 17 07 17 19 22 27 32 37 42 47 49 52 59 18 12 17 19 27 32 42 49 57 19 07 15 19 35 42 20 05 18 32 50 21 00 25 35 22 00 05 35 23 00 05 58 0 05 1 2 3	4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 0 1 2 3	158 4 5 15 19 10 6 4 5 4 8 13 13 12 8 5 4 3 3 3 3 1
<b>Tarif PID:</b> Jízda s předem zakoupenou jízdenkou. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.			

# Souhrnný jízdní řád Roztoky - Dejvická



<b>SOUHRNNÝ JŘ</b> <b>340, 350, 954</b>		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha <small>Informace o provozu PID: tel. #296 191 817#; #www.ropid.cz,www.dpp.cz#</small>		Platí od: 05.02.2024
JÍZDNÍ ŘÁD MÁ POUZE INFORMATIVNÍ CHARAKTER		PONDĚLÍ (①) - ČTVRTEK (④)	PÁTEK (⑤)	90
<b>Roztoky,Rozc.Žalov</b> → Dejvická Roztoky,Rozc.Žalov Roztoky,U Rybníčku Roztoky,Tyršovo nám. • <b>Roztoky,Nádraží</b> Sedlecký přívoz Roztocká V Podbabě Výzkumný ústav vodohospodářský Nádraží Podbaba Čínská Dejvická <b>Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.</b> <b>Žlutě označené spoje</b> mají v některých dnech omezení jízdy. Ověřte provoz spoje v souhrnném linkovém jízdním řádu nebo ve vyhledávací spojení pro konkrétní datum.	4	350 350 22 47	350 350 22 47	4
	5	350 340 350 340 13 30 43 53	350 340 350 340 13 30 43 53	5
	6	340 350 340 340 340 350 340 340 340 03 13 21 29 37 43 44 51 59	340 350 340 340 340 350 340 340 340 03 13 21 29 37 43 44 51 59	6
	7	350 340 340 340 340 340 350 340 340 350 340 03 05 10 15 20 25 27 33 42 49 54	350 340 340 340 340 340 350 340 340 350 340 03 05 10 15 20 25 27 33 42 49 54	7
	8	340 340 350 340 340 340 02 09 14 24 34 46	340 340 350 340 340 340 02 09 14 24 34 46	8
	9	340 350 340 340 01 14 34 54	340 350 340 340 01 14 34 54	9
	10	350 340 14 49	350 340 14 49	10
	11	350 340 14 49	350 340 14 49	11
	12	350 340 14 49	350 340 14 49	12
	13	350 340 340 14 37 57	350 340 340 14 37 57	13
	14	350 340 340 340 350 14 24 37 47 54	350 340 340 340 350 14 24 37 47 54	14
	15	340 340 350 340 340 340 350 07 17 24 32 39 47 54	340 340 350 340 340 340 350 07 17 24 32 39 47 54	15
	16	340 340 340 350 340 340 340 350 02 09 17 24 32 40 47 54	340 340 340 350 340 340 340 350 02 09 17 24 32 40 47 54	16
	17	340 340 340 350 340 340 340 340 02 09 17 24 32 39 47 54	340 340 340 350 340 340 340 340 02 09 17 24 32 39 47 54	17
	18	340 350 340 340 340 340 02 09 19 29 39 54	340 350 340 340 340 340 02 09 19 29 39 54	18
	19	350 340 340 08 28 48	350 340 340 08 28 48	19
	20	350 340 08 39	350 340 08 39	20
	21	350 340 06 38	350 340 06 38	21
	22	350 26	350 26	22
	23	340 350 13 41	340 350 13 41	23
	0			0
	1	954 15	954 15	1
	2			2
	3			3

Tarif PID:  
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.  
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

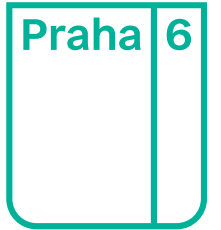


# Souhrnný jízdní řád Roztocká - Dejvická



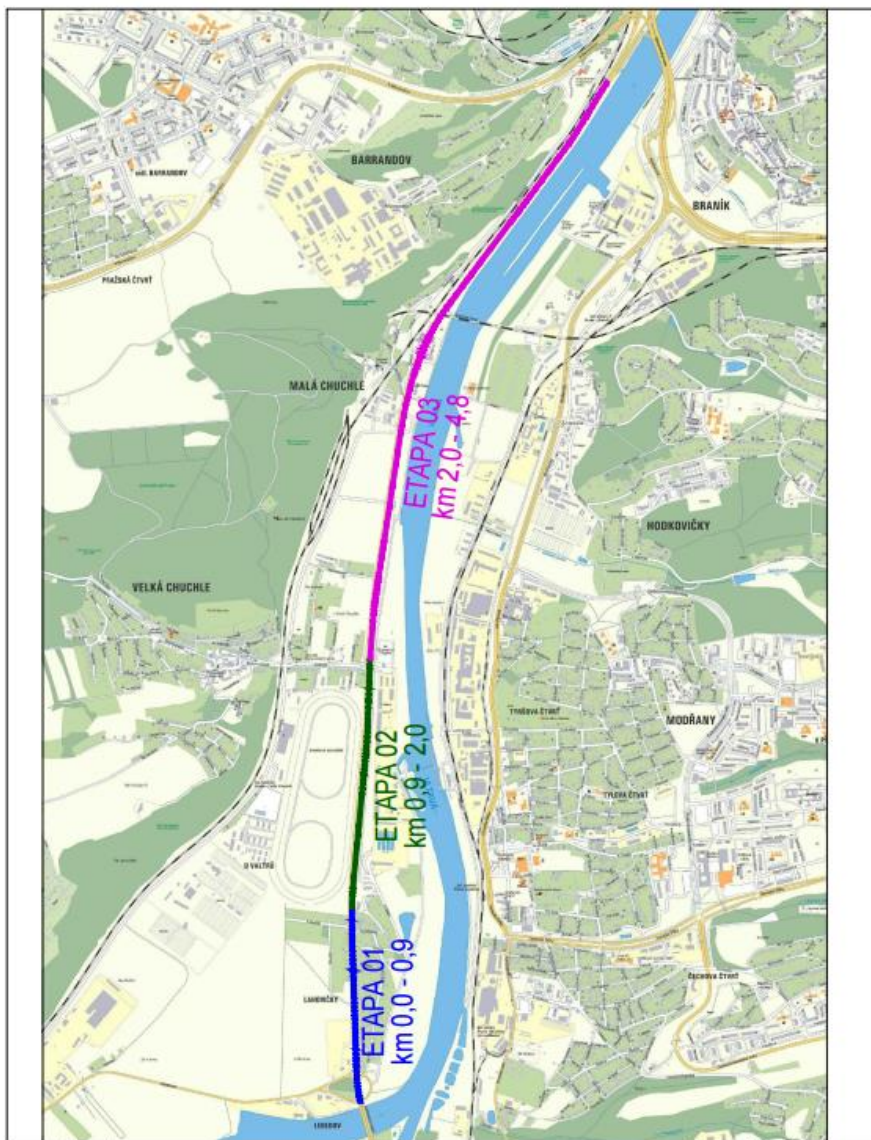
<b>107</b>				<b>PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha</b> Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, Vysočany, 190 00 Praha 9 Informace o provozu PID na tel.: 296 191 817; na internetu: www.dpp.cz		<b>Platnost:</b> od <b>12.2.2024</b>			
orientační doba jízdy (min)	Tarifní pásmo P	PRACOVNÍ DEN (☒)	SOBOTA (Ⓢ)	NEDELE (†)		217	69	66	
	SUCHDOL	<b>4</b> 49	59	59	<b>4</b>		1	1	1
	Suchdolské náměstí	<b>5</b> 09 34 47 55	49	49	<b>5</b>		4	1	1
	Zemědělská univerzita	<b>6</b> 07 12 21 26 34 39 45 48 51 57	09 29 49	09 39	<b>6</b>		10	3	2
	Kamýcká	<b>7</b> 00 03 09 12 15 21 24 27 33 36 39 43 46 49 52 57	09 29 49	09 29 49	<b>7</b>		16	3	3
	x V Sedlci	<b>8</b> 00 03 09 12 15 20 24 27 33 36 39 46 50 58	10 26 41 56	10 30 50	<b>8</b>		14	4	3
	• x <b>Roztocká</b>	<b>9</b> 02 09 12 15 21 24 27 31 35 39 43 47 50 53 57	11 26 41 56	10 30 50	<b>9</b>		15	4	3
	1 x V Podbabě	<b>10</b> 03 07 11 17 22 26 30 34 39 48 52 56	11 26 41 56	10 26 41 56	<b>10</b>		12	4	4
	2 x Výzkumný ústav vodohospodářský	<b>11</b> 03 07 11 16 20 23 27 31 34 38 42 47 52 57	11 26 41 56	11 26 41 56	<b>11</b>		14	4	4
	3 Nádraží Podbaba	<b>12</b> 02 07 12 17 22 27 32 37 42 47 52 57	11 26 41 56	11 26 41 56	<b>12</b>		12	4	4
	4 x Čínská	<b>13</b> 02 07 12 17 22 27 31 35 39 43 47 51 54 57	11 26 41 56	11 26 41 56	<b>13</b>		14	4	4
	7 DEJVICKÁ	<b>14</b> 00 02 04 07 10 14 19 23 28 34 39 45 50 55 59	11 26 41 56	11 26 41 56	<b>14</b>		15	4	4
		<b>15</b> 02 07 11 14 19 23 27 31 34 37 40 43 45 47 49 52 55 58	11 26 41 56	11 26 41 56	<b>15</b>		18	4	4
		<b>16</b> 02 06 11 16 21 26 31 36 41 46 51 55 59	11 26 41 56	11 26 41 56	<b>16</b>		13	4	4
		<b>17</b> 03 08 12 16 19 22 25 27 30 33 36 39 43 48 53 58	11 26 41 56	11 26 41 56	<b>17</b>		16	4	4
		<b>18</b> 04 09 16 21 26 33 40 47 52 56	11 26 41 56	11 26 41 56	<b>18</b>		10	4	4
		<b>19</b> 01 05 08 11 14 17 22 29 35 44 49	11 26 41 56	11 26 41 56	<b>19</b>		11	4	4
		<b>20</b> 00 06 18 24 36 42 46 50 53 56	11 26 41 59	11 26 41 59	<b>20</b>		10	4	4
		<b>21</b> 00 06 14 25 40	19 39 59	19 39 59	<b>21</b>		5	3	3
		<b>22</b> 00 19 39 59	19 39 59	19 39 59	<b>22</b>		4	3	3
		<b>23</b> 19 39 59	19 39 59	19 39 59	<b>23</b>		3	3	3
	<b>0</b>				<b>0</b>				

# Intenzita spojů VHD na jednotlivých komunikacích ve směru do “Prahy”



	Jugoslavských partyzánů	Horoměřická	Evropská
7:00 – 8:00	39	32	49
8:00 – 9:00	30	18	39
9:00 – 10:00	27	11	28
15:00 – 16:00	35	20	38
16:00 – 17:00	31	21	45
17:00 – 18:00	34	19	40

# Vyhrazený pruh BUS Strakonická



OPATŘENÍ PRO PREFERENCI AUTOBUSŮ  
ULICE STRAKONICKÁ  
PŘEHLEDNÁ SITUACE

■ ETAPA 01 - STANOVENÍ DZ, SNIŽENÍ RYCHLOSTI  
■ ETAPA 02 - STANOVENÍ DZ  
■ ETAPA 03 - STAVEBNÍ ÚPRAVA



Aktuální mapa preferenčních opatření Veřejné dopravy

<https://pid.cz/o-systemu/preference/>

# Preferenční opatření VHD ve Středočeském kraji

Cit: Dopravní plán Hlavního města Prahy pro roky 2018 – 2020 s výhledem do roku 2022



## Preferenční osa PO-06a

- Preferenční osa Sedlec – Podbaba – Dejvice.
- Preference MHD, významný radiální směr linek veřejné hromadné dopravy, úsek reprezentovaný zejména páteřní linkou 107.
- Časté a rychlé spojení Suchdola a Sedlce s páteřními systémy kolejové dopravy v Dejvicích, tento úsek preferenční osy využívá i tramvajová doprava.  
(v úseku Nádraží Podbaba – Vítězné náměstí)
- Využití pro další městské i příměstské linky spojující příměstské oblasti s terminálem VHD „**Dejvická**“.

# Dopravní plán hlavního města Prahy



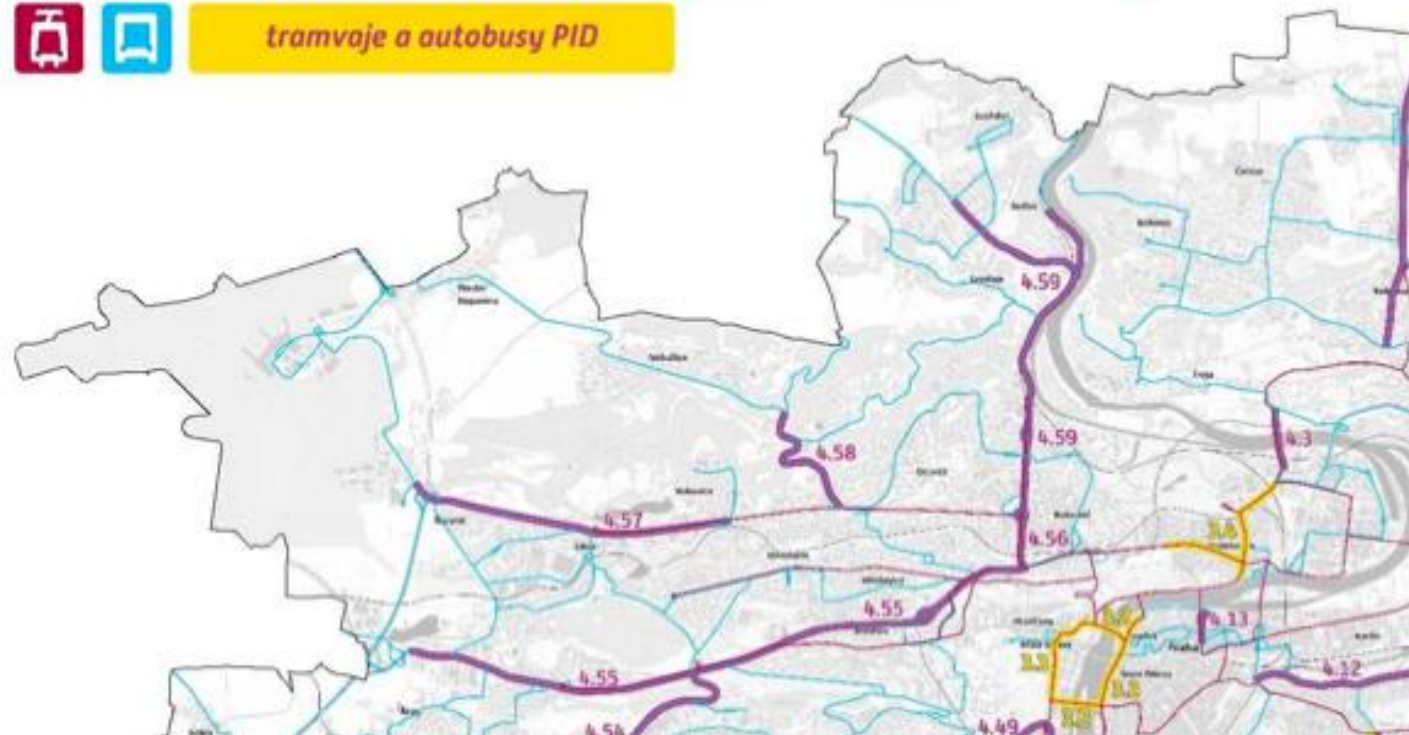
Ropid

Problémová místa Praha

projekt preference 2016-2020

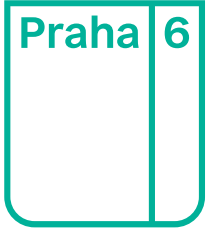


tramvaje a autobusy PID



# Preferenční opatření VHD ve Středočeském kraji

Cit: Plán dopravní obslužnosti Středočeského kraje pro období 2021 - 2025



## Preferenční osy VHD v Praze:

- **Předmětem opatření je realizace komplexních preferenčních opatření.**  
*(efektivní kombinace prostorových opatření a preferencí na SSZ)*
- Účelem je zvýšení cestovní rychlosti a spolehlivosti veřejné dopravy.  
*(atraktivita VHD pro cestující)*
- Eliminace negativního vlivu automobilové dopravy na provoz VHD.
- Součástí opatření budou i úpravy zastávek VHD.

## ODRAZ

## TÉMA MĚSÍCE

### Doprava

V dnešní době už si nedovedeme představit, že bychom žili bez dopravy. Každý z nás se musí někam dopravit, někdo pravidelně, jiný příležitostně a každý k tomu volí vhodný způsob dopravy. Zvolený dopravní prostředek nás zařadí do určité skupiny a je zvláštní pozorovat rivalitu mezi těmito skupinami. Snad je to zakořeněno z minulosti, kdy se jezdec na koni díval

svrchu na pěšáky, a to nemluvím o cestujících v kočárech... Dnes chodec brání svůj chodník, automobilista vozovku a cyklista se snaží prosadit cyklostezku. Ti, co cestují MHD, by preferovali kratší intervaly a zastávku co nejbliž bydliště (ovšem ne ve vlastní ulici a nedej bože přímo před domem...). Někdy je to doslova boj. Je třeba vždycky najít kompromis přijatelný pro

všechny a chovat se k sobě navzájem ohleduplně, a to i v rámci jmenovaných skupin. Naštěstí v Roztokách nemáme tranzitní dopravu, a tak si ten provoz děláme sami. Dodržování předpisů je tedy nejen povinnost, ale také slušnost mezi sousedy, tak ať máme těch dopravních nehod co nejméně.

●  
**Michal Přikryl**

člen Dopravní komise města Roztoky

## TÉMA MĚSÍCE



### Dobře už bylo

Cestování do Prahy bude stále obtížnější nejen auty, ale i MHD. Zatravnění tramvajové trati v ulici Jugoslávských partyzánů sice ztišilo hluk tramvají, ale důsledkem toho je i to, že autobusy nemohou tento pás využívat. Zařazování dvoudvéřových autobusů prodlužuje dobu potřebnou pro výstup a snižuje celkovou kapacitu přepravy. Touha Prahy 6 vyčistit od autobusů Vítězné náměstí a ukončit linky z Roztok na Podbabě byla snad

uspokojena odsunem konečných linek od Kladna a Horoměřic na Veveslavín. Své limity má ale i vlak. Trať je ve špičkách na hranici propustnosti a zlepšení se nedočkáme dříve než v roce 2030, kdy by nejdříve mohla být zprovozněna rychlodráha do Drážďan, kam bude přeložena veškerá mezinárodní a velká část dálkové osobní i nákladní dopravy. Po přeložení těžkotonážních vlaků bychom mohli očekávat i méně časté výluky úseku Roztoky–Libčice. Plánovaná rekonstrukce nádraží

propustnost trati nezvýší. Ale i přes ztrátu jedné průjezdné koleje zřejmě ani nesníží. Nádraží by ale mělo být plně bezbariérové a snad se konečně dočkáme i informačního systému.



**Vít Calta**

člen Dopravní komise města Roztoky



# Praha 6 se snaží zlepšovat podmínky pro zvyšování cestovní rychlosti spojů VHD

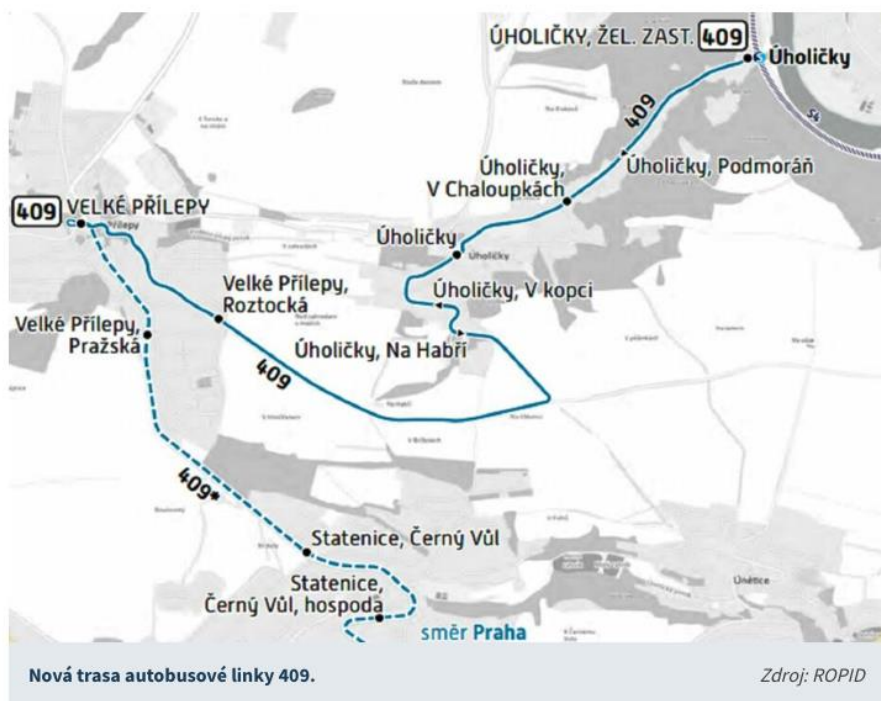


- Co pro zvyšování cestovní rychlosti dělají okolní obce?
- Proč nejsou navyšovány kapacity vozidel?
- Proč obce nepožadují vozidla s větším počtem dveří?

# Možným řešením je využití příměstské železnice



- Využití kapacitnější dopravy s vyšší cestovní rychlostí
- Podpora VHD k nejbližším železničním stanicím a zastávkám
- Navyšování její atraktivity
- Vznik parkovišť a parkovacích domů v režimech P+R



ÚVODNÍ STRÁNKA > PRAHA A STŘEDOČESKÝ KRAJ OBJEDNÁJÍ NOVÉ VLAKY NA KRALUPSKO A BEROUNSKO

## Praha a Středočeský kraj objednají nové vlaky na Kralupsko a Berounsko

Praha a Středočeský kraj se dohodly na objednání nových 20 elektrických a 10 motorových jednotek pro železniční tratě z Prahy do Kralup nad Vltavou včetně pokračování do Ústeckého kraje a také na linky S6 a S7 do Berouna včetně linky S75 z Beroun přes Křivoklát do Rakovníka. Zároveň panuje shoda na pořízení nových velkokapacitních vlaků do roku 2030 na nejvytíženější linku S7 do Berouna i na plánovanou trať na Letiště Václava Havla včetně modernizované trati do Kladna. Nové vlaky už budou vybaveny novým vlakovým zabezpečovačem ETCS a elektrické vlaky budou připraveny na plánovanou konverzi na střídavou elektrickou soustavu.

V krátkodobém horizontu do roku 2024 je v plánu objednání až 22 nových elektrických třívozových jednopodlažních jednotek Škoda RegioPanter s kapacitou 240 míst a 10 nových motorových dvouvozových jednotek Pesa RegioShark s kapacitou 120 míst u stávajícího dopravce České dráhy. Nové elektrické jednotky budou nasazeny na linku S4/U4 z Prahy do Kralup nad Vltavou a dále přes Roudnici nad Labem do Ústí nad Labem, kde nahradí stávající jednotky CityElefant, kterými bude možné posílit dopravu na modernizované trati z Prahy směrem na Lysou nad Labem.

Nové RegioPantery budou v úseku Praha – Kralupy nad Vltavou zejména ve špičkách spojovány do dvou s celkovou kapacitou 480 míst (stávající třívozový CityElefant má kapacitu 310 míst). Část z nich také nahradí dnešní soupravy se staršími patrovými vozy tažené klasickými lokomotivami na lince S7 do Berouna. Ty pak budou využity na trati z Prahy do Všetaty, Mělníka a Mladé Boleslavi, díky čemuž zde nabídnou oproti dnešním klasickým vozům bezbariérový přístup. 10 nových motorových jednotek RegioShark bude jezdit od roku 2023 na tratích z Prahy přes Rudnou do Prahy do Berouna (linka S6) a návazně přes Křivoklát do Rakovníka (linka S75).

*„S ohledem na očekávaný nárůst počtu cestujících v rámci integrovaného dopravního systému a budování nových záchytných parkovišť P+R u nádraží ve středních Čechách, je právě již nyní nezbytné vytvořit plán obnovy vozového parku v delším časovém horizontu, díky kterému bude zachován komfort cestování veřejnou dopravou i v blízké budoucnosti,“ uvedl radní pro veřejnou dopravu Středočeského kraje Petr Borecký.*



Mohla bych s divadlem skončit, bojí se Iva Janžurová. A odkládá operaci



„Ring je volný.“ Kandidáti Spolu mohou jet kampaň sami na sebe



Bydlet v Paříži je moc drahé i na Francouze. Radnice staví sociální byty



Policie chytila organizátory podezřelých charity. Jsou ve vazbě

Zprávy » Regiony » Praha » Vlaky nejsou pro každého, bouří se starostové vůči opatření pražské ...

## Vlaky nejsou pro každého, bouří se starostové vůči opatření pražské části



VOJTĚCH GAVRINĚV



### Vlakem? Někomu to nevyhovuje

Starostové středočeských obcí si stěžují, že na svůj dopis nedostali z Prahy 6 žádnou odpověď. Trnem v oku je jim právě radní Hrubeš.

„Požádali jsme (proto) starostu Jakuba Stárka, aby s námi, okolními obcemi, vedení Prahy 6 komunikovalo. Možná trochu jinak, než to činí na schůzích obcí postižených provozem letiště právě pan radní Hanuš. Ten s námi, z jeho pohledu zřejmě čučkaři, jedná vysloveně na sílu,“ napsal autor dopisu, místostarosta Roztok, do radničního časopisu.

Veřejná doprava, kterou by podle radního Prahy 6 měli lidé dojíždějící do Prahy preferovat, podle něj není pro každého.

„Polopatické rady typu ‚přesedněte na vlaky‘ jsou sice populární, ale ne všespásné – někomu prostě vlaková doprava z toho či onoho důvodu nevyhovuje. Navíc jsou vlaky směr Praha po ránu už solidně zaplněné a představa, že pojmu další stovky cestujících z našeho regionu, je spíše zbožným přáním,“ píše Novotný z Roztok.

A podobně vidí situaci i další představitelé středočeských obcí, kteří dopis podepsali.

pid



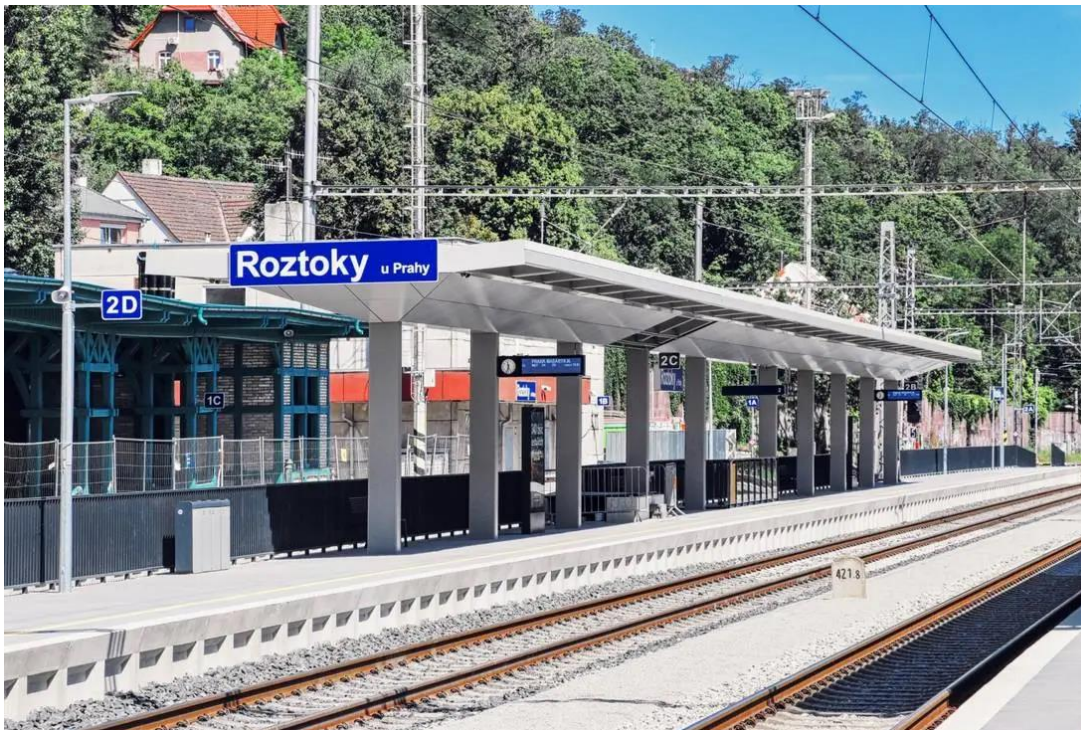
### Trvalé změny linek

161 312 356 **409**

od 5. února 2024

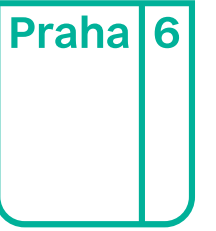
pid pražská integrovaná doprava

Dopravci PID



Praha 6





# Na co se musí Praha 6 připravit?

# Dokumenty vydané Středočeským krajem v oblasti dopravy

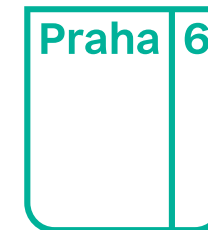


Plán dopravní obslužnosti Středočeského kraje pro období 2021 – 2025 – akt. leden 2024

V souvislosti s bytovou výstavbou počítá kraj s navýšením počtu autobusů a na to se musí MČ Praha 6 připravit a vyjít vstříc okolním obcím.

1. Praha – Velké Přílepy - Lichoceves. Nárůst výkonů může být **až 4 vozů typu KbN**.
2. Úpravou vedení trasy v Kralupech nad Vltavou může dojít na lince 316 k nárůstu **o 2 vypravované vozy**.
3. Zkrácení intervalu v úseku Praha – Roztoky. **Nárůst až 3 vozů typu SdN**.

# Dokumenty vydané Středočeským krajem v oblasti dopravy



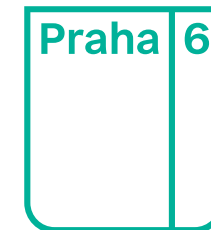
Plán dopravní obslužnosti Středočeského kraje pro období 2021 – 2025 – akt. leden 2024

Dokument zmiňuje i přestupní vazby na železnici. Hlavně v obcích Libčice, Noutonice (Lichoves), Roztoky u Prahy

## 3.3.19 C1 Horoměřicko

Dopravce	ČSAD MHD Kladno a.s.	
Města s MHD	Kladno - systém MHD byl od 1. 9. 2022 vyňat ze systému PID z důvodu nepřistoupení Statutárního města Kladna ke smlouvě o zajišťování a financování dopravní obslužnosti se Středočeským krajem Kralupy nad Vltavou - systém samostatné MHD zanikl s integrací oblasti Mělnicka v roce 2016, linky byly nahrazeny regionálními linkami PID Praha – plná integrace v systému PID Slaný - systém samostatné MHD zanikl s integrací oblasti Slánska v roce 2018, linky byly nahrazeny regionálními linkami PID	
Hlavní přestupní uzly BUS x BUS	<b>Zastávka BUS</b> Velké Přílepy; Horoměřice	
Přestupní uzly BUS x VLAK	<b>Zastávka BUS</b> Kralupy n.Vit.,Minice Kralupy n.Vit.,žel.st. Libčice n.Vit.,žel.st. Libčice n.Vit.,žel.zast.Letky Lichoceves,Noutonice,Nádraží Praha,Nádraží Podbaba Praha,Sedlecký přívoz Roztoky,nádraží Zákolany	<b>Stanice / zastávka VLAK</b> Kralupy n.Vit.-Minice Kralupy n.Vltavou Libčice n.Vltavou Libčice n.Vltavou-Letky Noutonice Praha-Podbaba Praha-Sedlec Roztoky u Prahy Zákolany; Zákolany,zast.

# Dokumenty vydané Středočeským krajem v oblasti dopravy



Plán dopravní obslužnosti Středočeského kraje pro období 2021 – 2025 – akt. leden 2024

## 2.4 SWOT analýza

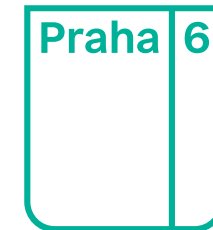
Za účelem popisu současného stavu integrovaného dopravního systému na území Středočeského kraje byla vytvořena SWOT analýza, kterou prezentuje Tabulka 2.16.

Tabulka 2.16: SWOT analýza

Silné stránky	Slabé stránky
Plně integrovaná železniční i autobusová doprava v rámci Středočeského kraje Ekonomicky přijatelná výše jízdného pro všechny sociální skupiny	Nedostatečná kapacita některých linek ve špičkových obdobích Ne všechny spoje jsou bezbariérové Většina regionálních železničních linek je zakončena v Praze, jen nepatrná část z nich Prahou projíždí a pokračuje dále do regionu
Příležitosti	Hrozby
Výstavba vysokorychlostních tratí a s tím související uvolnění kapacity tratí stávajících pro regionální dopravu Hustota silniční i železniční sítě umožňující plošnou obsluhu území Přesun cestujících z automobilové dopravy do dopravy veřejné motivovaný zlepšením služeb (zkrácení intervalů, výstavba P+R, Mobilita jako služba,...) Rozšíření kapacity a úpravy vozového parku pro přepravu jízdních kol, kočárků a invalidních vozíků	Zvýšení tempa suburbanizace v Pražské aglomeraci a s tím významné zvýšení kapacitních nároků na systém veřejné dopravy Kongesce na silniční síti způsobující zpoždění páteřních autobusových linek Technologické změny v železniční dopravě (ETCS, konverze napájecí soustavy) a jejich nedořešené financování Nedostatek vozidel v železniční dopravě (zejména na páteřních příměstských radiálních tratích) Zvýšení nákladů na dopravní obslužnost v souvislosti se Směrnicí o čistých vozidlech EU 2019/1161



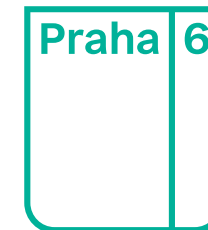
# Jak Praha 6 předchází hrozbám a zároveň chce využít příležitostí?



- Navýšením počtu vyhrazených pruhů pro veřejnou dopravu na příjezdech do MČ, které zároveň budou mít za cíl předcházení zpoždění vozidel veřejné dopravy v časech vzniku kongescí.
- Umístění dohledových kamer na dodržování vyhrazených BUS pruhů.
- Zvýšená kontrola dodržování opatření ze strany Policie.
- Rozšiřování parkovacích míst pro jednostopá vozidla.
- Zřízení oddělení přestupků na radnici MČ Prahy 6.
- Vzorem je ulice Strakonická, kde je systém bus pruhů praktikován a je funkční.
- Spolupráce na projektech rozšiřování kolejové a tramvajové dopravy blíže k hranici Středočeského kraje (Dlouhá Míle, Sedlec, Suchdol).

# Parkoviště v režimu P+R ve Středočeském kraji

# Dokumenty vydané Středočeským krajem v oblasti dopravy



cit: Technické standardy záchytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji

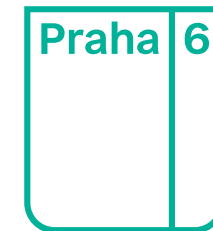
- Vydal Odbor veřejné mobility, oddělení regionální infrastruktury v roce 2021
- Popsaný účel/kategorizace záchytných parkovišť

## 2.2. Pozice kraje

Z logiky věci vyplývá, že **kraj by měl investovat a spravovat taková parkoviště P+R, která jsou umístěna v klíčových lokalitách** a mají nadmístní regionální význam. Zpravidla se jedná o lokality, **kde se setkává páteřní radiální silniční infrastruktura vedoucí do Prahy** a paralelní systém veřejné hromadné dopravy, **prioritně drážní, tedy železniční, tramvajové dopravy** či metro. **V trasách, kde historicky nevznikla žádná drážní infrastruktura**, je dle významu příslušné lokality možné uvažovat též na **navázání na páteřní linky autobusové** či trolejbusové dopravy.

# Dokumenty vydané Středočeským krajem v oblasti dopravy

cit: Technické standardy záchytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji



## 2.3. Pozice obcí

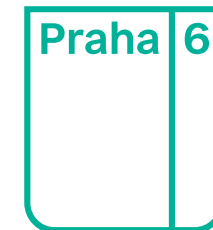
**System krajských záchytných parkovišť by měla vhodně doplňovat síť menších a lokálních záchytných parkovišť P+R jednotlivých obcí.**

Z hlediska technického standardu a systému zpoplatnění je možné dorovnat úroveň krajských parkovišť P+R, ale nebude tato podmínka nijak vyžadována – veškeré tyto aspekty zůstanou čistě v rozhodovací pravomoci obce, která takové parkoviště vybudovala a spravuje.

# Příklad užití parkování zřízeného obcí Líšnice u dálnice D4



# Dokumenty vydané Středočeským krajem v oblasti dopravy



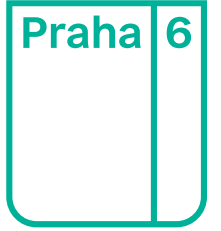
cit: Technické standardy záchytných parkovišť P+R ve Středočeském kraji

1. Pro provoz v Praze je zásadní, **aby co nejvíce aut**, pravidelně dojíždějících, **zůstalo ještě ve Středočeském kraji**.
2. Kraj budování podporuje, nedávno zveřejnil seznam míst, kde nová parkoviště vzniknou.

## Seznam kde se P+R chystají

- Zeleneč-Mstětice
- **Hostivice**
- Tuklaty
- Čerčany
- **Rudná**
- Líbeznice
- Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
- Poříčany
- Světice
- Dubenec
- Úvaly
- Olbramovice

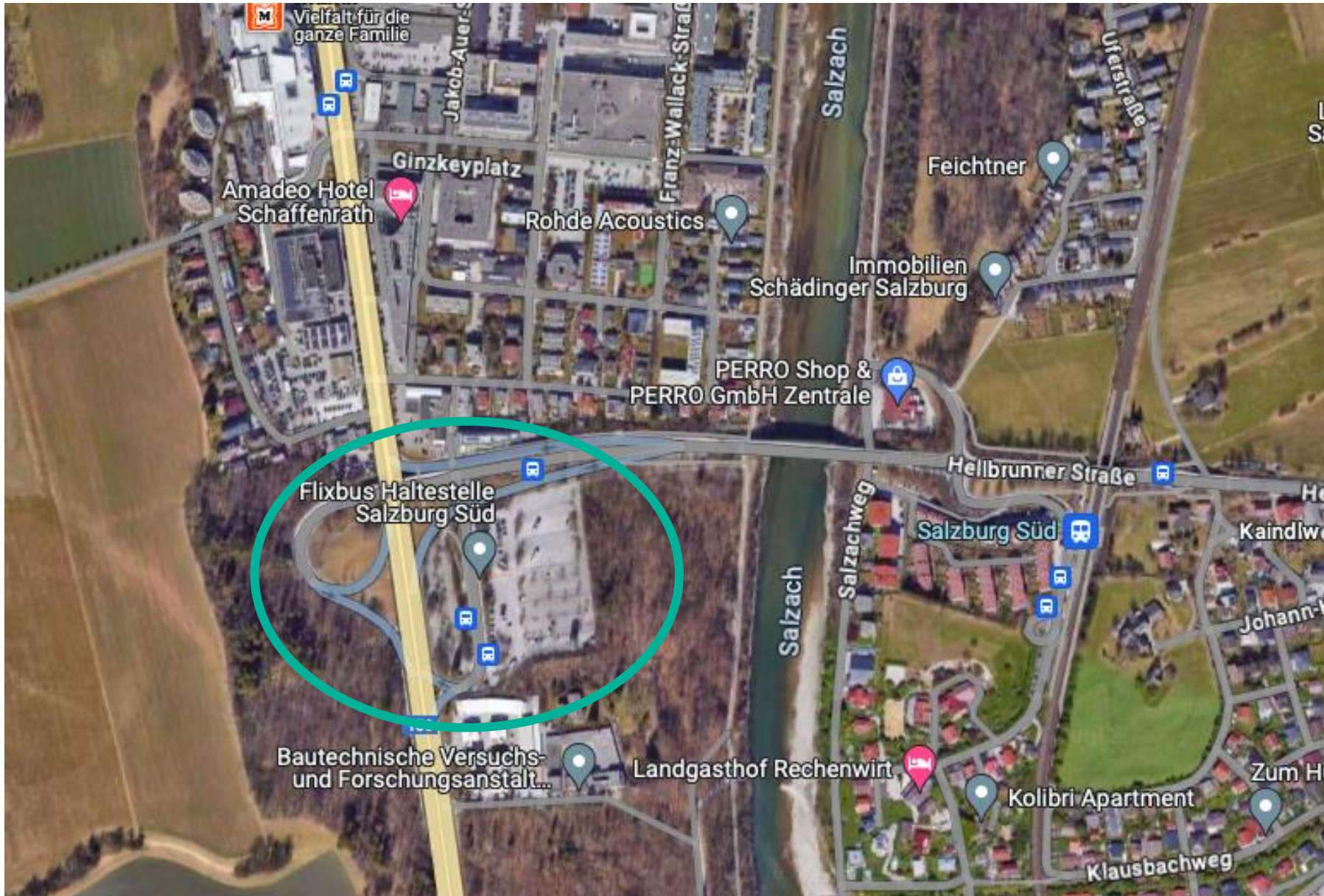
# Dokumenty vydané Středočeským krajem v oblasti dopravy



Cit: Technické standardy P+R ve Středočeském kraji

- Účelem budování záchytných parkovišť P+R je vytvoření možnosti přestupu z individuální dopravy na veřejnou hromadnou dopravu.
- Slouží pro relace směrem do hlavního města Prahy, kde dochází k přetěžování silniční sítě.
- Vede ke snižování vzniku kolon a neúnosných externalit ze silniční dopravy vlivem vysokého počtu IAD.
- Pro tento účel musí vzniknout dostatečně rozsáhlá a kapacitní síť parkovišť, která usnadní cestujícím přestup v uzlových bodech ve Středočeském kraji mezi různými módy dopravy.
- Přispěje k omezení individuální automobilové dopravy. Technické standardy určují podobu jednotné sítě parkovišť P+R.
- Zohledňují moderní trendy a navrhují vybavenost parkovišť tak, aby byla co nejvíce přívětivá a atraktivní pro uživatele.

# Příklad ze Salzburg Süd



Parkoviště v režimu P+R bez přímého napojení na kolejovou dopravu. Terminál je napojen na trolejbusovou trať v Salzburgu.



# Parkoviště P+R otevřené v letech 2020-2024

# Čelákovice P+R

Praha 6

- Otevření 1.11.2023
- Kapacita 97 aut (5 míst pro ZTP)
- Parkovací místa pro kola
- Od ledna 2024 **zpoplatnění zón** ve městě
- Cena stavby 83,7 mil bez DPH
- Cena 20 Kč/den, omezeno na 5:00-01:00
- V případě parkování přes noc je cena 100 Kč



# Mapa Parkování v Čelákovcích

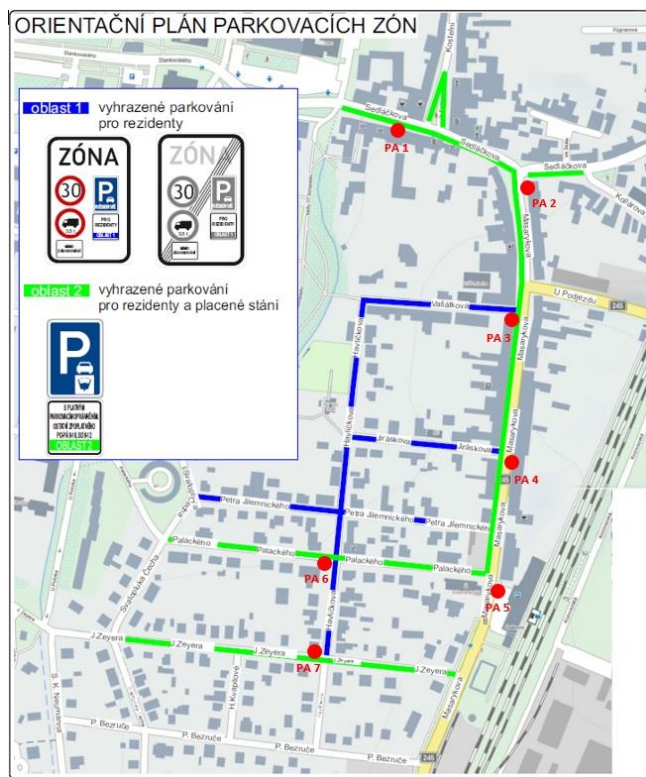


## Oblast 1

- Ulice:  
Vašátkova, Jiráskova, Petra Jilemnického, Havlíčkova
- Pouze pro rezidynty a abonenty s platným dlouhodobým parkovacím oprávněním.
- Parkovací oprávnění musí být umístěno viditelně na palubní desce vozidla za čelním sklem.

## Oblast 2 (Zelená)

- Ulice:  
Sedláčkova, Masarykova, Palackého, J. Zeyera a část ulice Kostelní (dle Orientačního plánu parkovacích zón)
- Zpoplatnění Po-Pá 9:00-16:00,  
So 9:00-12:00,  
prvních 30 minut 5,-Kč,  
každá další započatá hodina 20,- Kč.
- Neděle, státní svátky a ostatní časy ZDARMA



## Ceník pro rezidynty a abonenty Čelákovice - Ceny od 1. 1. 2024 za 12 měsíců

rezident/abonent 1. parkovací oprávnění (bez vazby na registrační značku vozidla)	120,- Kč
rezident/abonent 2. parkovací oprávnění (vazba na registrační značku vozidla)	2400,- Kč
rezident/abonent 3. a další parkovací oprávnění (vazba na registrační značku vozidla)	4800,- Kč
Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P	0,- Kč

# Milovice P+R

Praha 6



53 parkovacích míst + parkovací věž pro kola – vybudováno v roce 2018

# Český Brod P+R

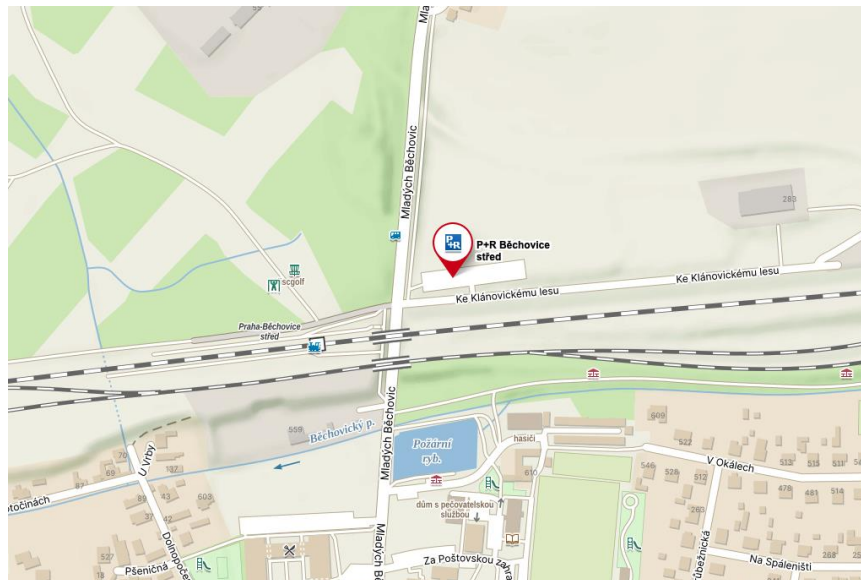


2 odstavné plochy - 130 + 100 aut.

Cena: do 12 hodin od příjezdu 10,- Kč.  
od 12 – 24 hodin 20,- Kč.  
za každých dalších 24 hodin 100,- Kč

# Praha – Běchovice P+R

Praha 6



Kapacita 92 aut + cykloboxy

# Jeneč – záchytné parkoviště

Regionální zpravodajství

## V Hostivicích vyroste nový parkovací dům P+R. Nabídne 480 parkovacích míst

Michal Kroutil, Středočeský kraj  
pátek 5.1.2024 | aktualizováno 9.1.2024

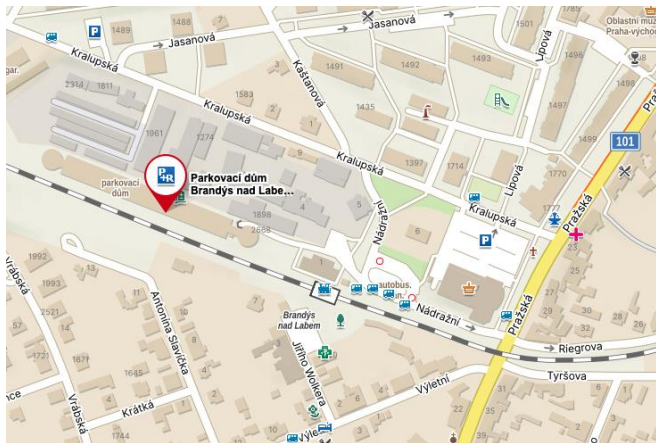


Ilustrační foto  
Autor: Město Neratovice

Pro stavbu parkovacího domu je klíčová Modernizace trati Praha-Ruzyně–Kladno. Stavba P+R bude zahájena souběžně se stavbou železnice Jeneč–Hostivice. Radní na svém zasedání vzali na vědomí návrh smlouvy o spolupráci s městem a doporučili znění smlouvy schválit i zastupitelům.

Cestujícím na zmodernizované trati **Praha-Ruzyně – Kladno** poslouží kapacitní **parkovací dům o šesti podlažích**. Na konci loňského roku byla podaná žádost o stavební povolení. Na jednání rady o tom informoval Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy. Radní vzali na vědomí návrh smlouvy o spolupráci na vybudování s městem a schválení dokumentu

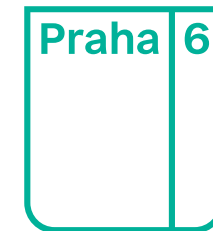
# Brandýs nad Labem P+R



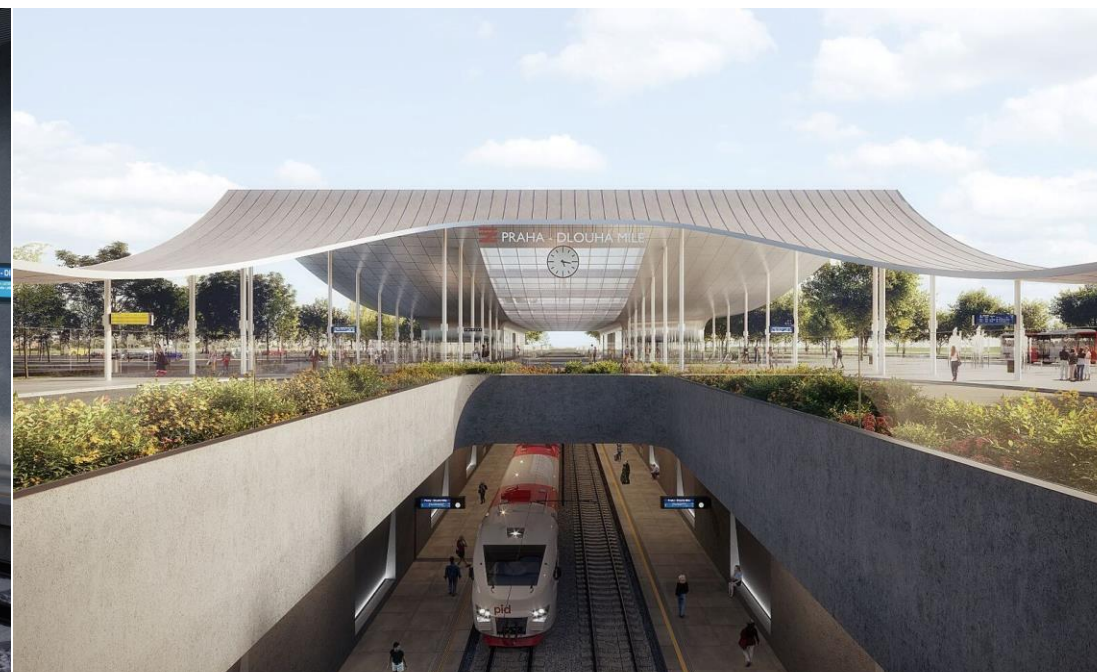
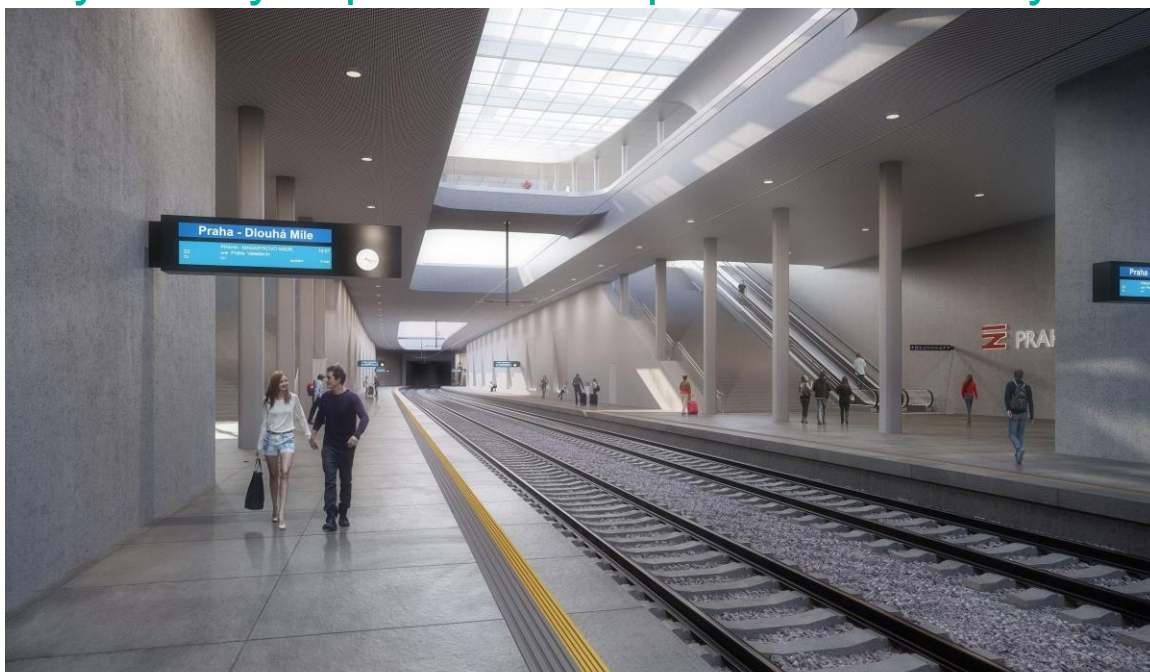
Kapacita parkovacího domu 316 míst



# Praha 6 chystá parkoviště P+R



- P+R Horoměřická: V souvislosti s rozšířením ulice Horoměřická o vyhrazený bus pruh, a využití blízkosti stanice metra Bořislavka.
- P+R Dlouhá Míle: Praha 6 doporučuje již v první etapě navýšit kapacitu P+R na minimálně 1911 parkovacích míst. Nezbytným předpokladem je napojení nově vytvořených parkovacích ploch na Pražský okruh.



# P+R Roztoky

## Praha a Roztoky nechají vypracovat studii stavby parkoviště P+R

0  Nehodnoceno, buďte první!

[Ohodnoťte článek](#)

2. 3. 2017



Praha - Hlavní město a Roztoky u Prahy se domluvily na vytvoření studie, která by navrhla řešení stavby záchytného parkoviště P+R (park+ride) u roztockého nádraží. Parkoviště by mohlo mít více než sto míst. Zároveň budou obce společně řešit financování výstavby. Ve čtvrtek sdělili náměstek pražské primátorky Petr Dolínek (ČSSD) a starosta Roztok Jan Jakob (TOP 09). Kdy by parkoviště vzniklo a kolik by stálo zatím není jasné.



viště apod.)

- Deficity nároků dopravy v klidu ve vazbě na železniční dopravu řešit novým vícepodlažním parkovacím domem u nádraží – železniční stanice Roztoky, u železničních zastávek Žalov a Úholičky rozšířením ploch pro parkování typu P+R a B+R.
- Nároky na parkování a stání osobních vozidel v navrhované obytné zástavbě řešit na vlastních pozemcích nebo jako součást staveb, u vybavenosti a služeb s koncentrací nároků na parkování a stání řešit na vyhrazených místech a v maximální míře podzemními parkovišti pod objekty.

13

## Jaký je aktuální stav?

**Jaká další P+R chystáte?**

## Všichni Pražáci v autech? Naopak

Ráno během pracovního týdne často slyšíme v dopravních zprávách o kolonách na silnicích a ulicích, zejména v Praze. To může vést k mylné představě, že skoro všichni v hlavním městě jezdí do práce autem. Ve skutečnosti v Praze používá auto čtvrtina lidí, zatímco v celém Česku je to více než polovina lidí mířících do zaměstnání nebo do škol. V Praze dvakrát více než autem jezdí lidé městskou hromadnou dopravou.

Oblíbenost MHD ukazuje i srovnání Prahy s rakouskou Vídní. V menší Praze se třemi linkami metra o celkové délce 65 kilometrů se uskuteční stejný počet cest jako ve větší Vídní s pěti linkami o délce 83 kilometrů. V obou případech jde zhruba o 350 milionů cest za rok.

V Brně coby druhém největším městě Česka používají auto pro cestu do práce čtyři z deseti lidí. V jiných krajských městech je to pak přibližně

„Ani střední Čechy nejsou nafukovací, takže pokud by trend „úniku“ Pražanů z Prahy a vystěhovávání z dalších regionů pokračoval, porostou ceny ve Středočeském kraji rychleji než v ostatních regionech ČR. Současně se zvýší zájem o vzdálenější, ale stále dostupná místa, z nichž se dá dojíždět za prací do Prahy,“ uvedl.

### **Developeři mají o nové lokality zájem**

Na trend přesunu obyvatel z hlavního města za hranice se podle Lukáše Šulce, partnera poradenské společnosti Broker Trust, začnou stále častěji orientovat také developeři.

„Jakmile dochází k přílivu nových obyvatel a zvyšuje se tak poptávka po nemovitostech, tak developeři samozřejmě vyhledávají nové příležitosti. Tento trend nepozorujeme pouze z trhu jako takového, ale můžeme ho také potvrdit z řad našich klientů, protože naši partneři ve Středočeském kraji realizují výstavbu developerských projektů,“ uvedl.

Podle něj je součástí diskuze hlavně druh dopravy a její kvalita. To znamená přeměrování pravidelné dojížděky do veřejné dopravy. Další bod k řešení je pak omezení pokračování rozsáhlé suburbanizace neboli jak Vácha vysvětluje: „Přesun obyvatel z města do regionu kvůli bydlení, při kterém ale město zůstává místem jejich pracoviště, docházky do škol a trávení volného času.“

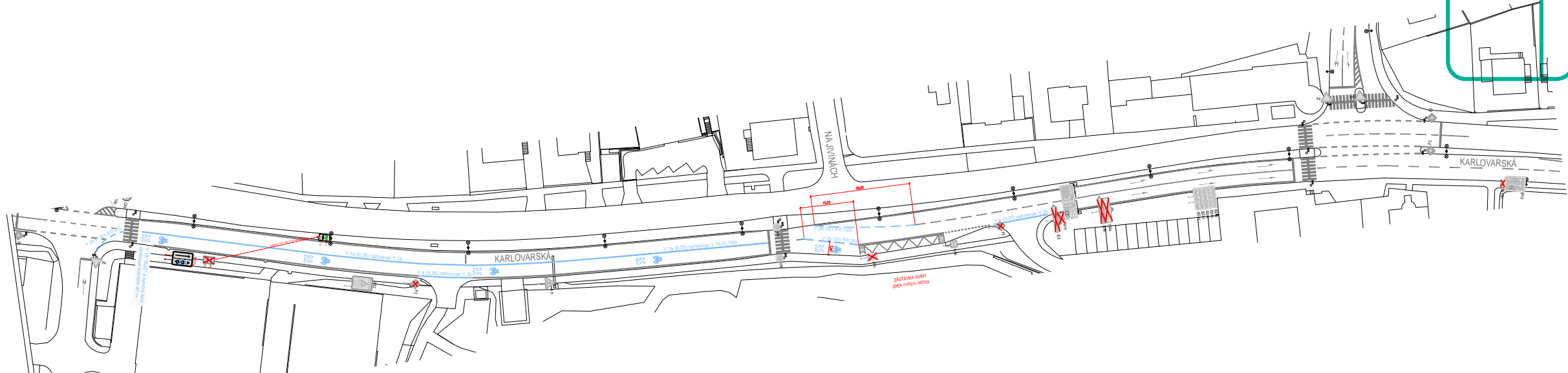
S dojíždějícími pak Praze rostou výdaje. „Zkuste si představit, že do Prahy denně přijede celý Karlovarský kraj. Pokud připočteme lidi nehlášené, ale trvale bydlící v Praze, jsme na velikosti Libereckého či Pardubického kraje,“ dává srovnání náměstek pro územní rozvoj Petr Hlaváček. „Na ně nedostává Praha ani korunu od státu, přesto nese především v dopravě a školství náklady.“

# 1. etapa opatření na příjezdech na Prahu 6



# Karlovarská ulice

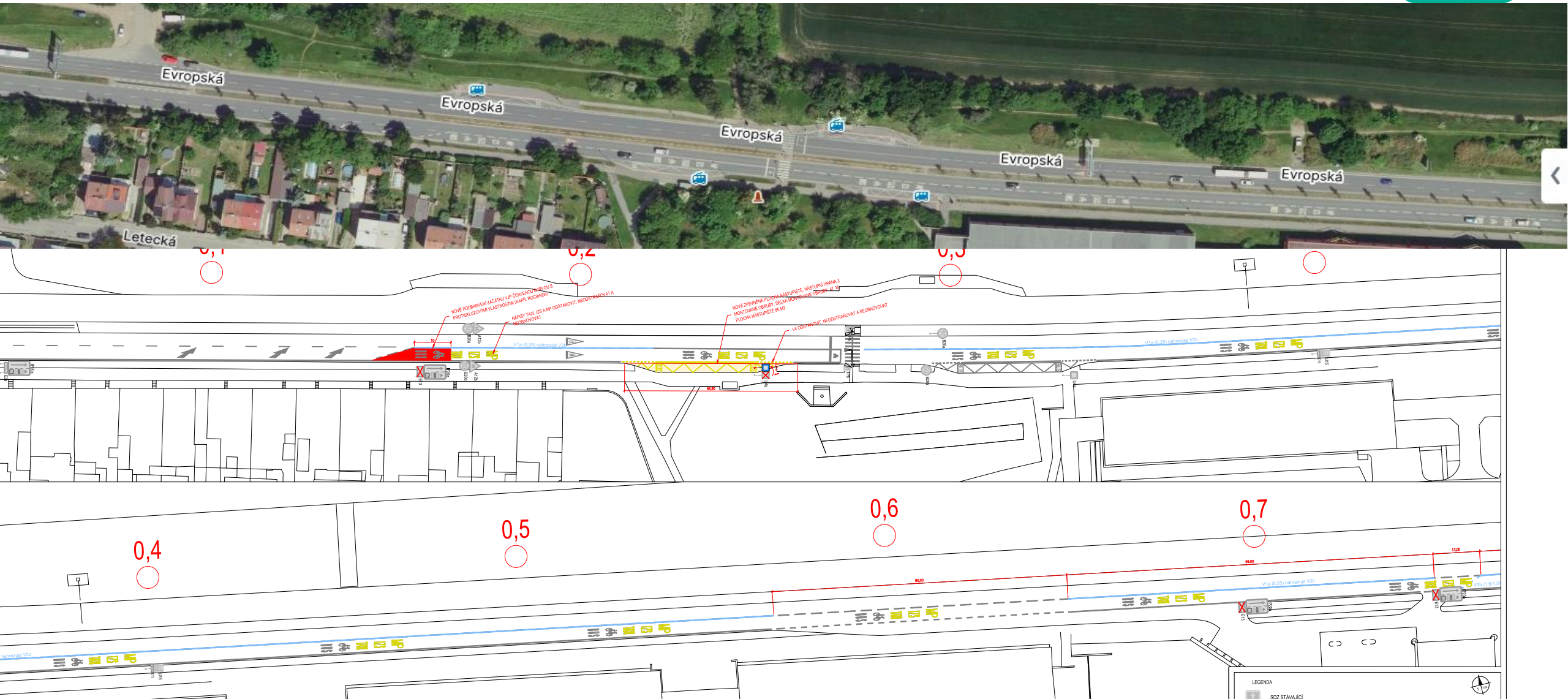
Praha 6





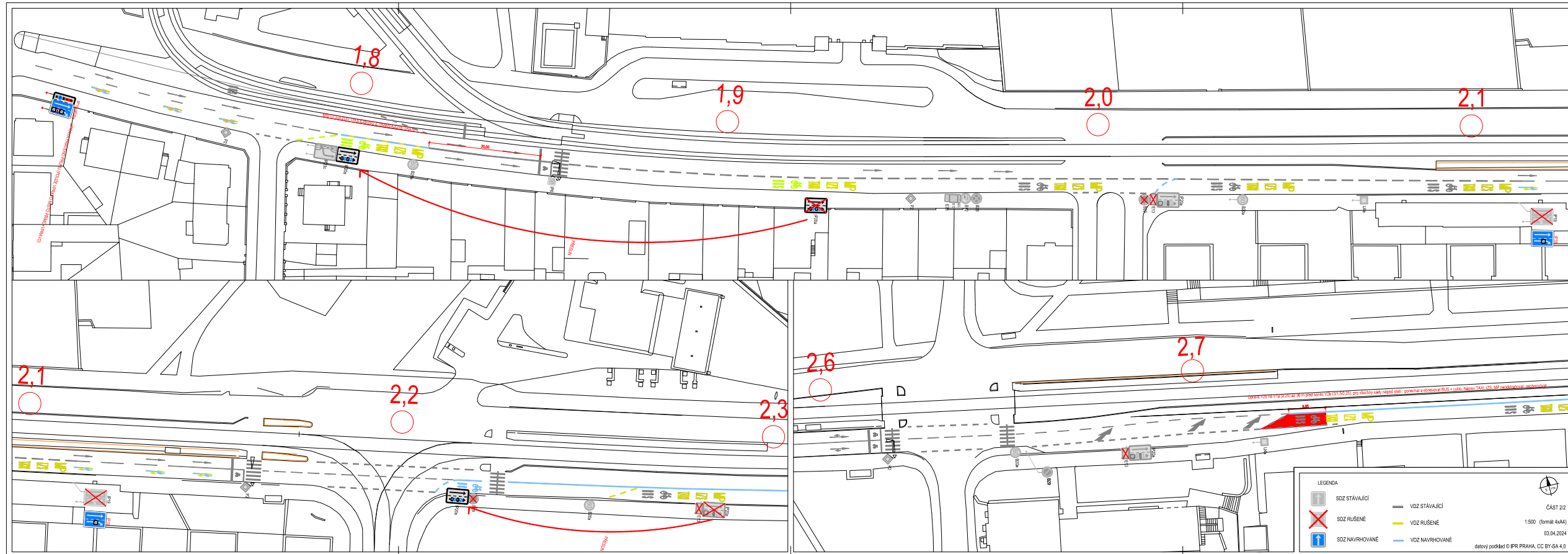


# Evropská ulice

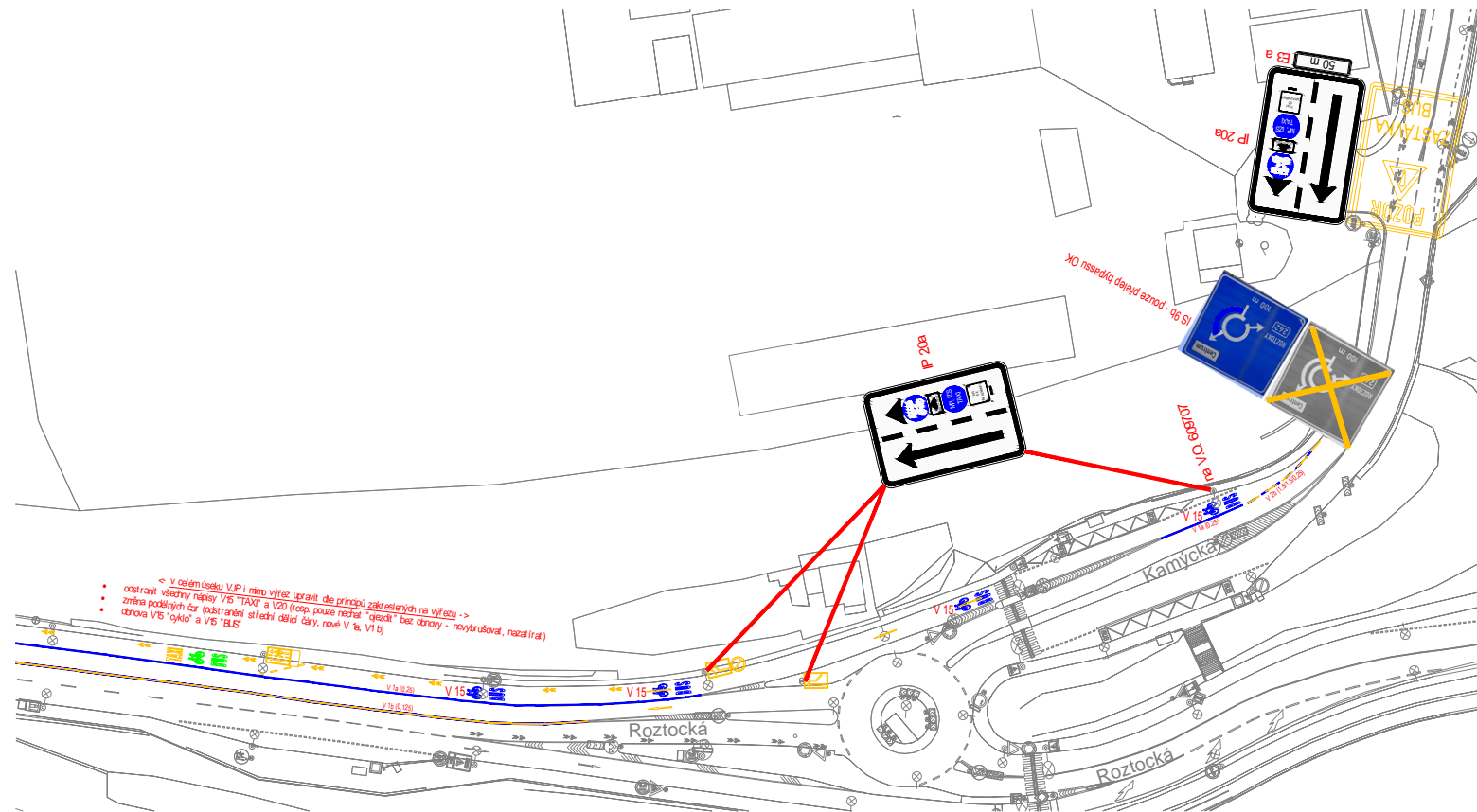




# Evropská ulice



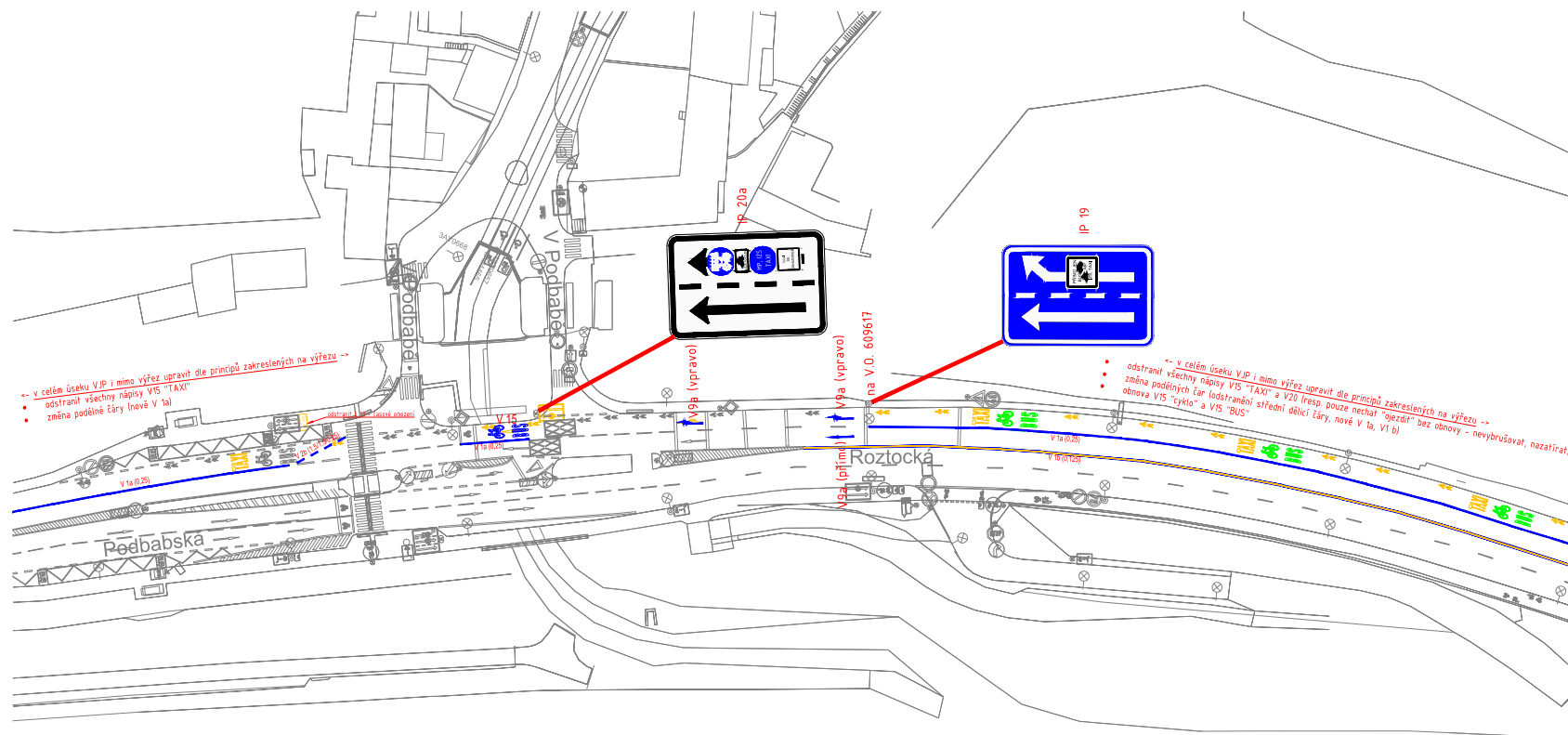
# Roztocká ulice



- LEGENDA:
- PODKLAD
  - RUŠENÉ DZ
  - DZ K OBNOVĚ
  - NOVÉ VODOROVNÉ DZ
  - NOVÉ SDZ
  - NOVÝ SLOUPEK

<b>Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.</b> Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7 <a href="http://www.tsk-praha.cz">http://www.tsk-praha.cz</a>		
Ředitel úseku dopravního inženýrství:	Ing. Václav Bláha	
Vedoucí oddělení organizace dopravy:	Ing. Marek Karban	
Zpracovatel:	Ing. Vojtěch Veselý	
ÚPRAVY VYHRAZENÉHO JÍZDNÍHO PRUHU NA ULICI ROZTOCKÁ VE SMĚRU DO CENTRA		Měřítko: 1:750 Datum: 2/2024

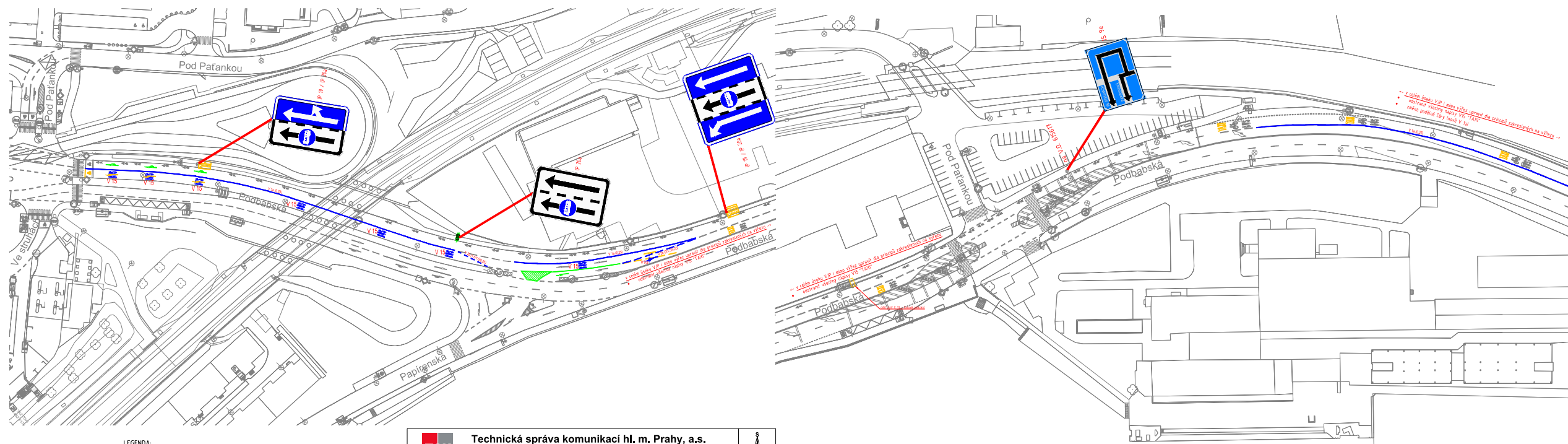
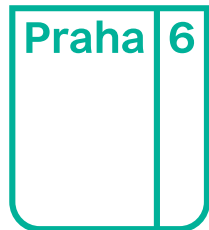
# Roztocká ulice



- LEGENDA:
- PODKLAD
  - RUŠENÉ DZ
  - DZ K OBNOVĚ
  - NOVÉ VODOROVNÉ DZ
  - C7a NOVÉ SDZ
  - NOVÝ SLOUPEK

<b>Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.</b> Veletřní 1623/24, 170 00 Praha 7 <a href="http://www.tsk-praha.cz">http://www.tsk-praha.cz</a>		
Ředitel úseku dopravního inženýrství:	Ing. Václav Bláha	
Vedoucí oddělení organizace dopravy:	Ing. Marek Karban	
Zpracovatel:	Ing. Vojtěch Veselý	
ÚPRAVY VYHRAZENÉHO JÍZDNÍHO PRUHU NA ULICI ROZTOCKÁ VE SMĚRU DO CENTRA		Měřítko: 1:750
		Datum: 2/2024

# Podbabská ulice



- LEGENDA:
- PODKLAD
  - RUŠENÉ DZ
  - DZ K OBNOVĚ
  - NOVÉ VODOROVNÉ DZ
  - NOVÉ SDZ
  - NOVÝ SLOUPEK

<b>Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.</b> Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 <a href="http://www.tsk-praha.cz">http://www.tsk-praha.cz</a>		
Ředitel úseku dopravního inženýrství:	Ing. Václav Bláha	Číslo přílohy: 2
Vedoucí oddělení organizace dopravy:	Ing. Marek Karban	
Zpracovatel:	Ing. Vojtěch Veselý	
ÚPRAVY VYHRAZENÉHO JÍZDNÍHO PRUHU NA ULICI PODBABSKÁ VE SMĚRU DO CENTRA		Měřítko: 1:750 Datum: 2/2024

- LEGENDA:
- PODKLAD
  - RUŠENÉ DZ
  - DZ K OBNOVĚ
  - NOVÉ VODOROVNÉ DZ
  - NOVÉ SDZ
  - NOVÝ SLOUPEK

<b>Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.</b> Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7 <a href="http://www.tsk-praha.cz">http://www.tsk-praha.cz</a>		
Ředitel úseku dopravního inženýrství:	Ing. Václav Bláha	Číslo přílohy: 1
Vedoucí oddělení organizace dopravy:	Ing. Marek Karban	
Zpracovatel:	Ing. Vojtěch Veselý	
ÚPRAVY VYHRAZENÉHO JÍZDNÍHO PRUHU NA ULICI PODBABSKÁ VE SMĚRU DO CENTRA		Měřítko: 1:750 Datum: 2/2024

## 2. Etapa opatření na příjezdech do Prahy



Použití v případě, kdy nebude 1. etapa opatření dostačující.

- Změna v nastavení SSZ – snížení propustnosti IAD a preference linek VHD.
- Dynamicky řízené SSZ, umístěné na vjezdech do městské části, v závislosti na omezování vjezdu do tunelového komplexu Blanka tak, aby nedocházelo k přehučštění centrálních křižovatek v městské části.
- Opětovné zdražení parkování pro návštěvníky.

**Děkuji  
za pozornost**

**6**



**Praha**

**6**